



KAHRAMANMARAŞ SÜTÇÜ İMAM ÜNİVERSİTESİ
İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ
ULUSLARARASI TİCARET VE LOJİSTİK BÖLÜMÜ

ULUSLARARASI TİCARET VE LOJİSTİK ATLASI

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	2
GİRİŞ.....	48
AFGANİSTAN.....	50
1. Genel Ülke Bilgileri	50
- Coğrafi Konum:	50
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	50
2. Ekonomik Göstergeler	50
3. Ticaret Bilgileri	51
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	51
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	51
6. Riskler ve Zorluklar	51
7. Diğer Bilgiler.....	52
ALMANYA	53
1. Genel Ülke Bilgileri	53
- Coğrafi Konum:	53
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	53
- Başkent ve Büyük Şehirler:	53
2. Ekonomik Göstergeler	53
3. Ticaret Bilgileri	54
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	54
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	54
6. Riskler ve Zorluklar	54
7. Diğer Bilgiler.....	55
Amerika Birleşik Devletleri (ABD)	56
1. Genel Ülke Bilgileri	56
- Coğrafi Konum:	56
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	56
- Başkent ve Büyük Şehirler:	56
2. Ekonomik Göstergeler	56
3. Ticaret Bilgileri	57
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	57
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	57
6. Riskler ve Zorluklar	57
7. Diğer Bilgiler.....	58
ANDORRA	59

1. Genel Ülke Bilgileri	59
- Coğrafi Konum:	59
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	59
- Başkent ve Büyük Şehirler:	59
2. Ekonomik Göstergeler	59
3. Ticaret Bilgileri	60
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	60
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	60
6. Riskler ve Zorluklar	60
7. Diğer Bilgiler.....	61
ANGOLA.....	62
1. Genel Ülke Bilgileri	62
- Coğrafi Konum:	62
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	62
- Başkent ve Büyük Şehirler:	62
2. Ekonomik Göstergeler	62
3. Ticaret Bilgileri	63
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	63
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	63
6. Riskler ve Zorluklar	63
7. Diğer Bilgiler.....	64
ANTİGUA VE BARBUDA.....	65
1. Genel Ülke Bilgileri	65
- Coğrafi Konum:	65
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	65
- Başkent ve Büyük Şehirler:	65
2. Ekonomik Göstergeler	65
3. Ticaret Bilgileri	66
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	66
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	66
6. Riskler ve Zorluklar	66
7. Diğer Bilgiler.....	67
ARJANTİN	68
1. Genel Ülke Bilgileri	68
- Coğrafi Konum:	68
2. Ekonomik Göstergeler	68

3. Ticaret Bilgileri	68
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	69
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	70
6. Riskler ve Zorluklar	70
7. Diğer Bilgiler.....	70
ARNAVUTLUK	71
1. Genel Ülke Bilgileri	71
- Coğrafi Konum:	71
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	71
- Başkent ve Büyük Şehirler:	71
2. Ekonomik Göstergeler	71
3. Ticaret Bilgileri	72
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	72
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	72
6. Riskler ve Zorluklar	72
7. Diğer Bilgiler.....	73
AVUSTRALYA.....	74
1. Genel Ülke Bilgileri	74
- Coğrafi Konum:	74
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	74
- Başkent ve Büyük Şehirler:	74
2. Ekonomik Göstergeler	74
3. Ticaret Bilgileri	75
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	75
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	75
6. Riskler ve Zorluklar	75
7. Diğer Bilgiler.....	76
AVUSTURYA	77
1. Genel Ülke Bilgileri	77
- Coğrafi Konum:	77
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:	77
- Başkent ve Büyük Şehirler:	77
2. Ekonomik Göstergeler	77
3. Ticaret Bilgileri	78
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	78
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	78

6. Riskler ve Zorluklar	78
7. Diğer Bilgiler.....	79
AZERBAIJAN	80
1. Genel Ülke Bilgileri	80
Coğrafi Konum:	80
2. Ekonomik Göstergeler	80
3. Ticaret Bilgileri	80
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	81
BAHAMALAR.....	82
1. Genel Ülke Bilgileri	82
2. Ekonomik Göstergeler	82
3. Ticaret Bilgileri	82
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	83
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	83
6. Riskler ve Zorluklar	83
7. Diğer Bilgiler.....	84
Ek Bilgiler:.....	84
BAHREYN	85
1. Genel Ülke Bilgileri	85
2. Ekonomik Göstergeler	85
3. Ticaret Bilgileri	85
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	86
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	86
6. Riskler ve Zorluklar	86
7. Diğer Bilgiler.....	86
Ek Bilgiler:.....	87
BANGLADEŞ.....	88
1. Genel Ülke Bilgileri	88
2. Ekonomik Göstergeler	88
3. Ticaret Bilgileri	88
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	89
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	89
6. Riskler ve Zorluklar	89
7. Diğer Bilgiler.....	90
Ek Bilgiler:.....	90
BARBADOS.....	91

1. Genel Ülke Bilgileri	91
2. Ekonomik Göstergeler	91
3. Ticaret Bilgileri	91
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	92
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	92
6. Riskler ve Zorluklar	92
7. Diğer Bilgiler.....	92
Ek Bilgiler:	93
BELARUS	94
1. Genel Ülke Bilgileri	94
2. Ekonomik Göstergeler	94
3. Ticaret Bilgileri	94
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	95
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	95
6. Riskler ve Zorluklar	95
7. Diğer Bilgiler.....	96
Ek Bilgiler:	96
BELÇİKA	97
1. Genel Ülke Bilgileri	97
2. Ekonomik Göstergeler	97
3. Ticaret Bilgileri	97
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	97
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	98
6. Riskler ve Zorluklar	98
7. Diğer Bilgiler.....	98
Ek Bilgiler:	99
BELİZE	100
1. Genel Ülke Bilgileri	100
2. Ekonomik Göstergeler	100
3. Ticaret Bilgileri	100
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	101
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	101
6. Riskler ve Zorluklar	101
7. Diğer Bilgiler.....	102
Ek Bilgiler:	102
BENİN	103

1. Genel Ülke Bilgileri	103
2. Ekonomik Göstergeler	103
3. Ticaret Bilgileri	103
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	103
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	104
6. Riskler ve Zorluklar	104
7. Diğer Bilgiler.....	104
Ek Bilgiler:	105
BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ	106
1. Genel Ülke Bilgileri	106
2. Ekonomik Göstergeler	106
3. Ticaret Bilgileri	106
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	107
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	107
6. Riskler ve Zorluklar	107
7. Diğer Bilgiler.....	108
Ek Bilgiler:	108
BİRLEŞİK KRALLIK	109
1. Genel Ülke Bilgileri	109
2. Ekonomik Göstergeler	109
3. Ticaret Bilgileri	109
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	110
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	110
6. Riskler ve Zorluklar	110
7. Diğer Bilgiler.....	111
Ek Bilgiler:	111
BOLİVYA.....	112
1. Genel Ülke Bilgileri	112
2. Ekonomik Göstergeler	112
3. Ticaret Bilgileri	112
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	113
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	113
6. Riskler ve Zorluklar	114
7. Diğer Bilgiler.....	114
BOSNA HERSEK	115
1. Genel Ülke Bilgileri	115

2. Ekonomik Göstergeler	115
3. Ticaret Bilgileri	115
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	116
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	116
6. Riskler ve Zorluklar	117
7. Diğer Bilgiler.....	117
BOTSVANA.....	118
1. Genel Ülke Bilgileri	118
2. Ekonomik Göstergeler	118
3. Ticaret Bilgileri	118
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	119
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	119
6. Riskler ve Zorluklar	120
7. Diğer Bilgiler.....	120
BREZİLYA.....	121
1. Genel Ülke Bilgileri	121
- Coğrafi Konum:	121
2. Ekonomik Göstergeler	121
3. Ticaret Bilgileri	121
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	122
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	123
6. Riskler ve Zorluklar	123
7. Diğer Bilgiler.....	123
BRUNEİ DARÜSSELAM.....	124
1. Genel Ülke Bilgileri	124
Coğrafi Konum:	124
2. Ekonomik Göstergeler	124
3. Ticaret Bilgileri	124
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	125
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	125
6. Riskler ve Zorluklar	126
7. Diğer Bilgiler.....	126
BULGARİSTAN.....	127
1. Genel Ülke Bilgileri	127
2. Ekonomik Göstergeler	127
3. Ticaret Bilgileri	127

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	128
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)	128
6. Riskler ve Zorluklar	129
7. Diğer Bilgiler.....	129
BURKİNA FASO.....	131
1. Genel Ülke Bilgileri	131
2. Ekonomik Göstergeler	131
3. Ticaret Bilgileri	131
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	132
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	132
6. Riskler ve Zorluklar	133
7. Diğer Bilgiler.....	133
BURUNDİ	134
1. Genel Ülke Bilgileri	134
2. Ekonomik Göstergeler	134
3. Ticaret Bilgileri	134
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	135
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	135
6. Riskler ve Zorluklar	136
7. Diğer Bilgiler.....	136
BUTAN	137
1. Genel Ülke Bilgileri	137
2. Ekonomik Göstergeler	137
3. Ticaret Bilgileri	137
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	137
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	138
6. Riskler ve Zorluklar	139
7. Diğer Bilgiler.....	139
CEZAYİR	140
1. Genel Ülke Bilgileri	140
2. Ekonomik Göstergeler	140
3. Ticaret Bilgileri	140
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	141
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	141
6. Riskler ve Zorluklar	142
7. Diğer Bilgiler.....	142

CİBUTİ.....	143
1. Genel Ülke Bilgileri	143
2. Ekonomik Göstergeler	143
3. Ticaret Bilgileri	143
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	144
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	144
6. Riskler ve Zorluklar	144
7. Diğer Bilgiler.....	145
ÇAD	146
1. Genel Ülke Bilgileri	146
2. Ekonomik Göstergeler	146
3. Ticaret Bilgileri	146
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	147
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	147
6. Riskler ve Zorluklar	147
7. Diğer Bilgiler.....	148
ÇEKYA	149
1. Genel Ülke Bilgileri	149
2. Ekonomik Göstergeler	149
3. Ticaret Bilgileri	149
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	150
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	150
6. Riskler ve Zorluklar	150
7. Diğer Bilgiler.....	151
ÇİN	152
1. Genel Ülke Bilgileri	152
2. Ekonomik Göstergeler	152
3. Ticaret Bilgileri	152
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı (Devam)	153
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	153
6. Riskler ve Zorluklar	153
7. Diğer Bilgiler.....	154
DANİMARKA	155
1. Genel Ülke Bilgileri	155
2. Ekonomik Göstergeler	155
3. Ticaret Bilgileri	155

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	156
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	156
6. Riskler ve Zorluklar	156
7. Diğer Bilgiler.....	157
DEMOKRATİK KONGO CUMHURİYETİ	158
1. Genel Ülke Bilgileri	158
2. Ekonomik Göstergeler	158
3. Ticaret Bilgileri	158
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	159
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	159
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	159
6. Riskler ve Zorluklar	159
7. Diğer Bilgiler.....	160
DOĞU TIMOR.....	161
1. Genel Ülke Bilgileri	161
2. Ekonomik Göstergeler	161
3. Ticaret Bilgileri	161
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	162
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	162
6. Riskler ve Zorluklar	162
7. Diğer Bilgiler.....	162
DOMİNİK CUMHURİYETİ	164
1. Genel Ülke Bilgileri	164
2. Ekonomik Göstergeler	164
3. Ticaret Bilgileri	164
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	165
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	165
6. Riskler ve Zorluklar	165
7. Diğer Bilgiler.....	166
DOMİNİKA	167
1. Genel Ülke Bilgileri	167
2. Ekonomik Göstergeler	167
3. Ticaret Bilgileri	167
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	168
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	168
6. Riskler ve Zorluklar	168

7. Diğer Bilgiler.....	168
EKVADOR.....	170
1. Genel Ülke Bilgileri	170
2. Ekonomik Göstergeler	170
3. Ticaret Bilgileri	170
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	171
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	171
6. Riskler ve Zorluklar	171
7. Diğer Bilgiler.....	172
EKVATDOR GİNESİ.....	173
1. Genel Ülke Bilgileri	173
2. Ekonomik Göstergeler	173
3. Ticaret Bilgileri	173
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	174
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	174
6. Riskler ve Zorluklar	174
7. Diğer Bilgiler.....	175
EL SALVADOR.....	176
1. Genel Ülke Bilgileri	176
2. Ekonomik Göstergeler	176
3. Ticaret Bilgileri	176
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	177
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	177
6. Riskler ve Zorluklar	177
7. Diğer Bilgiler.....	178
ENDONEZYA.....	179
1. Genel Ülke Bilgileri	179
2. Ekonomik Göstergeler	179
3. Ticaret Bilgileri	179
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	180
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	180
6. Riskler ve Zorluklar	180
7. Diğer Bilgiler.....	181
ERİTRE	182
1. Genel Ülke Bilgileri	182
2. Ekonomik Göstergeler	182

3. Ticaret Bilgileri	182
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	183
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	183
6. Riskler ve Zorluklar	183
7. Diğer Bilgiler.....	184
ERMENİSTAN	185
1. Genel Ülke Bilgileri	185
2. Ekonomik Göstergeler	185
3. Ticaret Bilgileri	185
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	186
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	186
6. Riskler ve Zorluklar	186
7. Diğer Bilgiler.....	187
ESTONYA	188
1. Genel Ülke Bilgileri	188
2. Ekonomik Göstergeler	188
3. Ticaret Bilgileri	188
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	189
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	189
6. Riskler ve Zorluklar	189
7. Diğer Bilgiler.....	189
ESVATINI	191
1. Genel Ülke Bilgileri	191
2. Ekonomik Göstergeler	191
3. Ticaret Bilgileri	191
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	192
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	192
6. Riskler ve Zorluklar	192
7. Diğer Bilgiler.....	192
ETİYOPYA	194
1. Genel Ülke Bilgileri	194
2. Ekonomik Göstergeler	194
3. Ticaret Bilgileri	194
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	195
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	195
7. Diğer Bilgiler.....	195

FAS	197
1. Genel Ülke Bilgileri	197
2. Ekonomik Göstergeler	197
3. Ticaret Bilgileri	197
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	198
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)	198
6. Riskler ve Zorluklar	198
7. Diğer Bilgiler.....	198
FIJI	200
1. Genel Ülke Bilgileri	200
2. Ekonomik Göstergeler	200
3. Ticaret Bilgileri	200
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	201
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)	201
6. Riskler ve Zorluklar	201
7. Diğer Bilgiler.....	201
FİLDİŞİ SAHİLİ	203
1. Genel Ülke Bilgileri	203
2. Ekonomik Göstergeler	203
3. Ticaret Bilgileri	203
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	204
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	204
6. Riskler ve Zorluklar	204
7. Diğer Bilgiler.....	204
FİLİPİNLER.....	206
1. Genel Ülke Bilgileri	206
2. Ekonomik Göstergeler	206
3. Ticaret Bilgileri	206
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	207
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	207
6. Riskler ve Zorluklar	207
7. Diğer Bilgiler.....	208
FİNLANDİYA	209
1. Genel Ülke Bilgileri	209
2. Ekonomik Göstergeler	209
3. Ticaret Bilgileri	209

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	210
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	210
6. Riskler ve Zorluklar	210
7. Diğer Bilgiler.....	211
FRANSA	212
1. Genel Ülke Bilgileri	212
2. Ekonomik Göstergeler	212
3. Ticaret Bilgileri	212
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	213
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	213
6. Riskler ve Zorluklar	213
7. Diğer Bilgiler.....	214
GABON	215
1. Genel Ülke Bilgileri	215
2. Ekonomik Göstergeler	215
3. Ticaret Bilgileri	215
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	216
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	216
6. Riskler ve Zorluklar	216
7. Diğer Bilgiler.....	217
GAMBIYA.....	218
1. Genel Ülke Bilgileri	218
2. Ekonomik Göstergeler	218
3. Ticaret Bilgileri	218
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	219
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	219
6. Riskler ve Zorluklar	219
7. Diğer Bilgiler.....	219
GANNA.....	221
1. Genel Ülke Bilgileri	221
2. Ekonomik Göstergeler	221
3. Ticaret Bilgileri	221
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	222
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	222
6. Riskler ve Zorluklar	222
7. Diğer Bilgiler.....	222

GİNE	224
1. Genel Ülke Bilgileri	224
2. Ekonomik Göstergeler	224
3. Ticaret Bilgileri	224
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	225
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	225
6. Riskler ve Zorluklar	225
7. Diğer Bilgiler.....	225
GİNE-BİSAU.....	227
1. Genel Ülke Bilgileri	227
2. Ekonomik Göstergeler	227
3. Ticaret Bilgileri	227
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	228
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	228
6. Riskler ve Zorluklar	228
7. Diğer Bilgiler.....	228
GRENADA	230
1. Genel Ülke Bilgileri	230
2. Ekonomik Göstergeler	230
3. Ticaret Bilgileri	230
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	231
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	231
6. Riskler ve Zorluklar	231
7. Diğer Bilgiler.....	232
GUATEMALA.....	233
1. Genel Ülke Bilgileri	233
2. Ekonomik Göstergeler	233
3. Ticaret Bilgileri	233
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	234
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	234
6. Riskler ve Zorluklar	234
7. Diğer Bilgiler.....	235
GUYANA	236
1. Genel Ülke Bilgileri	236
2. Ekonomik Göstergeler	236
3. Ticaret Bilgileri	236

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	237
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	237
6. Riskler ve Zorluklar	237
7. Diğer Bilgiler.....	238
GÜNEY AFRIKA.....	239
1. Genel Ülke Bilgileri	239
2. Ekonomik Göstergeler	239
3. Ticaret Bilgileri	239
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	240
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	240
6. Riskler ve Zorluklar	240
7. Diğer Bilgiler.....	241
GÜNEY KORE.....	242
1. Genel Ülke Bilgileri	242
2. Ekonomik Göstergeler	242
3. Ticaret Bilgileri	242
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	243
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	243
6. Riskler ve Zorluklar	243
7. Diğer Bilgiler.....	243
GÜNEY SUDAN	245
1. Genel Ülke Bilgileri	245
2. Ekonomik Göstergeler	245
3. Ticaret Bilgileri	246
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	246
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	246
6. Riskler ve Zorluklar	246
7. Diğer Bilgiler.....	247
GÜRCİSTAN	248
1. Genel Ülke Bilgileri	248
2. Ekonomik Göstergeler	248
3. Ticaret Bilgileri	249
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	249
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	249
6. Riskler ve Zorluklar	250
7. Diğer Bilgiler.....	250

HAİTİ.....	251
1. Genel Ülke Bilgileri	251
2. Ekonomik Göstergeler	251
3. Ticaret Bilgileri	252
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	252
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	252
6. Riskler ve Zorluklar	253
7. Diğer Bilgiler.....	253
HIRVATİSTAN	254
1. Genel Ülke Bilgileri	254
2. Ekonomik Göstergeler	254
3. Ticaret Bilgileri	255
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	255
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	255
6. Riskler ve Zorluklar	256
7. Diğer Bilgiler.....	256
HİNDİSTAN.....	257
1. Genel Ülke Bilgileri	257
2. Ekonomik Göstergeler	257
3. Ticaret Bilgileri	258
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	258
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	258
6. Riskler ve Zorluklar	259
7. Diğer Bilgiler.....	259
HOLLANDA.....	260
1. Genel Ülke Bilgileri	260
2. Ekonomik Göstergeler	260
3. Ticaret Bilgileri	261
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	261
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	261
6. Riskler ve Zorluklar	262
7. Diğer Bilgiler.....	262
HONDURAS.....	263
1. Genel Ülke Bilgileri	263
2. Ekonomik Göstergeler	263
3. Ticaret Bilgileri	264

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	264
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	264
6. Riskler ve Zorluklar	265
7. Diğer Bilgiler.....	265
IRAK.....	266
1. Genel Ülke Bilgileri	266
2. Ekonomik Göstergeler	266
3. Ticaret Bilgileri	267
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	267
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	267
6. Riskler ve Zorluklar	268
7. Diğer Bilgiler.....	268
İRAN	269
1. Genel Ülke Bilgileri	269
2. Ekonomik Göstergeler	269
3. Ticaret Bilgileri	270
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	270
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	270
6. Riskler ve Zorluklar	271
7. Diğer Bilgiler.....	271
İRLANDA	272
1. Genel Ülke Bilgileri	272
2. Ekonomik Göstergeler	272
3. Ticaret Bilgileri	273
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	273
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	273
6. Riskler ve Zorluklar	274
7. Diğer Bilgiler.....	274
İSPANYA.....	275
1. Genel Ülke Bilgileri	275
2. Ekonomik Göstergeler	275
3. Ticaret Bilgileri	275
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	275
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	276
6. Riskler ve Zorluklar	276
7. Diğer Bilgiler.....	276

İSRAİL	277
1. Genel Ülke Bilgileri	277
2. Ekonomik Göstergeler	277
3. Ticaret Bilgileri	277
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	277
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	278
6. Riskler ve Zorluklar	278
7. Diğer Bilgiler.....	278
İSVEÇ	279
1. Genel Ülke Bilgileri	279
2. Ekonomik Göstergeler	279
3. Ticaret Bilgileri	279
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	279
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	280
6. Riskler ve Zorluklar	280
6. Riskler ve Zorluklar	280
7. Diğer Bilgiler.....	280
Ek Bilgiler:.....	280
İSVİÇRE	282
1. Genel Ülke Bilgileri	282
2. Ekonomik Göstergeler	282
3. Ticaret Bilgileri	282
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	282
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	283
6. Riskler ve Zorluklar	283
7. Diğer Bilgiler.....	283
Ek Bilgiler:.....	283
İTALYA	285
1. Genel Ülke Bilgileri	285
2. Ekonomik Göstergeler	285
3. Ticaret Bilgileri	285
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	285
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	286
6. Riskler ve Zorluklar	286
7. Diğer Bilgiler.....	286
Ek Bilgiler:.....	286

İZLANDA	288
1. Genel Ülke Bilgileri	288
2. Ekonomik Göstergeler	288
3. Ticaret Bilgileri	288
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	288
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	289
6. Riskler ve Zorluklar	289
7. Diğer Bilgiler.....	289
Ek Bilgiler:	289
JAMAİKA.....	291
1. Genel Ülke Bilgileri	291
2. Ekonomik Göstergeler	291
3. Ticaret Bilgileri	291
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	291
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	292
6. Riskler ve Zorluklar	292
7. Diğer Bilgiler.....	292
Ek Bilgiler:	292
JAPONYA	294
1. Genel Ülke Bilgileri	294
2. Ekonomik Göstergeler	294
3. Ticaret Bilgileri	294
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	294
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	295
6. Riskler ve Zorluklar	295
7. Diğer Bilgiler.....	295
Ek Bilgiler:	295
KAMBOÇYA.....	297
1. Genel Ülke Bilgileri	297
2. Ekonomik Göstergeler	297
3. Ticaret Bilgileri	297
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	297
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	298
6. Riskler ve Zorluklar	298
7. Diğer Bilgiler.....	298
Ek Bilgiler:	298

KAMERUN.....	300
1. Genel Ülke Bilgileri	300
2. Ekonomik Göstergeler	300
3. Ticaret Bilgileri	300
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	300
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	301
6. Riskler ve Zorluklar	301
Ek Bilgiler:	301
KANADA.....	303
1. Genel Ülke Bilgileri	303
2. Ekonomik Göstergeler	303
3. Ticaret Bilgileri	303
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	303
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	304
6. Riskler ve Zorluklar	304
7. Diğer Bilgiler.....	304
Ek Bilgiler:	305
KATAR.....	306
1. Genel Ülke Bilgileri	306
2. Ekonomik Göstergeler	306
3. Ticaret Bilgileri	306
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	306
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	307
6. Riskler ve Zorluklar	307
7. Diğer Bilgiler.....	307
Ek Bilgiler:	307
KAZAKİSTAN.....	309
1. Genel Ülke Bilgileri	309
2. Ekonomik Göstergeler	309
3. Ticaret Bilgileri	309
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	309
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	310
6. Riskler ve Zorluklar	310
7. Diğer Bilgiler.....	310
Ek Bilgiler:	310
KENYA.....	312

1. Genel Ülke Bilgileri	312
2. Ekonomik Göstergeler	312
3. Ticaret Bilgileri	312
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	312
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	313
6. Riskler ve Zorluklar	313
7. Diğer Bilgiler.....	313
KIRGIZİSTAN.....	315
1. Genel Ülke Bilgileri	315
2. Ekonomik Göstergeler	315
3. Ticaret Bilgileri	315
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	315
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	316
6. Riskler ve Zorluklar	316
7. Diğer Bilgiler.....	316
Ek Bilgiler:	316
KİRİBATİ.....	318
1. Genel Ülke Bilgileri	318
2. Ekonomik Göstergeler	318
3. Ticaret Bilgileri	318
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	318
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	319
6. Riskler ve Zorluklar	319
7. Diğer Bilgiler.....	319
Ek Bilgiler:	319
KOLOMBİYA	321
1. Genel Ülke Bilgileri	321
2. Ekonomik Göstergeler	321
3. Ticaret Bilgileri	321
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	321
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	322
6. Riskler ve Zorluklar	322
7. Diğer Bilgiler.....	322
Ek Bilgiler:	322
KOMORLAR.....	324
1. Genel Ülke Bilgileri	324

2. Ekonomik Göstergeler	324
3. Ticaret Bilgileri	324
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	324
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	325
6. Riskler ve Zorluklar	325
7. Diğer Bilgiler.....	325
Ek Bilgiler:	325
KONGO DEMOKRATİK CUMHURİYETİ (KONGO)	327
2. Ekonomik Göstergeler	327
3. Ticaret Bilgileri	327
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	327
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	328
6. Riskler ve Zorluklar	328
7. Diğer Bilgiler.....	328
Ek Bilgiler:	328
KOSTA RİKA.....	330
1. Genel Ülke Bilgileri	330
2. Ekonomik Göstergeler	330
3. Ticaret Bilgileri	330
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	330
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	331
6. Riskler ve Zorluklar	331
7. Diğer Bilgiler.....	331
Ek Bilgiler:	331
KUVEYT	333
1. Genel Ülke Bilgileri	333
2. Ekonomik Göstergeler	333
3. Ticaret Bilgileri	333
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	333
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	334
6. Riskler ve Zorluklar	334
7. Diğer Bilgiler.....	334
Ek Bilgiler:	334
KUZEY KORE.....	336
1. Genel Ülke Bilgileri	336
2. Ekonomik Göstergeler	336

3. Ticaret Bilgileri	336
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	336
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	337
6. Riskler ve Zorluklar	337
7. Diğer Bilgiler.....	337
Ek Bilgiler:	337
KUZEY MAKEDONYA	339
1. Genel Ülke Bilgileri	339
2. Ekonomik Göstergeler	339
3. Ticaret Bilgileri	339
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	339
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	340
6. Riskler ve Zorluklar	340
7. Diğer Bilgiler.....	340
Ek Bilgiler:	340
KÜBA	342
1. Genel Ülke Bilgileri	342
2. Ekonomik Göstergeler	342
3. Ticaret Bilgileri	342
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	342
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	343
6. Riskler ve Zorluklar	343
7. Diğer Bilgiler.....	343
Ek Bilgiler:	343
LAOS	345
1. Genel Ülke Bilgileri	345
2. Ekonomik Göstergeler	345
3. Ticaret Bilgileri	345
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	345
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	346
6. Riskler ve Zorluklar	346
7. Diğer Bilgiler.....	346
Ek Bilgiler:	346
LESOTHO	348
1. Genel Ülke Bilgileri	348
2. Ekonomik Göstergeler	348

3. Ticaret Bilgileri	348
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	348
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	349
6. Riskler ve Zorluklar	349
7. Diğer Bilgiler.....	349
Ek Bilgiler:	349
LETONYA.....	351
1. Genel Ülke Bilgileri	351
2. Ekonomik Göstergeler	351
3. Ticaret Bilgileri	351
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	351
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	352
6. Riskler ve Zorluklar	352
7. Diğer Bilgiler.....	352
Ek Bilgiler:	352
LİBERYA	354
1. Genel Ülke Bilgileri	354
2. Ekonomik Göstergeler	354
3. Ticaret Bilgileri	355
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	356
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	357
6. Riskler ve Zorluklar	357
7. Diğer Bilgiler.....	358
LİBYA	359
1. Genel Ülke Bilgileri	359
2. Ekonomik Göstergeler	359
3. Ticaret Bilgileri	360
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	361
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	362
6. Riskler ve Zorluklar	362
7. Diğer Bilgiler.....	363
LİHTENŞTAYN.....	364
1. Genel Ülke Bilgileri	364
2. Ekonomik Göstergeler	364
3. Ticaret Bilgileri	365
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	366

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	367
6. Riskler ve Zorluklar	367
7. Diğer Bilgiler.....	368
LİTVANYA.....	369
1. Genel Ülke Bilgileri	369
2. Ekonomik Göstergeler	369
3. Ticaret Bilgileri	370
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	371
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	372
6. Riskler ve Zorluklar	373
7. Diğer Bilgiler.....	373
LÜBNAN.....	375
1. Genel Ülke Bilgileri	375
2. Ekonomik Göstergeler	375
3. Ticaret Bilgileri	376
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	377
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	378
7. Diğer Bilgiler.....	379
LÜKSEMBURG	380
1. Genel Ülke Bilgileri	380
2. Ekonomik Göstergeler	380
3. Ticaret Bilgileri	381
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	382
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	383
6. Riskler ve Zorluklar	384
MACARİSTAN	386
1. Genel Ülke Bilgileri	386
2. Ekonomik Göstergeler	386
3. Ticaret Bilgileri	387
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	388
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	389
6. Riskler ve Zorluklar	390
7. Diğer Bilgiler.....	390
MADAGASKAR	392
1. Genel Ülke Bilgileri	392
2. Ekonomik Göstergeler	392

3. Ticaret Bilgileri	393
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	394
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	395
6. Riskler ve Zorluklar	396
7. Diğer Bilgiler.....	396
MALAVİ.....	398
1. Genel Ülke Bilgileri	398
2. Ekonomik Göstergeler	398
3. Ticaret Bilgileri	399
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	400
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	401
6. Riskler ve Zorluklar	402
7. Diğer Bilgiler.....	402
MALDİVLER.....	404
1. Genel Ülke Bilgileri	404
2. Ekonomik Göstergeler	404
3. Ticaret Bilgileri	405
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	406
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	407
6. Riskler ve Zorluklar	407
7. Diğer Bilgiler.....	408
MALEZYA	409
1. Genel Ülke Bilgileri	409
2. Ekonomik Göstergeler	409
3. Ticaret Bilgileri	410
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	411
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	412
6. Riskler ve Zorluklar	412
7. Diğer Bilgiler.....	413
MALİ	414
1. Genel Ülke Bilgileri	414
2. Ekonomik Göstergeler	414
3. Ticaret Bilgileri	414
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	415
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	416
6. Riskler ve Zorluklar	416

7. Diğer Bilgiler.....	417
MALTA.....	418
1. Genel Ülke Bilgileri	418
2. Ekonomik Göstergeler	418
3. Ticaret Bilgileri	418
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	419
Malta için Uluslararası Ticaret ve Lojistik Atlası (Devam)	419
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	420
6. Riskler ve Zorluklar	420
7. Diğer Bilgiler.....	421
MARSHALL ADALARI	422
1. Genel Ülke Bilgileri	422
2. Ekonomik Göstergeler	422
3. Ticaret Bilgileri	422
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	422
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	423
6. Riskler ve Zorluklar	424
7. Diğer Bilgiler.....	424
MAURİTİUS.....	426
1. Genel Ülke Bilgileri	426
2. Ekonomik Göstergeler	426
3. Ticaret Bilgileri	426
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	427
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	428
6. Riskler ve Zorluklar	428
7. Diğer Bilgiler.....	429
MEKSİKA.....	430
1. Genel Ülke Bilgileri	430
2. Ekonomik Göstergeler	430
3. Ticaret Bilgileri	430
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	431
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	432
6. Riskler ve Zorluklar	432
7. Diğer Bilgiler.....	432
MISIR.....	434
1. Genel Ülke Bilgileri	434

2. Ekonomik Göstergeler	434
3. Ticaret Bilgileri	434
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	435
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	436
6. Riskler ve Zorluklar	436
7. Diğer Bilgiler.....	436
MİKRONEZYA FEDERAL DEVLETLERİ	438
1. Genel Ülke Bilgileri	438
2. Ekonomik Göstergeler	438
3. Ticaret Bilgileri	438
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	439
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	440
6. Riskler ve Zorluklar	440
7. Diğer Bilgiler.....	441
Ek Bilgiler:	441
MOĞOLİSTAN	442
1. Genel Ülke Bilgileri	442
2. Ekonomik Göstergeler	442
3. Ticaret Bilgileri	442
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	442
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	443
6. Riskler ve Zorluklar	444
7. Diğer Bilgiler.....	444
Ek Bilgiler:	445
MOLDOVA	446
1. Genel Ülke Bilgileri	446
2. Ekonomik Göstergeler	446
3. Ticaret Bilgileri	446
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	447
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	447
6. Riskler ve Zorluklar	448
7. Diğer Bilgiler.....	448
Ek Bilgiler:	449
MONAKO	450
1. Genel Ülke Bilgileri	450
2. Ekonomik Göstergeler	450

3. Ticaret Bilgileri	450
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	450
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	451
6. Riskler ve Zorluklar	452
7. Diğer Bilgiler.....	452
Ek Bilgiler:	453
MORİTANYA.....	454
1. Genel Ülke Bilgileri	454
2. Ekonomik Göstergeler	454
3. Ticaret Bilgileri	454
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	455
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	455
6. Riskler ve Zorluklar	456
7. Diğer Bilgiler.....	456
Ek Bilgiler:	457
MOZAMBİK.....	458
1. Genel Ülke Bilgileri	458
2. Ekonomik Göstergeler	458
3. Ticaret Bilgileri	458
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	459
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	460
6. Riskler ve Zorluklar	460
7. Diğer Bilgiler.....	460
Ek Bilgiler:	461
MYANMAR.....	462
1. Genel Ülke Bilgileri	462
2. Ekonomik Göstergeler	462
3. Ticaret Bilgileri	462
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	463
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	464
7. Diğer Bilgiler.....	464
Ek Bilgiler:	465
NAMİBYA.....	466
1. Genel Ülke Bilgileri	466
2. Ekonomik Göstergeler	466
3. Ticaret Bilgileri	466

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	467
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	467
6. Riskler ve Zorluklar	468
7. Diğer Bilgiler.....	468
Ek Bilgiler:	469
NAURU	470
1. Genel Ülke Bilgileri	470
2. Ekonomik Göstergeler	470
3. Ticaret Bilgileri	470
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	470
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	471
6. Riskler ve Zorluklar	472
7. Diğer Bilgiler.....	472
Ek Bilgiler:	473
NEPAL.....	474
1. Genel Ülke Bilgileri	474
2. Ekonomik Göstergeler	474
3. Ticaret Bilgileri	474
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	474
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	475
6. Riskler ve Zorluklar	476
7. Diğer Bilgiler.....	476
Ek Bilgiler:	477
NIJER	478
1. Genel Ülke Bilgileri	478
2. Ekonomik Göstergeler	478
3. Ticaret Bilgileri	478
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	479
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	479
6. Riskler ve Zorluklar	480
7. Diğer Bilgiler.....	480
Ek Bilgiler:	480
NIJERYA	481
1. Genel Ülke Bilgileri	481
2. Ekonomik Göstergeler	481
3. Ticaret Bilgileri	481

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	481
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	482
6. Riskler ve Zorluklar	483
7. Diğer Bilgiler.....	483
Ek Bilgiler:	483
NİKARAGUA	485
1. Genel Ülke Bilgileri	485
2. Ekonomik Göstergeler	485
3. Ticaret Bilgileri	485
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	485
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	486
6. Riskler ve Zorluklar	487
7. Diğer Bilgiler.....	487
Ek Bilgiler:	488
NORVEÇ.....	489
1. Genel Ülke Bilgileri	489
2. Ekonomik Göstergeler	489
3. Ticaret Bilgileri	489
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	490
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	490
6. Riskler ve Zorluklar	491
7. Diğer Bilgiler.....	491
Ek Bilgiler:	492
ORTA AFRİKA CUMHURİYETİ	493
1. Genel Ülke Bilgileri	493
2. Ekonomik Göstergeler	493
3. Ticaret Bilgileri	493
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	494
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	494
6. Riskler ve Zorluklar	495
7. Diğer Bilgiler.....	495
Ek Bilgiler:	496
ÖZBEKİSTAN	497
1. Genel Ülke Bilgileri	497
2. Ekonomik Göstergeler	497
3. Ticaret Bilgileri	497

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	498
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	498
6. Riskler ve Zorluklar	499
7. Diğer Bilgiler.....	499
Ek Bilgiler:	500
PAKİSTAN.....	501
1. Genel Ülke Bilgileri	501
2. Ekonomik Göstergeler	501
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	502
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	502
6. Riskler ve Zorluklar	503
7. Diğer Bilgiler.....	503
Ek Bilgiler:	504
PALAU.....	505
1. Genel Ülke Bilgileri	505
2. Ekonomik Göstergeler	505
3. Ticaret Bilgileri	505
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	505
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	506
7. Diğer Bilgiler.....	507
Ek Kaynaklar:	507
PANAMA.....	508
1. Genel Ülke Bilgileri	508
2. Ekonomik Göstergeler	508
3. Ticaret Bilgileri	508
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	508
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	509
6. Riskler ve Zorluklar	509
7. Diğer Bilgiler.....	510
Ek Kaynaklar:	510
PAPUA YENİ GİNE.....	511
1. Genel Ülke Bilgileri	511
2. Ekonomik Göstergeler	511
3. Ticaret Bilgileri	511
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	511
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	512

7. Diğer Bilgiler.....	513
Ek Kaynaklar:	513
PARAGUAY.....	514
1. Genel Ülke Bilgileri	514
2. Ekonomik Göstergeler	514
3. Ticaret Bilgileri	514
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	514
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	515
6. Riskler ve Zorluklar	515
7. Diğer Bilgiler.....	516
Ek Kaynaklar:	516
PERU.....	517
1. Genel Ülke Bilgileri	517
2. Ekonomik Göstergeler	517
3. Ticaret Bilgileri	517
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	517
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	518
6. Riskler ve Zorluklar	518
7. Diğer Bilgiler.....	519
Ek Kaynaklar:	519
POLONYA.....	520
1. Genel Ülke Bilgileri	520
2. Ekonomik Göstergeler	520
3. Ticaret Bilgileri	520
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	520
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	521
6. Riskler ve Zorluklar	521
7. Diğer Bilgiler.....	522
Ek Kaynaklar:	522
PORTEKİZ.....	523
1. Genel Ülke Bilgileri	523
2. Ekonomik Göstergeler	523
3. Ticaret Bilgileri	523
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	523
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	524
6. Riskler ve Zorluklar	524

7. Diğer Bilgiler.....	525
Ek Kaynaklar:	525
ROMANYA	526
1. Genel Ülke Bilgileri	526
2. Ekonomik Göstergeler	526
3. Ticaret Bilgileri	526
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	526
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	527
6. Riskler ve Zorluklar	527
7. Diğer Bilgiler.....	528
Ek Kaynaklar:	528
RUANDA	529
1. Genel Ülke Bilgileri	529
2. Ekonomik Göstergeler	529
3. Ticaret Bilgileri	529
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	530
6. Riskler ve Zorluklar	530
7. Diğer Bilgiler.....	530
Ek Kaynaklar:	531
RUSYA.....	532
1. Genel Ülke Bilgileri	532
2. Ekonomik Göstergeler	532
3. Ticaret Bilgileri	532
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	533
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	533
6. Riskler ve Zorluklar	533
7. Diğer Bilgiler.....	534
Ek Kaynaklar:	534
SAİNT KİTTİS VE NEVİS	535
1. Genel Ülke Bilgileri	535
2. Ekonomik Göstergeler	535
3. Ticaret Bilgileri	535
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	535
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	536
6. Riskler ve Zorluklar	536
7. Diğer Bilgiler.....	537

Ek Kaynaklar:	537
SAİNT LUCİA.....	538
1. Genel Ülke Bilgileri	538
2. Ekonomik Göstergeler	538
3. Ticaret Bilgileri	538
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	538
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	539
6. Riskler ve Zorluklar	539
7. Diğer Bilgiler.....	539
Ek Kaynaklar:	540
SAİNT VİNCENT VE GRENADİNES.....	541
1. Genel Ülke Bilgileri	541
2. Ekonomik Göstergeler	541
3. Ticaret Bilgileri	541
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	541
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	542
6. Riskler ve Zorluklar	542
7. Diğer Bilgiler.....	543
Ek Kaynaklar:	543
SAMOA	544
1. Genel Ülke Bilgileri	544
2. Ekonomik Göstergeler	544
3. Ticaret Bilgileri	544
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	544
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	545
6. Riskler ve Zorluklar	545
7. Diğer Bilgiler.....	545
Ek Kaynaklar:	546
SAN MARİNO	547
1. Genel Ülke Bilgileri	547
2. Ekonomik Göstergeler	547
3. Ticaret Bilgileri	547
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	547
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	548
6. Riskler ve Zorluklar	548
7. Diğer Bilgiler.....	548

Ek Kaynaklar:	549
SÃO TOMÉ VE PRÍNCİPE	550
1. Genel Ülke Bilgileri	550
2. Ekonomik Göstergeler	550
3. Ticaret Bilgileri	550
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	550
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	551
6. Riskler ve Zorluklar	551
7. Diğer Bilgiler.....	551
Ek Kaynaklar:	552
SENEGAL.....	553
1. Genel Ülke Bilgileri	553
2. Ekonomik Göstergeler	553
3. Ticaret Bilgileri	553
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	553
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	554
6. Riskler ve Zorluklar	554
7. Diğer Bilgiler.....	555
Ek Kaynaklar:	555
SEYŞELLER.....	556
1. Genel Ülke Bilgileri	556
2. Ekonomik Göstergeler	556
3. Ticaret Bilgileri	556
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	556
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	557
6. Riskler ve Zorluklar	557
7. Diğer Bilgiler.....	557
Ek Kaynaklar:	558
SİRBİSTAN	559
1. Genel Ülke Bilgileri	559
2. Ekonomik Göstergeler	559
3. Ticaret Bilgileri	559
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	559
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	560
6. Riskler ve Zorluklar	560
7. Diğer Bilgiler.....	560

Ek Kaynaklar:	561
SIERRA LEONE	562
1. Genel Ülke Bilgileri	562
2. Ekonomik Göstergeler	562
3. Ticaret Bilgileri	562
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	562
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	563
6. Riskler ve Zorluklar	563
7. Diğer Bilgiler.....	564
Ek Kaynaklar:	564
SİNGAPUR.....	565
1. Genel Ülke Bilgileri	565
2. Ekonomik Göstergeler	565
3. Ticaret Bilgileri	565
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	565
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	566
6. Riskler ve Zorluklar	566
7. Diğer Bilgiler.....	566
Ek Kaynaklar:	567
SLOVAKYA.....	568
1. Genel Ülke Bilgileri	568
2. Ekonomik Göstergeler	568
3. Ticaret Bilgileri	568
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	568
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	569
6. Riskler ve Zorluklar	569
7. Diğer Bilgiler.....	569
Ek Kaynaklar:	570
SLOVENYA.....	571
1. Genel Ülke Bilgileri	571
2. Ekonomik Göstergeler	571
3. Ticaret Bilgileri	571
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	571
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	572
6. Riskler ve Zorluklar	572
7. Diğer Bilgiler.....	572

Ek Kaynaklar:	573
SOLOMON ADALARI	574
1. Genel Ülke Bilgileri	574
2. Ekonomik Göstergeler	574
3. Ticaret Bilgileri	574
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	574
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	575
6. Riskler ve Zorluklar	575
7. Diğer Bilgiler	575
Ek Kaynaklar:	576
SOMALİ	577
1. Genel Ülke Bilgileri	577
2. Ekonomik Göstergeler	577
3. Ticaret Bilgileri	577
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	578
6. Riskler ve Zorluklar	578
7. Diğer Bilgiler	578
Ek Kaynaklar:	579
SRİ LANKA	580
1. Genel Ülke Bilgileri	580
2. Ekonomik Göstergeler	580
3. Ticaret Bilgileri	580
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	580
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	581
6. Riskler ve Zorluklar	581
7. Diğer Bilgiler	581
Ek Kaynaklar:	582
SUDAN	583
1. Genel Ülke Bilgileri	583
2. Ekonomik Göstergeler	583
3. Ticaret Bilgileri	583
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	583
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)	584
6. Riskler ve Zorluklar	584
7. Diğer Bilgiler	584
Ek Kaynaklar:	585

SURİNAM.....	586
1. Genel Ülke Bilgileri	586
2. Ekonomik Göstergeler	586
3. Ticaret Bilgileri	586
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	587
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	587
6. Riskler ve Zorluklar	587
7. Diğer Bilgiler.....	588
Ek Kaynaklar:	588
SURİYE	589
1. Genel Ülke Bilgileri	589
2. Ekonomik Göstergeler	589
3. Ticaret Bilgileri	589
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	589
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	590
6. Riskler ve Zorluklar	590
7. Diğer Bilgiler.....	590
Ek Kaynaklar:	590
SUUDİ ARABİSTAN	592
1. Genel Ülke Bilgileri	592
2. Ekonomik Göstergeler	592
3. Ticaret Bilgileri	592
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	593
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	593
6. Riskler ve Zorluklar	593
7. Diğer Bilgiler.....	594
Ek Kaynaklar:	594
ŞİLİ.....	595
1. Genel Ülke Bilgileri	595
2. Ekonomik Göstergeler	595
3. Ticaret Bilgileri	595
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	596
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	596
6. Riskler ve Zorluklar	596
7. Diğer Bilgiler.....	597
Ek Kaynaklar:	597

TACİKİSTAN.....	598
1. Genel Ülke Bilgileri	598
2. Ekonomik Göstergeler	598
3. Ticaret Bilgileri	598
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	598
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	599
6. Riskler ve Zorluklar	599
7. Diğer Bilgiler.....	599
Ek Kaynaklar:	600
TANZANYA.....	601
1. Genel Ülke Bilgileri	601
2. Ekonomik Göstergeler	601
3. Ticaret Bilgileri	601
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	601
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	602
6. Riskler ve Zorluklar	602
7. Diğer Bilgiler.....	602
Ek Kaynaklar:	603
TAYLAND	604
1. Genel Ülke Bilgileri	604
2. Ekonomik Göstergeler	604
3. Ticaret Bilgileri	604
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	604
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	605
6. Riskler ve Zorluklar	605
7. Diğer Bilgiler.....	605
Ek Kaynaklar:	606
TOGO.....	607
1. Genel Ülke Bilgileri	607
2. Ekonomik Göstergeler	607
3. Ticaret Bilgileri	607
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	607
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	608
6. Riskler ve Zorluklar	608
7. Diğer Bilgiler.....	608
Ek Kaynaklar:	609

TONGA	610
1. Genel Ülke Bilgileri	610
2. Ekonomik Göstergeler	610
3. Ticaret Bilgileri	610
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	610
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	611
6. Riskler ve Zorluklar	611
7. Diğer Bilgiler.....	611
Ek Kaynaklar:	612
TRİNİDAD VE TOBAGO	613
1. Genel Ülke Bilgileri	613
2. Ekonomik Göstergeler	613
3. Ticaret Bilgileri	613
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	613
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	614
6. Riskler ve Zorluklar	614
7. Diğer Bilgiler.....	615
Ek Kaynaklar:	615
1. Genel Ülke Bilgileri	616
2. Ekonomik Göstergeler	616
3. Ticaret Bilgileri	616
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	616
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	617
6. Riskler ve Zorluklar	617
7. Diğer Bilgiler.....	617
TUVALU	618
1. Genel Ülke Bilgileri	618
2. Ekonomik Göstergeler	618
3. Ticaret Bilgileri	618
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	618
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	619
6. Riskler ve Zorluklar	619
7. Diğer Bilgiler.....	619
TÜRKİYE	620
1. Genel Ülke Bilgileri	620
2. Ekonomik Göstergeler	620

3. Ticaret Bilgileri	620
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	621
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	621
6. Riskler ve Zorluklar	621
7. Diğer Bilgiler.....	621
TÜRKMENİSTAN.....	622
1. Genel Ülke Bilgileri	622
2. Ekonomik Göstergeler	622
3. Ticaret Bilgileri	622
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	622
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	623
6. Riskler ve Zorluklar	623
7. Diğer Bilgiler.....	623
UGANDA.....	624
1. Genel Ülke Bilgileri	624
2. Ekonomik Göstergeler	624
3. Ticaret Bilgileri	624
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	624
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	625
6. Riskler ve Zorluklar	625
7. Diğer Bilgiler.....	625
UKRAYNA.....	626
1. Genel Ülke Bilgileri	626
2. Ekonomik Göstergeler	626
3. Ticaret Bilgileri	626
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	626
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	627
6. Riskler ve Zorluklar	627
7. Diğer Bilgiler.....	627
UMMAN	628
1. Genel Ülke Bilgileri	628
2. Ekonomik Göstergeler	628
3. Ticaret Bilgileri	628
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	628
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	629
6. Riskler ve Zorluklar	629

7. Diğer Bilgiler.....	629
URUGUAY	630
1. Genel Ülke Bilgileri	630
2. Ekonomik Göstergeler	630
3. Ticaret Bilgileri	630
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	630
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	631
6. Riskler ve Zorluklar	631
7. Diğer Bilgiler.....	631
ÜRDÜN	632
1. Genel Ülke Bilgileri	632
2. Ekonomik Göstergeler	632
3. Ticaret Bilgileri	632
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	632
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	633
6. Riskler ve Zorluklar	633
7. Diğer Bilgiler.....	633
VANUATU	634
1. Genel Ülke Bilgileri	634
2. Ekonomik Göstergeler	634
3. Ticaret Bilgileri	634
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	634
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	635
6. Riskler ve Zorluklar	635
7. Diğer Bilgiler.....	635
VENEZUELA.....	636
1. Genel Ülke Bilgileri	636
2. Ekonomik Göstergeler	636
3. Ticaret Bilgileri	636
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	637
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	637
6. Riskler ve Zorluklar	637
7. Diğer Bilgiler.....	637
VIETNAM	639
1. Genel Ülke Bilgileri	639
2. Ekonomik Göstergeler	639

3. Ticaret Bilgileri	639
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	639
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	640
6. Riskler ve Zorluklar	640
7. Diğer Bilgiler.....	640
YEMEN.....	641
1. Genel Ülke Bilgileri	641
2. Ekonomik Göstergeler	641
3. Ticaret Bilgileri	641
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	641
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	642
6. Riskler ve Zorluklar	642
7. Diğer Bilgiler.....	642
YENİ ZELANDA	643
1. Genel Ülke Bilgileri	643
2. Ekonomik Göstergeler	643
3. Ticaret Bilgileri	643
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	644
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	644
6. Riskler ve Zorluklar	644
7. Diğer Bilgiler.....	644
YEŞİL BURUN ADALARI (CABO VERDE)	645
1. Genel Ülke Bilgileri	645
2. Ekonomik Göstergeler	645
3. Ticaret Bilgileri	645
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	646
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	646
6. Riskler ve Zorluklar	646
7. Diğer Bilgiler.....	646
YUNANİSTAN	647
1. Genel Ülke Bilgileri	647
2. Ekonomik Göstergeler	647
3. Ticaret Bilgileri	647
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	648
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	648
6. Riskler ve Zorluklar	648

7. Diğer Bilgiler.....	648
ZAMBİYA.....	649
1. Genel Ülke Bilgileri	649
2. Ekonomik Göstergeler	649
3. Ticaret Bilgileri	649
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	650
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	650
6. Riskler ve Zorluklar	650
7. Diğer Bilgiler.....	650
ZİMBABVE.....	651
1. Genel Ülke Bilgileri	651
2. Ekonomik Göstergeler	651
3. Ticaret Bilgileri	651
4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı	652
5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi	652
6. Riskler ve Zorluklar	652
7. Diğer Bilgiler.....	652
SONUÇ, KISITLAR VE ÖNERİLER	653
Araştırmacılar için Öneriler.....	653
Uygulayıcılar için Öneriler	654
Politika Geliştiriciler için Öneriler	654



GİRİŞ

Uluslararası ticaret ve lojistik, küresel ekonominin bel kemiğini oluşturan ve dünya genelinde mal ve hizmetlerin etkin bir şekilde taşınmasını sağlayan hayati unsurlardır. Küreselleşmenin hız kazandığı bu çağda, ülkeler arasındaki ticari bağlar giderek daha karmaşık ve entegre hale gelmiştir. Bu süreç, sadece ekonomik büyümeyi teşvik etmekle kalmaz, aynı zamanda kültürel ve sosyal etkileşimleri de artırır. Uluslararası ticaret, ülkelerin karşılıklı olarak fayda sağlayacağı mal ve hizmet değişimini mümkün kılarak, kaynakların daha verimli kullanılmasını sağlar.

Lojistik ise, ticaretin bel kemiğini oluşturan bir diğer önemli unsurdur. Ürünlerin üreticiden tüketiciye kadar olan yolculuğunu planlama, uygulama ve kontrol etme sürecidir. Lojistik, tedarik zincirinin her aşamasında kritik bir rol oynar; hammadde tedarikinden üretime, depolamadan dağıtıma kadar geniş bir yelpazeyi kapsar. Etkin bir lojistik yönetimi, maliyetleri düşürürken müşteri memnuniyetini artırır ve rekabet avantajı sağlar.

Bütün bunlardan yola çıkarak Fakültemizde uygulanmakta olan Stratejik Kalite Yönetimi (SKY) eylem planı kapsamında yürütülen akreditasyon çalışmaları bağlamında alanda çalışanların ve ihracat yapmak isteyenlerin kullanabilecekleri bir mobil uygulama gerçekleştirilmesi için bu ön çalışma gerçekleştirilmiştir. Ar-Ge çalışmaları açısından her türlü indeksleme çalışması Frascati Kılavuzuna göre araştırma geliştirme faaliyeti sayılmadığı için süre ve emek açısından tasarruf edilebilmesi için veri toplanmasında bilgi iletişim teknolojilerinden faydalanılmıştır. Böylece, Birleşmiş Milletler tarafından tanınan bütün ülkelerin parametreleri belirlenmiş ve indeks oluşturabilmek için yapay zekadan faydalanılmıştır. Elde edilen veriler çapraz sorgulama neticesinde doğrulanmış ve kullanıcıların istifadesine sunulmuştur. Projenin ilerleyen kısımlarında Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü'nde öğrenim gören öğrencilerin Bitirme Tezi ve Semineri Dersi kapsamında ülkeler hakkında araştırmalar gerçekleştirmesi sağlanacak ve bunların yine SKY Eylem Planı kapsamında öngörülen yayınevi tarafından yayınlanması sağlanacaktır. Bu sayede Fakültenin bilgi üretme konusundaki görevini en kaliteli şekilde yürütmesi hedeflenmektedir.

Bu atlas, uluslararası ticaret ve lojistik alanında kapsamlı bir rehber sunmayı amaçlamaktadır. Atlasın ilk bölümünde, uluslararası ticaretin temel kavramları, teorik yaklaşımları ve tarihi gelişimi ele alınacaktır. Ardından, küresel ticaretin mevcut durumu, öne çıkan ticaret bölgeleri ve ekonomik bloklar incelenecektir. Lojistik bölümünde ise, lojistik yönetiminin temel prensipleri, modern lojistik teknikleri ve teknolojik gelişmeler üzerinde durulacaktır. Ayrıca, farklı taşıma modlarının karşılaştırmalı analizleri ve lojistik sektörünün karşılaştığı güncel zorluklar da detaylı bir şekilde ele alınacaktır.

Uluslararası ticaret ve lojistik, birbirini tamamlayan iki alan olarak, günümüzün dinamik ve sürekli değişen küresel ekonomisinde kilit bir rol oynamaktadır. Bu atlas, okuyuculara bu alanlarda derinlemesine bilgi sunarak, küresel ticaret ve lojistik süreçlerini daha iyi anlamalarına ve bu alanlardaki yeniliklere ayak uydurmalarına yardımcı olmayı hedeflemektedir.

Küreselleşen dünya ekonomisi, ülkeler arasındaki ticaret ve lojistik ağlarının önemini her geçen gün artırmaktadır. Uluslararası ticaret ve lojistik, bir ülkenin ekonomik kalkınmasında kritik rol oynamakta, ürünlerin ve hizmetlerin dünya genelinde hareketini sağlamakta ve pazarlar arasındaki bağlantıları güçlendirmektedir. Bu atlas, çeşitli ülkelerin uluslararası ticaret ve lojistik yapılarını, ekonomik göstergelerini, ticaret ortaklıklarını ve lojistik altyapılarını kapsamlı bir şekilde inceleyerek, bu alanda derinlemesine bilgi sunmayı amaçlamaktadır.

Bu atlasın ilk bölümünde, genel ülke bilgileri yer almaktadır. Ülkelerin coğrafi konumları, nüfus ve demografik bilgileri, başkentleri ve önemli şehirleri gibi temel bilgiler bu bölümde ele alınmaktadır. Bu bilgiler, ülkelerin ticaret ve lojistik ağlarını anlamak için temel bir referans noktası sunar.

İkinci bölüm, ülkelerin ekonomik göstergelerini kapsamaktadır. Gayri safi yurtiçi hasıla (GSYH), büyüme oranı, kişi başına düşen gelir, enflasyon ve işsizlik oranları gibi kritik ekonomik veriler, ülkelerin ekonomik sağlığını ve ticaret potansiyelini değerlendirmek için incelenmektedir. Ayrıca, tarım, sanayi ve hizmet sektörlerinin ekonomideki payları da bu bölümde detaylandırılmaktadır.

Üçüncü bölümde, ülkelerin ticaret bilgileri yer almaktadır. Başlıca ihracat ve ithalat ürünleri, ticaret hacmi, başlıca ticaret ortakları ve ticaret anlaşmaları gibi konular bu bölümde ele alınmaktadır. Ayrıca, ülkelerin dış ticaret politikaları ve düzenlemeleri, tarifeler ve gümrük vergileri de bu bölümde ayrıntılı olarak incelenmektedir.

Dördüncü bölüm, ülkelerin lojistik ve ulaştırma altyapısını ele almaktadır. Ana limanlar ve havalimanları, demiryolu ve karayolu ağı, lojistik merkezler ve nakliye modları gibi konular bu bölümde yer almaktadır. Ayrıca, taşımacılık maliyetleri ve süreleri, önemli lojistik firmaları ve gümrük işlemleri de bu bölümde detaylandırılmaktadır.

Beşinci bölüm, ülkelerin yatırım ortamı ve iş iklimine odaklanmaktadır. Yabancı yatırım politikaları, vergi oranları ve teşvikler, iş kurma süreci ve maliyetleri, yasal düzenlemeler ve iş hukuku gibi konular bu bölümde ele alınmaktadır. Ayrıca, sektörel yatırım fırsatları da bu bölümde incelenmektedir.

Altıncı bölümde, ülkelerin ticaret ve lojistik alanındaki riskler ve zorluklar ele alınmaktadır. Siyasi ve ekonomik riskler, doğal afet riski ve iklim koşulları, pazar riskleri, lojistik ve tedarik zinciri riskleri bu bölümde detaylandırılmaktadır.

Son olarak, yedinci bölümde diğer bilgiler yer almaktadır. Ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikler, önemli ticaret ve lojistik kuruluşları ve uluslararası ticaret ve lojistik istatistikleri bu bölümde ele alınmaktadır.

Bu atlas, ülkeler arasındaki ticaret ve lojistik ilişkilerini anlamak, potansiyel fırsatları değerlendirmek ve olası riskleri öngörmek için kapsamlı bir rehber sunmaktadır. Hem akademik araştırmalar hem de iş dünyası için değerli bir kaynak olması hedeflenen bu çalışma, uluslararası ticaret ve lojistik alanında bilgiye dayalı stratejik kararlar almanıza yardımcı olacaktır.

AFGANİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Afganistan
- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya
- Komşu Ülkeler: Pakistan, İran, Türkmenistan, Özbekistan, Tacikistan, Çin
- Önemli Şehirler: Kabil, Kandahar, Herat, Mezar-ı Şerif, Kunduz

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 40 milyon
- Demografik Yapı: Genç nüfus ağırlıklı, etnik çeşitlilik (Peştunlar, Tacikler, Hazaralar, Özbekler vb.)

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Kabil
- Büyük Şehirler: Kandahar, Herat, Mezar-ı Şerif, Kunduz

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 20 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: Ekonomik zorluklar ve belirsizlikler nedeniyle negatif büyüme (son yıllarda)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 500 USD
- Enflasyon Oranı: Yüksek ve değişken
- İşsizlik Oranı: Yüksek (yüzde 20'nin üzerinde)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %23
 - Sanayi: %21
 - Hizmet Sektörü: %56

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Afyon, kuru meyveler, halılar, tekstil ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, petrol ve petrol ürünleri, gıda maddeleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 8 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Pakistan, İran, Çin, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri
- Ticaret Anlaşmaları: İkili ve bölgesel ticaret anlaşmaları (Pakistan ile Transit Ticaret Anlaşması vb.)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracat teşvikleri, ithalat kotaları ve tarifeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Kabil Uluslararası Havalimanı, Kandahar Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmemiş ve yetersiz, çoğunlukla karayolu taşımacılığı
- Lojistik Merkezler: Büyük şehirlerde yerel lojistik merkezler
- Nakliye Modları: Kara, hava
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler ve uzun teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Küresel lojistik firmalarının yerel ofisleri
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Karmaşık ve bürokratik süreçler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri ve kolaylıklar sunulmakta
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %20, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Bürokratik ve zaman alıcı süreçler, yüksek maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Karmaşık ve bazen belirsiz
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, madencilik, altyapı geliştirme

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Yüksek düzeyde siyasi belirsizlik ve ekonomik istikrarsızlık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Depremler, kuraklık
- Pazar Riskleri: Düşük talep, piyasa erişim zorlukları
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Güvenlik sorunları, altyapı eksiklikleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Bölgesel ticaret ve yatırım konferansları
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Afganistan Ticaret ve Sanayi Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



ALMANYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Almanya
- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa
- Komşu Ülkeler: Danimarka, Polonya, Çek Cumhuriyeti, Avusturya, İsviçre, Fransa, Lüksemburg, Belçika, Hollanda
- Önemli Şehirler: Berlin, Hamburg, Münih, Köln, Frankfurt

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 83 milyon
- Demografik Yapı: Çeşitli etnik gruplar ve göçmen toplulukları

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Berlin
- Büyük Şehirler: Hamburg, Münih, Köln, Frankfurt

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 4.2 trilyon USD (2021)
- Büyüme Oranı: %2.5 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 50,000 USD
- Enflasyon Oranı: %2.8 (2021)
- İşsizlik Oranı: %3.5 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %1
 - Sanayi: %29
 - Hizmet Sektörü: %70

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Otomobiller, makineler, kimyasallar, elektronik ekipmanlar, ilaçlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, elektronik ürünler, otomobiller, petrol ve doğalgaz
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 2.5 trilyon USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, ABD, Fransa, Hollanda, Birleşik Krallık
- Ticaret Anlaşmaları: AB üyeliği kapsamında çeşitli ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB politikaları ile uyumlu, serbest ticaret anlaşmaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB tarifeleri ve gümrük düzenlemeleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Hamburg Limanı, Bremerhaven Limanı, Frankfurt Havalimanı, Münih Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş ve geniş demiryolu ve otoban ağı
- Lojistik Merkezler: Frankfurt, Hamburg, Münih
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler ve kısa teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, DB Schenker, Kuehne + Nagel
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB standartları ve prosedürleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri ve kolaylıklar sunulmakta
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %15, ek vergilerle birlikte %30'a kadar çıkabilir, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve verimli iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve sağlam yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Otomotiv, mühendislik, yenilenebilir enerji, biyoteknoloji

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Düşük doğal afet riski, ılıman iklim koşulları

- Pazar Riskleri: Olgun pazar, yüksek rekabet
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Küresel tedarik zinciri sorunları ve pandemi etkileri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Hannover Messe, Transport Logistic, IAA Mobility
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Alman Ticaret ve Sanayi Odası (DIHK), Federal Lojistik Birliği (BVL)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Eurostat, Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



Amerika Birleşik Devletleri (ABD)



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Amerika Birleşik Devletleri
- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Kuzey Amerika
- Komşu Ülkeler: Kanada, Meksika
- Önemli Şehirler: New York, Los Angeles, Chicago, Houston, Miami

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 331 milyon
- Demografik Yapı: Çeşitli etnik gruplar ve göçmen toplulukları

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Washington, D.C.
- Büyük Şehirler: New York, Los Angeles, Chicago, Houston, Miami

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 23 trilyon USD (2021)
- Büyüme Oranı: %5.7 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 69,000 USD
- Enflasyon Oranı: %4.7 (2021)
- İşsizlik Oranı: %3.9 (2021)
- Sektörel Dağılım:
- Tarım: %1
- Sanayi: %19
- Hizmet Sektörü: %80

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Makine ve ekipman, uçaklar, elektronik ürünler, ilaçlar, otomobiller
- Başlıca İthalat Ürünleri: Elektronik ürünler, makine ve ekipman, araçlar, mineral yakıtlar, ilaçlar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 5.6 trilyon USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Kanada, Meksika, Japonya, Almanya
- Ticaret Anlaşmaları: NAFTA/USMCA, çeşitli ikili ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Serbest ticaret anlaşmaları, ithalat kotaları ve tarifeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Los Angeles Limanı, New York Limanı, Houston Limanı, Los Angeles Uluslararası Havalimanı (LAX), Chicago O'Hare Uluslararası Havalimanı (ORD)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş ve geniş demiryolu ve otoyol ağı
- Lojistik Merkezler: Atlanta, Chicago, Los Angeles, Dallas
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler ve kısa teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: FedEx, UPS, DHL
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Şeffaf ve verimli gümrük prosedürleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri ve kolaylıklar sunulmakta
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %21, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve verimli iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve sağlam yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Teknoloji, enerji, sağlık, finans, otomotiv

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kasırgalar, depremler, sel riskleri
- Pazar Riskleri: Olgun pazar, yüksek rekabet

- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Küresel tedarik zinciri sorunları ve pandemi etkileri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: CES (Consumer Electronics Show), MODEX, ProMat

- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: ABD Ticaret Bakanlığı, Uluslararası Ticaret Komisyonu (ITC)

- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



ANDORRA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Andorra Prensiği
- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa
- Komşu Ülkeler: Fransa, İspanya
- Önemli Şehirler: Andorra la Vella, Escaldes-Engordany, Encamp

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 77,000
- Demografik Yapı: Karışık etnik gruplar (Andorralılar, İspanyollar, Portekizliler, Fransızlar)

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Andorra la Vella
- Büyük Şehirler: Escaldes-Engordany, Encamp

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 3 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: %3.0 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 38,000 USD
- Enflasyon Oranı: %0.9 (2021)
- İşsizlik Oranı: %3.7 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %0.5
 - Sanayi: %4.9

- Hizmet Sektörü: %94.6

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Tütün ürünleri, mobilya, tekstil ürünleri, elektronik cihazlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Tüketim malları, gıda ürünleri, yakıtlar, elektrik
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 1.5 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Fransa, İspanya, Almanya, İtalya, Portekiz
- Ticaret Anlaşmaları: AB ile gümrük birliği anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB düzenlemelerine uyumlu, düşük vergi politikaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Düşük veya sıfır gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Deniz veya hava limanı yok; en yakın havalimanları Toulouse (Fransa) ve Barcelona (İspanya)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş karayolu bağlantıları, demiryolu bulunmamakta
- Lojistik Merkezler: Andorra la Vella
- Nakliye Modları: Kara taşımacılığı (en yaygın), en yakın deniz ve hava taşımacılığı Fransa ve İspanya üzerinden
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler ve sınırlı seçenekler
- Önemli Lojistik Firmaları: Yerel lojistik ve nakliye firmaları
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB standartlarına uyumlu, hızlı ve basit gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımlara açık, cazip vergi oranları
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %10, gelir vergisi %10
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Basit ve hızlı iş kurma süreçleri, düşük maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve yatırım dostu yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, finans, perakende, gayrimenkul

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler

- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Düşük doğal afet riski, ılıman dağ iklimi
- Pazar Riskleri: Küçük pazar, sınırlı talep
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Coğrafi sınırlamalar ve yüksek lojistik maliyetler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Bölgesel ticaret ve yatırım etkinlikleri
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Andorra Ticaret ve Sanayi Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



ANGOLA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Angola Cumhuriyeti
- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Afrika
- Komşu Ülkeler: Namibya, Zambiya, Kongo Demokratik Cumhuriyeti
- Önemli Şehirler: Luanda, Huambo, Lobito, Lubango

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 32 milyon
- Demografik Yapı: Çeşitli etnik gruplar (Ovimbundu, Kimbundu, Bakongo, vb.)

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Luanda
- Büyük Şehirler: Huambo, Lobito, Lubango

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 66 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: %0.7 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 2,100 USD
- Enflasyon Oranı: %25 (2021)
- İşsizlik Oranı: %31 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %10
 - Sanayi: %61 (petrol ve madencilik)

- Hizmet Sektörü: %29

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Ham petrol, elmas, doğalgaz, kahve, balık ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, elektrikli cihazlar, gıda ürünleri, ilaçlar, araçlar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 40 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, ABD, Hindistan, İspanya, Fransa
- Ticaret Anlaşmaları: Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC) üyesi
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İthalat kotaları ve lisansları, dış ticaret tarifeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Luanda Limanı, Lobito Limanı, Luanda Uluslararası Havalimanı (Quatro de Fevereiro)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmekte olan demiryolu ve karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Luanda, Lobito
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler ve uzun teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Sonangol (devlete ait petrol şirketi ve lojistik hizmet sağlayıcısı)
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Yavaş ve bürokratik gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri, ancak bürokratik engeller mevcut
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %30, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Zor ve maliyetli iş kurma süreçleri
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Karmaşık ve değişken yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Petrol, madencilik, tarım, altyapı

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Yüksek düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Düşük doğal afet riski, tropikal iklim koşulları

- Pazar Riskleri: Gelişmekte olan pazar, sınırlı tüketici talebi
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Gelişmemiş altyapı, yüksek lojistik maliyetler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: FILDA (Uluslararası Luanda Ticaret Fuarı)
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Angola Ticaret ve Sanayi Odası, Angola Lojistik ve Nakliye Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



ANTİGUA VE BARBUDA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Antigua ve Barbuda
- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Kuzey Amerika (Karayipler)
- Komşu Ülkeler: Denizle çevrili, en yakın komşuları St. Kitts ve Nevis, Montserrat (Birleşik Krallık), Guadeloupe (Fransa)
- Önemli Şehirler: St. John's, All Saints, Liberta

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 98,000
- Demografik Yapı: Çoğunlukla Afrikalı kökenli, küçük Avrupalı ve Asyalı azınlıklar

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: St. John's
- Büyük Şehirler: All Saints, Liberta

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 1.6 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: %3.0 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 16,000 USD
- Enflasyon Oranı: %2.2 (2021)
- İşsizlik Oranı: %8.5 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %2.2
 - Sanayi: %19.4

- Hizmet Sektörü: %78.4 (özellikle turizm)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol ürünleri, makineler, tarım ürünleri, el sanatları, rom
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda ürünleri, makineler, kimyasallar, araçlar, petrol ürünleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 500 milyon USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: ABD, Birleşik Krallık, Kanada, Trinidad ve Tobago, Çin
- Ticaret Anlaşmaları: Karayipler Topluluğu (CARICOM) üyeliği, çeşitli ikili ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Serbest ticaret politikaları, ithalat ve ihracat düzenlemeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: St. John's Limanı, V.C. Bird Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Demiryolu ağı yok, gelişmiş karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: St. John's
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler, ancak küçük ülke olmasından dolayı kısa teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Yerel ve uluslararası lojistik firmaları
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Şeffaf ve verimli gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri, yabancı yatırımcılara yönelik kolaylıklar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %25, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Basit ve hızlı iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve yatırım dostu yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, finans, tarım, gayrimenkul

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Yüksek kasırga riski, tropikal iklim



ARJANTİN

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı: Arjantin Cumhuriyeti
- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Güney Amerika
- Komşu Ülkeler: Şili, Brezilya, Paraguay, Uruguay, Bolivya
- Önemli Şehirler: Buenos Aires (başkent), Córdoba, Rosario, Mendoza
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 45 milyon
- Başkent: Buenos Aires

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 450 milyar USD
- Büyüme Oranı: %2.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: 10,000 USD
- Enflasyon Oranı: %50 (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %9
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %6
 - Sanayi: %25
 - Hizmet: %69

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:
 - Soya fasulyesi ve ürünleri
 - Mısır
 - Buğday
 - Otomotiv ürünleri

- Kimyasallar
- Başlıca İthalat Ürünleri:
 - Makine ve ekipman
 - Elektronik ürünler
 - Kimyasallar
 - Petrol ve gaz
 - Otomotiv parçaları
- Ticaret Hacmi: 150 milyar USD (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:
 - Brezilya
 - Çin
 - ABD
 - Şili
 - Almanya
- Ticaret Anlaşmaları: MERCOSUR (Güney Amerika Ortak Pazarı)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:
 - İhracat teşvikleri
 - İthalat kısıtlamaları
 - Gümrük vergileri ve tarifeler

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar: Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca
- Havalimanları: Ezeiza Uluslararası Havalimanı (Buenos Aires), Jorge Newbery Havalimanı (Buenos Aires)
- Demiryolu Ağı: 36,966 km
- Karayolu Ağı: 231,374 km
- Lojistik Merkezler: Buenos Aires, Córdoba, Rosario
- Nakliye Modları:
 - Deniz: %30
 - Hava: %5
 - Kara: %60

- Demiryolu: %5
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Avrupa'ya deniz taşımacılığı süresi ortalama 20-30 gün
- nemli Lojistik Firmaları: DHL, FedEx, TNT, UPS, Arjantin Postası
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Gümrük işlemleri elektronik ortamda yapılabilmekte, gümrük vergileri ve diğer harçlar uygulanmaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden yasal düzenlemeler ve vergi indirimleri
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %30, çeşitli sektörlerde yatırım teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Ortalama 11 gün, 6 prosedür
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Çalışma saatleri, iş güvenliği ve asgari ücret konularında düzenlemeler
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, enerji, madencilik, teknoloji, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, yüksek enflasyon, döviz kuru dalgalanmaları
- Doğal Afet Riski ve İklım Koşulları: Sel, deprem, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Yüksek rekabet, düzenleyici belirsizlikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı eksiklikleri, nakliye süresi ve maliyetleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Arjantin Ticaret ve Lojistik Fuarı, MERCOSUR İş Zirvesi
- nemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Arjantin Ticaret Odası, Arjantin Lojistik ve Taşımacılık Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: UN Comtrade, Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi (LPI)

ARNAVUTLUK



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Arnavutluk Cumhuriyeti
- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa
- Komşu Ülkeler: Karadağ, Kosova, Kuzey Makedonya, Yunanistan
- Önemli Şehirler: Tiran, Durrës, Vlorë, Shkodër

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 2.9 milyon
- Demografik Yapı: Çoğunlukla Arnavutlar, küçük Yunan, Makedon ve diğer azınlık gruplar

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Tiran
- Büyük Şehirler: Durrës, Vlorë, Shkodër

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 15.3 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: %8.5 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 5,300 USD
- Enflasyon Oranı: %1.9 (2021)
- İşsizlik Oranı: %11.7 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %19.4
 - Sanayi: %22.7
 - Hizmet Sektörü: %57.9

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Tekstil ve giyim, ayakkabı, ham petrol, metal ürünler, makine ve ekipmanlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, yakıt ve petrol ürünleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 8 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: İtalya, Almanya, Çin, Türkiye, Yunanistan
- Ticaret Anlaşmaları: CEFTA (Orta Avrupa Serbest Ticaret Anlaşması) üyesi, AB ile istikrar ve ortaklık anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İthalat ve ihracat düzenlemeleri, gümrük tarifeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Durrës Limanı, Tiran Uluslararası Havalimanı (Nënë Tereza)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmekte olan demiryolu ve karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Tiran, Durrës
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler ve kabul edilebilir teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Yerel ve uluslararası lojistik firmaları
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Şeffaf ve verimli gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri, yabancı yatırımcılara yönelik kolaylıklar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %15, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Basit ve hızlı iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve yatırım dostu yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Enerji, turizm, tarım, altyapı

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Orta düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Orta düzeyde doğal afet riski, ılıman Akdeniz iklimi
- Pazar Riskleri: Küçük pazar, sınırlı tüketici talebi

- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Gelişmekte olan altyapı, yüksek lojistik maliyetler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Yıllık Tiran Uluslararası Ticaret Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Arnavutluk Ticaret ve Sanayi Odası, Arnavutluk Lojistik Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



AVUSTRALYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Avustralya

- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Okyanusya

- Komşu Ülkeler: Denizaşırı komşular (Endonezya, Papua Yeni Gine, Doğu Timor, Solomon Adaları, Vanuatu, Yeni Zelanda)

- Önemli Şehirler: Sydney, Melbourne, Brisbane, Perth, Adelaide

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 26 milyon

- Demografik Yapı: Çeşitli etnik gruplar (Avrupa kökenli, Asya kökenli, Aborjinler)

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Canberra

- Büyük Şehirler: Sydney, Melbourne, Brisbane, Perth, Adelaide

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 1.6 trilyon USD (2021)

- Büyüme Oranı: %4.7 (2021)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 62,000 USD

- Enflasyon Oranı: %3.5 (2021)

- İşsizlik Oranı: %4.6 (2021)

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %2.5

- Sanayi: %24.8

- Hizmet Sektörü: %72.7

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Demir cevheri, kömür, doğalgaz, altın, alüminyum, et, buğday
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, motorlu taşıtlar, bilgisayar ve elektronik ekipman, ilaçlar, petrol ürünleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 900 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Japonya, Güney Kore, ABD, Hindistan
- Ticaret Anlaşmaları: Serbest ticaret anlaşmaları (Çin, Japonya, Güney Kore, ABD, ASEAN)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Serbest ticaret politikaları, ithalat ve ihracat düzenlemeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Çeşitli ürünler için farklı oranlarda gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Sydney Limanı, Melbourne Limanı, Brisbane Limanı, Sydney Kingsford Smith Havalimanı, Melbourne Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Sydney, Melbourne, Brisbane
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler ve kabul edilebilir teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Toll Group, Linfox, Qube Logistics
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Şeffaf ve verimli gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri, yabancı yatırımcılara yönelik kolaylıklar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %30, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Basit ve hızlı iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve yatırım dostu yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Madencilik, tarım, enerji, altyapı, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler

- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Orta düzeyde doğal afet riski (yangınlar, sel), çeşitli iklimler (tropikal, ılıman)
- Pazar Riskleri: Rekabetçi pazar, yüksek tüketici talebi
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Gelişmiş altyapı, ancak büyük mesafeler nedeniyle yüksek lojistik maliyetler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Avustralya Lojistik Fuarı, Avustralya Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Avustralya Ticaret ve Sanayi Odası, Avustralya Lojistik Konseyi
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



AVUSTURYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Avusturya Cumhuriyeti

- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: Almanya, Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Macaristan, Slovenya, İtalya, İsviçre, Lihtenştayn

- Önemli Şehirler: Viyana, Graz, Linz, Salzburg, Innsbruck

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 8.9 milyon

- Demografik Yapı: Çoğunlukla Avusturyalılar, küçük Türk, Alman, Sırp ve Hırvat azınlıklar

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Viyana

- Büyük Şehirler: Graz, Linz, Salzburg, Innsbruck

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 480 milyar USD (2021)

- Büyüme Oranı: %4.5 (2021)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 53,000 USD

- Enflasyon Oranı: %2.8 (2021)

- İşsizlik Oranı: %6.2 (2021)

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %1.3

- Sanayi: %28.8

- Hizmet Sektörü: %69.9

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Makine ve ekipman, araçlar ve araç parçaları, demir ve çelik ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, kimyasallar, yakıt ve petrol ürünleri, elektronik ekipman, gıda ürünleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 350 milyar USD
- Başlıca Ticaret Ortakları: Almanya, İtalya, ABD, İsviçre, Fransa
- Ticaret Anlaşmaları: Avrupa Birliği üyeliği, çeşitli ikili ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB ortak ticaret politikaları, ithalat ve ihracat düzenlemeleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB ortak gümrük tarifeleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Viyana Uluslararası Havalimanı, Graz Havalimanı, Linz Havalimanı, Krems Limanı (Tuna Nehri)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Viyana, Graz, Linz, Salzburg
- Nakliye Modları: Demiryolu, kara, hava, nehir taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler ve kısa teslimat süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Gebrüder Weiss, Cargo-partner, Schenker & Co AG
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB gümrük düzenlemeleri ve şeffaf gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri, yabancı yatırımcılara yönelik kolaylıklar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %25, çeşitli yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Basit ve hızlı iş kurma süreçleri, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaf ve yatırım dostu yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Üretim, enerji, turizm, teknoloji, gayrimenkul

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük düzeyde siyasi ve ekonomik riskler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Düşük doğal afet riski, ılıman iklim

- Pazar Riskleri: Rekabetçi pazar, yüksek tüketici talebi
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Gelişmiş altyapı, düşük lojistik maliyetler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Transport Logistic Fuarı, LogiMAT Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Avusturya Ticaret Odası (WKO), Avusturya Lojistik Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşların raporları



AZERBAIJAN

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Azerbaycan Cumhuriyeti, üç renkli bayrağa sahiptir. Üstte gökyüzü mavisi, ortada ateş kırmızısı ve altta yeşil şeritler bulunur. Bayrağın ortasında beyaz bir hilal ve sekiz köşeli yıldız bulunur.



Coğrafi Konum:

- Kıta:** Asya
- Komşu Ülkeler:** Ermenistan, Gürcistan, İran, Rusya, Türkiye
- Önemli Şehirler:** Bakü (Başkent), Gence, Sumgayit, Şeki, Lankaran
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 10.17 milyon kişidir. Nüfusun %53'ü erkek, %47'si kadındır.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Bakü, Azerbaycan'ın başkenti ve en büyük şehridir. Gence, Sumgayit, Şeki ve Lankaran diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 54.2 milyar ABD Dolarıdır.
- Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %5.2'dir.
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 5.340 ABD Dolarıdır.
- Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %12.5'tir.
- İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %7.9'dur.
- Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %30.8'i petrol ve gaz, %17.6'sı tarım, %13.9'u inşaat, %12.2'si ticaret ve %11.8'i sanayi sektöründen gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, pamuk, kimyasallar, gıda ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, mamul ürünler, gıda ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 47.7 milyar ABD Dolarıdır.
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Türkiye, İtalya, İran, Çin
- Ticaret Anlaşmaları:** Azerbaycan, Avrupa Birliği (AB) ile Ortaklık Anlaşması (PAA) ve Güney Kafkasya Serbest Ticaret Bölgesi (SKFTA) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Azerbaycan, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Azerbaycan'da uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %10'dur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

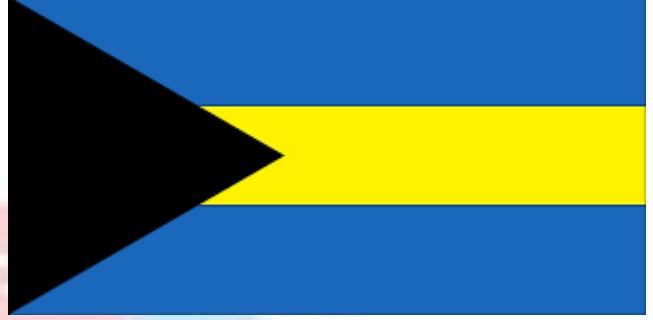
- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Bakü Limanı, Heydar Aliyev Uluslararası Havalimanı, Lankaran Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Azerbaycan'da 2.973 kilometre demiryolu ve 22.135 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Bakü Lojistik Merkezi, Sumgayit Lojistik Terminali
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Azerbaycan, deniz, hava, kara ve demiryolu taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri



BAHAMALAR

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Bahamalar



- **Coğrafi Konum:** Atlas Okyanusu'nda yer alan 700'den fazla adadan oluşan bir takımadalar ülkesi.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** Küba, ABD
- **Önemli Şehirler:** Nassau (Başkent), Freeport, Marsh Harbour
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 400.150 kişidir. Nüfusun %82.7'si Afrika kökenli, %12.2'si Avrupalı kökenli, %2.8'i Asyalı ve %2.3'ü diğerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Nassau, Bahamalar'ın başkenti ve en büyük şehridir. Freeport ve Marsh Harbour diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 11.2 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %4.4'tür.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 28.000 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %2.2'dir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %9.5'tir.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %60.3'ü turizm sektöründen, %15.3'ü finansal hizmetlerden, %10.7'si inşaat, %6.3'ü kamu hizmetlerinden ve %7.4'ü diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Deniz ürünleri, tuz, rom, ilaçlar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 8.9 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Çin, Avrupa Birliği (AB), Kanada, Meksika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Bahamalar, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve Karayip Topluluğu (CARICOM) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bahamalar, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Bahamalar'da uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %12'dir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Nassau Uluslararası Havalimanı (NAS), Freeport Uluslararası Havalimanı (FPO), Prince Town Limanı, Freeport Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Bahamalar'da demiryolu bulunmamaktadır. 2.973 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Nassau Lojistik Merkezi, Freeport Lojistik Terminali
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Bahamalar, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Bahamalar, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Bahamalar'da kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi %25'ten başlar ve %39.5'e kadar yükselir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Bahamalar'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Bahamalar'da iş hukuku, Birleşik Krallık'taki iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Hukuku Yasası ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bahamalar'da turizm, finansal hizmetler, inşaat ve denizcilik sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bahamalar, siyasi ve ekonomik istikrarsızlık gibi bazı risklere sahiptir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Bahamalar, kasırgalar gibi doğal afetlere karşı risk altındadır.
- **Pazar Riskleri:** Bahamalar'daki pazarlar nispeten küçüktür ve bu da yatırımcılar için risk oluşturabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Bahamalar'a deniz yoluyla ulaşıldığından, lojistik ve tedarik zinciri riskleri oluşabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Bahamalar'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bahamalar Yatırım Kurumu (BIA), Bahamalar Ticaret ve Sanayi Odası (BCCI), Bahamalar Limanlar Otoritesi (BPA)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bahamalar Ulusal İstatistik Ofisi (NSO), Bahamalar Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Bahamalar'da resmi dil İngilizcedir.
 - Bahamalar para birimi Bahama Doları'dır (BSD).
 - Bahamalar'ın iklimi tropikaldir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
 - Bahamalar'a vizesiz seyahat edebilirsiniz. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
 - Bahamalar'da elektrik prizleri ABD prizleriyle aynıdır.
 - Bahamalar'da bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %15-20 bahşiş vermeniz önerilir.
 - Bahamalar'da pazarlık yapmak yaygın değildir. Ancak yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.
- Bahamalar, yatırımcılar ve girişimciler için birçok fırsat sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BAHREYN

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Bahreyn Krallığı

- **Coğrafi Konum:** Arap Yarımadası'nın doğusunda yer alan bir ada ülkesi.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Suudi Arabistan
- **Önemli Şehirler:** Manama (Başkent), Muharrak, Riffa
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 1.8 milyon kişidir. Nüfusun %65.3'ü Bahreynli, %34.7'si yabancısıdır.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Manama, Bahreyn'in başkenti ve en büyük şehridir. Muharrak ve Riffa diğer önemli şehirlerdir.



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 38.6 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %3.2'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 21.770 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %2.5'tir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %4.2'dir.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %25.7'si petrol ve gaz, %23.4'ü finansal hizmetler, %19.5'i kamu hizmetleri, %14.8'i inşaat ve %16.6'sı diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, alüminyum, tekstil ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, mamul ürünler, kimyasallar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 41.7 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Suudi Arabistan, Japonya, Çin, Hindistan, Almanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Bahreyn, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve Körfez İşbirliği Konseyi (KİK) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bahreyn, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Bahreyn'de uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %5'tir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Bahreyn Uluslararası Havalimanı (BAH), Halife Limanı, Mina Salman Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Bahreyn'de demiryolu bulunmamaktadır. 1.600 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Bahreyn Lojistik Merkezi, Salman Lojistik Parkı
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Bahreyn, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Bahreyn, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Bahreyn'de kurumlar vergisi oranı %15'tir. Kişisel gelir vergisi %0'dır. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Bahreyn'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Bahreyn'de iş hukuku, Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Hukuku Yasası ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bahreyn'de finans, turizm, petrol ve gaz, lojistik ve hafif sanayi sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bahreyn, siyasi ve ekonomik istikrarsızlık gibi bazı risklere sahiptir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Bahreyn, kum fırtınaları gibi doğal afetlere karşı risk altındadır.
- **Pazar Riskleri:** Bahreyn'deki pazarlar nispeten küçüktür ve bu da yatırımcılar için risk oluşturabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Bahreyn'e deniz yoluyla ulaşıldığından, lojistik ve tedarik zinciri riskleri oluşabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Bahreyn'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

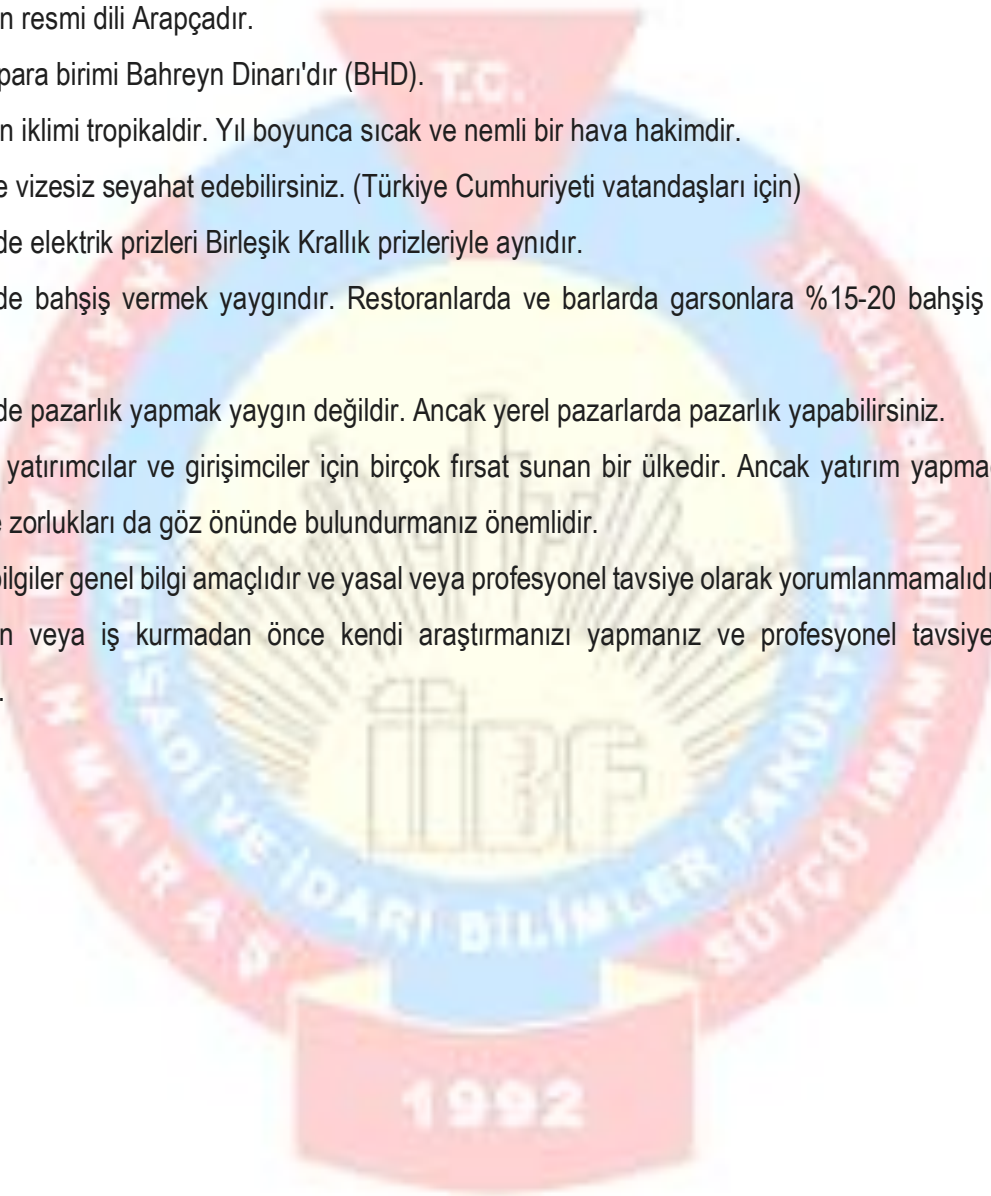
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bahreyn Yatırım Kurumu (BIA), Bahreyn Ticaret ve Sanayi Odası (BCCI), Bahreyn Limanlar Otoritesi (BPA)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bahreyn Ulusal İstatistik Ofisi (NSO), Bahreyn Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Bahreyn'in resmi dili Arapçadır.
- Bahreyn para birimi Bahreyn Dinarı'dır (BHD).
- Bahreyn'in iklimi tropikaldir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
- Bahreyn'e vizesiz seyahat edebilirsiniz. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Bahreyn'de elektrik prizleri Birleşik Krallık prizleriyle aynıdır.
- Bahreyn'de bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %15-20 bahşiş vermeniz önerilir.
- Bahreyn'de pazarlık yapmak yaygın değildir. Ancak yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Bahreyn, yatırımcılar ve girişimciler için birçok fırsat sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



BANGLADEŞ

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Bangladeş Halk Cumhuriyeti



- Coğrafi Konum:** Güney Asya'da yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Asya
- Komşu Ülkeler:** Hindistan, Myanmar
- Önemli Şehirler:** Dakka (Başkent), Chittagong, Rajshahi, Khulna
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 183 milyon kişidir. Nüfusun %88.6'sı Bengalli, %9.2'si Çakma, %0.6'sı Garo, %0.6'sı Khasia ve %1'i diğerdir.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Dakka, Bangladeş'in başkenti ve en büyük şehridir. Chittagong, Rajshahi ve Khulna diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 423 milyar ABD Dolarıdır.
- Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %7.2'dir.
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 2.320 ABD Dolarıdır.
- Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %6.7'dir.
- İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %4.7'dir.
- Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %36.7'si tarım, %20.3'ü sanayi, %17.1'i hizmetler ve %15.9'u diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Tekstil ürünleri, giyim eşyaları, deri ürünleri, tarım ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, kimyasallar, petrol ürünleri, gıda ürünleri
- Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 124.4 milyar ABD Dolarıdır.
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Çin, Avrupa Birliği (AB), ABD, Japonya

- **Ticaret Anlaşmaları:** Bangladeş, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve Güney Asya Bölgesel İşbirliği Birliği (SAARC) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bangladeş, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Bangladeş'te uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %15'tir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Chittagong Limanı, Hazrat Shahjalal Uluslararası Havalimanı (DAC), Dhaka Uluslararası Havalimanı (DHK)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Bangladeş'te 3.734 kilometre demiryolu ve 4.442 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Chittagong Lojistik Merkezi, Dhaka Lojistik Parkı
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Bangladeş, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Bangladeş, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Bangladeş'te kurumlar vergisi oranı %30'dur. Kişisel gelir vergisi %0-25 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Bangladeş'te iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Bangladeş'de iş hukuku, İngiliz iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Hukuku Yasası ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bangladeş'te tekstil, giyim, deri, gıda işleme, ilaç ve hafif sanayi sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bangladeş, siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk gibi bazı risklere sahiptir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Bangladeş, kasırgalar ve sel gibi doğal afetlere karşı risk altındadır.
- **Pazar Riskleri:** Bangladeş'deki pazarlar nispeten küçüktür ve bu da yatırımcılar için risk oluşturabilir.

- **Altyapı Sorunları:** Bangladeş'te altyapı eksikliği ve elektrik kesintileri gibi bazı altyapı sorunları vardır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Bangladeş'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bangladeş Yatırım Dairesi (BOI), Bangladeş Ticaret ve Sanayi Odası (FBCCI), Bangladeş Limanlar Otoritesi (BANPA)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bangladeş İstatistik Bürosu (BBS), Bangladeş Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Bangladeş'in resmi dilleri Bengalce ve İngilizcedir.
- Bangladeş para birimi Taka (BDT) 'dir.
- Bangladeş'in iklimi tropikal muson iklimidir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
- Bangladeş'e vizesiz seyahat edebilirsiniz. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Bangladeş'de elektrik prizleri Birleşik Krallık prizleriyle aynıdır.
- Bangladeş'de bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşiş vermeniz önerilir.
- Bangladeş'de pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Bangladeş, yatırımcılar ve girişimciler için birçok fırsat sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BARBADOS

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Barbados



- **Coğrafi Konum:** Karayip Denizi'nde yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** Trinidad ve Tobago, Saint Vincent ve Grenadinler, Grenada
- **Önemli Şehirler:** Bridgetown (Başkent), Speightstown, Holetown
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 287.343 kişidir. Nüfusun %90.2'si Afrika kökenli, %2.7'si Avrupa kökenli, %1.6'sı Asyalı ve %5.5'i diğerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Bridgetown, Barbados'un başkenti ve en büyük şehridir. Speightstown ve Holetown diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 7.4 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %1.2'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 25.800 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %2.5'tir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %9.8'dir.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %20.3'ü turizm, %18.9'u ticaret, %17.6'sı finansal hizmetler, %13.3'ü inşaat ve %30.9'u diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Rum, şeker, kimyasallar, elektronik eşyalar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, mamul ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 4.4 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Avrupa Birliği (AB), Kanada, Trinidad ve Tobago, Guyana
- **Ticaret Anlaşmaları:** Barbados, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve Karayip Topluluğu (CARICOM) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Barbados, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Barbados'ta uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %12'dir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Grantley Adams Uluslararası Havalimanı (BGI), Bridgetown Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Barbados'ta demiryolu bulunmamaktadır. 1.140 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Barbados Lojistik Merkezi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Barbados, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Barbados, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Barbados'ta kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi %0-30 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Barbados'ta iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Barbados'ta iş hukuku, İngiliz iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Hukuku Yasası ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Barbados'ta turizm, finans, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), hafif sanayi ve tarım sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Barbados, siyasi istikrarsızlık ve doğal afetler gibi bazı risklere sahiptir.
- **Pazar Riskleri:** Barbados'taki pazarlar nispeten küçüktür ve bu da yatırımcılar için risk oluşturabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Barbados'ta altyapı eksikliği ve elektrik kesintileri gibi bazı altyapı sorunları vardır.
- **Rekabet:** Barbados, Karayipler'deki diğer ülkelerden gelen yoğun rekabetle karşı karşıyadır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Barbados'ta her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Barbados Yatırım Kurumu (BIDC), Barbados Ticaret ve Sanayi Odası (BCCI), Barbados Limanlar Otoritesi (BLA)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Barbados İstatistik Ofisi (BSO), Barbados Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Barbados'un resmi dili İngilizcedir.
- Barbados para birimi Barbados Doları'dır (BBD).
- Barbados'un iklimi tropikal iklimdir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
- Barbados'a vizesiz seyahat edebilirsiniz. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Barbados'ta elektrik prizleri Birleşik Krallık prizleriyle aynıdır.
- Barbados'ta bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşiş vermeniz önerilir.
- Barbados'da pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Barbados, yatırımcılar ve girişimciler için birçok fırsat sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



BELARUS

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Belarus Cumhuriyeti



- **Coğrafi Konum:** Doğu Avrupa'da yer alan bir kara ülkesidir.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Rusya, Ukrayna, Polonya, Litvanya, Letonya
- **Önemli Şehirler:** Minsk (Başkent), Gomel, Mogilev, Vitebsk
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 9.4 milyon kişidir. Nüfusun %81.1'i Belaruslular, %8.5'i Ruslar, %3.2'si Ukraynalılar, %1.7'si Polonyalılar ve %5.5'i diğerlerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Minsk, Belarus'un başkenti ve en büyük şehridir. Gomel, Mogilev ve Vitebsk diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 63.5 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %2.8'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 6.700 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %12.1'dir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %1.9'dur.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %28.6'sı tarım, %32.5'i sanayi, %38.9'u hizmetler ve %0'ı diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ürünleri, potas, gübre, makine ve ekipman, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, gaz, kimyasallar, mamul ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 49.6 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Ukrayna, Çin, Polonya, Almanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Belarus, Avrasya Ekonomi Birliği (EAEU) ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Belarus, dış ticarete devlet kontrolü ve korumacılık politikası izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri yüksektir.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Belarus'ta uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %20'dir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Minsk Uluslararası Havalimanı (MSQ), Gomel Uluslararası Havalimanı (GOM), Brest Uluslararası Havalimanı (Brest)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Belarus'ta 9.858 kilometre demiryolu ve 93.723 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Minsk Lojistik Merkezi, Gomel Lojistik Parkı
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Belarus, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Belarus, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Belarus'ta kurumlar vergisi oranı %18'dir. Kişisel gelir vergisi %13'tür. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Belarus'ta iş kurma süreci nispeten karmaşıktır. İş kurma maliyetleri de yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Belarus'ta iş hukuku, Sovyet iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Belarus'ta tarım, gıda işleme, makine ve ekipman imalatı, inşaat ve bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT) sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Belarus, siyasi istikrarsızlık ve devlet kontrolü gibi bazı siyasi risklere sahiptir.
- **Ekonomik Riskler:** Belarus, yüksek enflasyon ve para birimi dalgalanmaları gibi bazı ekonomik risklere sahiptir.
- **Yasal Riskler:** Belarus'ta yasal sistem şeffaf değildir ve yatırımcılar için riskler oluşturabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Belarus'ta altyapı eksikliği ve bürokrasi gibi bazı altyapı sorunları vardır.
- **Rekabet:** Belarus, Rusya ve Ukrayna gibi komşu ülkelerden gelen yoğun rekabetle karşı karşıyadır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Belarus'ta her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Belarus Yatırım Kurumu (BIA), Belarus Ticaret ve Sanayi Odası (BelCCI), Belarus Devlet Gümrük Komitesi (GKK)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Belarus Milli İstatistik Komitesi (Belstat), Belarus Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Belarus'un resmi dilleri Belarusça ve Rusçadır.
- Belarus para birimi Belarus Rublesi'dir (BYN).
- Belarus'un iklimi karasal iklimdir. Kışlar soğuk ve kar yağışlı, yazlar ise ılık ve yağışlıdır.
- Belarus'a vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Belarus'ta elektrik prizleri Type C ve F prizleriyle aynıdır.
- Belarus'ta bahşış vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşış vermeniz önerilir.
- Belarus'ta pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Belarus, yatırımcılar ve girişimciler için bazı fırsatlar sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir. Yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önerilir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BELÇİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Belçika Krallığı

- **Coğrafi Konum:** Batı Avrupa'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Hollanda, Almanya, Lüksemburg, Fransa
- **Önemli Şehirler:** Brüksel (Başkent), Anvers, Gent, Liège
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 11.8 milyon kişidir. Nüfusun %75.2'si Flaman, %23.1'i Valon, %1.1'i Alman ve %0.6'sı diğerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Brüksel, Belçika'nın başkenti ve en büyük şehridir. Anvers, Gent ve Liège diğer önemli şehirlerdir.



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 587 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %3.8'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 50.200 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %8.3'tür.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %6.3'tür.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %3.6'sı tarım, %22.5'i sanayi, %73.9'u hizmetler ve %0'ı diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kimyasallar, makine ve ekipman, mamul ürünler, elmas, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, kimyasallar, motorlu taşıtlar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 858.1 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hollanda, Almanya, Fransa, Birleşik Krallık, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Belçika, Avrupa Birliği (AB) üyesidir ve bu nedenle AB'nin tüm ticaret anlaşmalarına tabidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Belçika, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Belçika'da uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %4'tür.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Anvers Limanı (EUR), Brüksel Havalimanı (BRU), Charleroi Havalimanı (CRL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Belçika'da 16.423 kilometre demiryolu ve 156.000 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Brüksel Lojistik Merkezi, Anvers Lojistik Parkı
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Belçika, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Belçika, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Belçika'da kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi %25-58 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Belçika'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Belçika'da iş hukuku, Avrupa Birliği (AB) iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Belçika'da kimya, gıda işleme, makine ve ekipman imalatı, lojistik ve hizmet sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Ekonomik Riskler:** Belçika, yüksek enflasyon ve para birimi dalgalanmaları gibi bazı ekonomik risklere sahiptir.
- **Rekabet:** Belçika, Avrupa Birliği (AB) üyesi diğer ülkelerden gelen yoğun rekabetle karşı karşıyadır.
- **Dilsel Engeller:** Belçika'da üç resmi dil vardır: Flamanca, Fransızca ve Almanca. Bu durum, iş yapmayı zorlaştırabilir.
- **Bürokrasi:** Belçika'da bürokrasi nispeten fazladır. Bu durum, yatırımcılar ve girişimciler için zorluklar yaratabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Belçika'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Federal Yatırım ve Ticaret Ajansı (Flanders Invest), Wallonia Yatırım Ajansı (AWEX), Brüksel Yatırım Ajansı (Invest Brussels)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Belçika Ulusal İstatistik Ofisi (Statbel), Belçika Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Belçika'nın resmi dilleri Flamanca, Fransızca ve Almancadır.
- Belçika para birimi Euro'dur (€).
- Belçika'nın iklimi ılıman deniz iklimidir. Kışlar ılık ve yağışlı, yazlar ise serin ve güneşlidir.
- Belçika'ya vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Belçika'da elektrik prizleri Type C ve F prizleriyle aynıdır.
- Belçika'da bahşış vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşış vermeniz önerilir.
- Belçika'da pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Belçika, yatırımcılar ve girişimciler için bazı fırsatlar sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir. Yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önerilir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BELİZE

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Belize



- **Coğrafi Konum:** Orta Amerika'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** Meksika, Guatemala
- **Önemli Şehirler:** Belmopan (Başkent), Belize City, San Ignacio, Dangriga
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 443.600 kişidir. Nüfusun %57.0'i Mestizo, %33.3'ü Maya, %5.3'ü Creole, %3.6'sı Garifuna ve %0.8'i diğerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Belmopan, Belize'nin başkentidir. Belize City, San Ignacio ve Dangriga diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 5.2 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %2.8'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 11.700 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %5.2'dir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %9.2'dir.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %20.0'i tarım, %18.5'i sanayi, %61.5'i hizmetler ve %0.0'ı diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Muz, şeker, portakal suyu, kereste, deniz ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gıda ürünleri, makine ve ekipman, mamul ürünler, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 2.3 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Meksika, Guatemala, El Salvador, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** Belize, Karayip Topluluğu (CARICOM) ve Dünya Ticaret Örgütü (WTO) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Belize, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Belize'de uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %5'tir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Belize City Limanı, Philip Goldson Uluslararası Havalimanı (BZE)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Belize'de 350 kilometre demiryolu ve 5.840 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Belize Lojistik Merkezi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Belize, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Belize, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri, özel ekonomik bölgelerde yatırım imkanları ve gümrük vergilerinde muafiyetler gibi çeşitli teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Belize'de kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi %15-25 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Belize'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Belize'de iş hukuku, İngiliz iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Belize'de turizm, tarım, enerji, inşaat ve hizmet sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Belize'de siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk gibi bazı siyasi riskler vardır.
- **Ekonomik Riskler:** Belize, yüksek enflasyon ve para birimi dalgalanmaları gibi bazı ekonomik risklere sahiptir.
- **Altyapı Sorunları:** Belize'de altyapı eksikliği ve elektrik kesintileri gibi bazı altyapı sorunları vardır.
- **Uzman İşgücü Eksikliği:** Belize'de bazı sektörlerde uzman işgücü eksikliği yaşanmaktadır.

- **Suç Oranları:** Belize'de suç oranları nispeten yüksektir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Belize'de her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Belize Yatırım Kurumu (Invest Belize), Belize Ticaret ve Sanayi Odası (BCCI), Belize Gümrük İdaresi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Belize İstatistik Ofisi (Statistical Institute of Belize), Belize Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Belize'nin resmi dili İngilizcedir.
- Belize para birimi Belize Doları'dır (BZD).
- Belize'nin iklimi tropikal iklimdir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
- Belize'ye vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Belize'de elektrik prizleri Type A ve B prizleriyle aynıdır.
- Belize'de bahşış vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşış vermeniz önerilir.
- Belize'de pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Belize, yatırımcılar ve girişimciler için bazı fırsatlar sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir. Yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önerilir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BENİN

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Benin Cumhuriyeti

- **Coğrafi Konum:** Batı Afrika'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Afrika
- **Komşu Ülkeler:** Togo, Nijer, Burkina Faso, Nijerya
- **Önemli Şehirler:** Porto-Novo (Başkent), Cotonou, Abomey, Parakou
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 13.7 milyon kişidir. Nüfusun %35.2'si Fon, %24.2'si Adja, %12.1'si Yoruba, %10.6'sı Bariba ve %7.9'u diğerdir.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Porto-Novo, Benin'in başkentidir. Cotonou, Abomey ve Parakou diğer önemli şehirlerdir.



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 26.8 milyar ABD Dolarıdır.
- **Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %7.1'dir.
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 1.900 ABD Dolarıdır.
- **Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %2.5'tir.
- **İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %2.8'dir.
- **Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %36.7'si tarım, %18.1'i sanayi, %45.2'si hizmetler ve %0.0'ı diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, pamuk yağı, kaju fıstığı, kakao, soya fasulyesi
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, mamul ürünler, kimyasallar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 11.4 milyar ABD Dolarıdır.
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Fransa, Nijerya, Çin, Hindistan, Hollanda
- **Ticaret Anlaşmaları:** Benin, Afrika Ekonomik Topluluğu (ECOWAS) ve Dünya Ticaret Örgütü (WTO) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Benin, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Benin'de uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşee ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %7'dir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Cotonou Limanı, Cotonou Uluslararası Havalimanı (COO)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Benin'de 650 kilometre demiryolu ve 1.600 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Cotonou Lojistik Merkezi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Benin, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Benin, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri, özel ekonomik bölgelerde yatırım imkanları ve gümrük vergilerinde muafiyetler gibi çeşitli teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Benin'de kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi %15-30 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Benin'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Benin'de iş hukuku, Fransız iş hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Benin'de tarım, pamuk işleme, turizm, enerji ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Benin'de siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk gibi bazı siyasi riskler vardır.
- **Ekonomik Riskler:** Benin, yüksek enflasyon ve para birimi dalgalanmaları gibi bazı ekonomik risklere sahiptir.
- **Altyapı Sorunları:** Benin'de altyapı eksikliği ve elektrik kesintileri gibi bazı altyapı sorunları vardır.
- **Uzman İşgücü Eksikliği:** Benin'de bazı sektörlerde uzman işgücü eksikliği yaşanmaktadır.
- **Yolsuzluk:** Benin'de yolsuzluk yaygın bir sorundur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Benin'de her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Benin Yatırım Promosyon Ajansı (BIPA), Benin Ticaret ve Sanayi Odası (CCIB), Benin Gümrük İdaresi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Benin İstatistik Ofisi (INSABE), Benin Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Benin'in resmi dili Fransızcadır.
- Benin para birimi Batı Afrika CFA Frangı'dır (XOF).
- Benin'in iklimi tropikal iklimdir. Yıl boyunca sıcak ve nemli bir hava hakimdir.
- Benin'e vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Benin'de elektrik prizleri Type C ve E prizleriyle aynıdır.
- Benin'de bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşiş vermeniz önerilir.
- Benin'de pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.

Benin, yatırımcılar ve girişimciler için bazı fırsatlar sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir. Yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önerilir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Birleşik Arap Emirlikleri (BAE)



- Coğrafi Konum:** Arap Yarımadası'nın doğusunda yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Asya
- Komşu Ülkeler:** Suudi Arabistan, Umman, Katar
- Önemli Şehirler:** Abu Dhabi (Başkent), Dubai, Sharjah, Ajman, Fujairah
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 10.4 milyon kişidir. Nüfusun %75.8'i göçmen, %23.2'si Emirati ve %1.0'ı diğerdir.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Abu Dhabi, Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkentidir. Dubai, Sharjah, Ajman ve Fujairah diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 404.2 milyar ABD Dolarıdır.
- Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %4.3'tür.
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 40.400 ABD Dolarıdır.
- Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %2.3'tür.
- İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %2.8'dir.
- Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %25.5'i petrol ve gaz, %15.2'si ticaret, %14.9'si inşaat, %12.6'sı imalat ve %31.8'i diğer sektörlerden gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, petrokimyasallar, alüminyum, altın
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, gıda ürünleri, tekstil ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 414.3 milyar ABD Dolarıdır.
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Çin, Japonya, Suudi Arabistan, ABD
- Ticaret Anlaşmaları:** Birleşik Arap Emirlikleri, Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) ve Dünya Ticaret Örgütü (WTO) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Birleşik Arap Emirlikleri, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %5'tir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Jebel Ali Limanı, Dubai Uluslararası Havalimanı (DXB), Abu Dhabi Uluslararası Havalimanı (AUH)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde 1.000 kilometre demiryolu ve 2.700 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Dubai Lojistik Merkezi, Abu Dhabi Lojistik Merkezi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Birleşik Arap Emirlikleri, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir. Genel olarak, Birleşik Arap Emirlikleri'nde taşımacılık maliyetleri diğer gelişmiş ülkelerle karşılaştırıldığında düşüktür. Taşımacılık süreleri de nispeten kısadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Birleşik Arap Emirlikleri, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri, özel ekonomik bölgelerde yatırım imkanları ve gümrük vergilerinde muafiyetler gibi çeşitli teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde kurumlar vergisi oranı %0'dır. Kişisel gelir vergisi yoktur. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde iş hukuku, İslam hukukuna ve modern ticari kanunlara dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde petrol ve gaz, turizm, finans, altyapı ve gayrimenkul sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde siyasi istikrarsızlık ve bölgesel gerginlikler gibi bazı siyasi riskler vardır.

- **Ekonomik Riskler:** Birleşik Arap Emirlikleri, petrol fiyatlarının dalgalanmalarına bağlı bir ekonomiye sahiptir.
- **Yetenek Eksikliği:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde bazı sektörlerde yetenek eksikliği yaşanmaktadır.
- **Yolsuzluk:** Yolsuzluk Birleşik Arap Emirlikleri'nde yaygın bir sorundur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Birleşik Arap Emirlikleri'nde her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Birleşik Arap Emirlikleri Yatırım ve Kalkınma Bakanlığı (MOCI), Dubai Ticaret ve Sanayi Odası (DCCI), Abu Dhabi Ticaret ve Sanayi Odası (ADCCI)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Birleşik Arap Emirlikleri Federal İstatistik Otoritesi (FSOA), Birleşik Arap Emirlikleri Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Birleşik Arap Emirlikleri'nin resmi dili Arapçadır.
 - Birleşik Arap Emirlikleri para birimi Birleşik Arap Emirlikleri Dirhamı'dır (AED).
 - Birleşik Arap Emirlikleri'nin iklimi çöl iklimidir. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır.
 - Birleşik Arap Emirlikleri'ne vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
 - Birleşik Arap Emirlikleri'nde elektrik prizleri Type C ve G prizleriyle aynıdır.
 - Birleşik Arap Emirlikleri'nde bahşiş vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-15 bahşiş vermeniz önerilir.
 - Birleşik Arap Emirlikleri'nde pazarlık yapmak yaygındır. Yerel pazarlarda pazarlık yapabilirsiniz.
- Birleşik Arap Emirlikleri, yatırımcılar ve girişimciler için bazı çekici fırsatlar sunan bir ülkedir. Ancak yatırım yapmadan önce riskleri ve zorlukları da göz önünde bulundurmanız önemlidir.

BİRLEŞİK KRALLIK

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı: Birleşik Krallık (BK)



- Coğrafi Konum:** Avrupa kıtasının kuzeybatısında yer alan bir ada ülkesidir.
- Kıta:** Avrupa
- Komşu Ülkeler:** İrlanda
- Önemli Şehirler:** Londra (Başkent), Birmingham, Manchester, Leeds, Glasgow
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2023 yılı tahmini nüfus 68.5 milyon kişidir. Nüfusun %86.2'si Beyaz, %6.9'u Asyalı, %3.5'i Siyah, %2.2'si Karışık İrk ve %1.2'si Diğerdir.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Londra, Birleşik Krallık'ın başkentidir. Birmingham, Manchester, Leeds ve Glasgow diğer önemli şehirlerdir.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2022 yılı GSYH tahmini 3.1 trilyon ABD Dolarıdır.
- Büyüme Oranı:** 2022 yılı GSYH büyüme oranı %3.8'dir.
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 2022 yılı kişi başı gelir tahmini 45.500 ABD Dolarıdır.
- Enflasyon Oranı:** 2022 yılı enflasyon oranı %9.1'dir.
- İşsizlik Oranı:** 2022 yılı işsizlik oranı %3.8'dir.
- Sektörel Dağılım:** 2022 yılında GSYH'nın %25.5'i hizmetler, %21.4'ü imalat, %15.1'i inşaat, %14.8'i finans ve sigorta ve %13.2'si kamu sektöründen gelmiştir.

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, kimyasallar, motorlu taşıtlar, gıda ürünleri, petrol ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, kimyasallar, motorlu taşıtlar, gıda ürünleri
- Ticaret Hacmi:** 2022 yılı ticaret hacmi 1.3 trilyon ABD Dolarıdır.
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, Hollanda, Fransa, ABD, Çin
- Ticaret Anlaşmaları:** Birleşik Krallık, Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) ve Dünya Ticaret Örgütü (WTO) gibi çeşitli ticaret anlaşmalarına taraf olmuştur.
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Birleşik Krallık, dış ticarete serbest piyasa ilkelerine dayalı bir politika izlemektedir. Gümrük vergileri ve diğer ticaret engelleri nispeten düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Birleşik Krallık'ta uygulanan gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne ve menşe ülkesine bağlı olarak değişir. Ortalama gümrük vergisi oranı %4'tür.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Southampton Limanı, Londra Heathrow Havalimanı (LHR), Manchester Havalimanı (MAN)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Birleşik Krallık'ta 16.000 kilometre demiryolu ve 178.000 kilometre karayolu bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Londra Lojistik Merkezi, Manchester Lojistik Merkezi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Birleşik Krallık, deniz, hava ve kara taşımacılığı dahil olmak üzere tüm ana nakliye modlarını kullanmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, gönderinin boyutuna ve menşe ve varış noktalarına bağlı olarak değişir. Genel olarak, Birleşik Krallık'ta taşımacılık maliyetleri diğer gelişmiş ülkelerle karşılaştırıldığında düşüktür. Taşımacılık süreleri de nispeten kısadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Birleşik Krallık, yabancı yatırıma teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılara vergi indirimleri, özel ekonomik bölgelerde yatırım imkanları ve gümrük vergilerinde muafiyetler gibi çeşitli teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Birleşik Krallık'ta kurumlar vergisi oranı %19'dur. Kişisel gelir vergisi %20-45 arasında değişmektedir. Yabancı yatırımcılar için vergi indirimleri ve muafiyetleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Birleşik Krallık'ta iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri de düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Birleşik Krallık'ta iş hukuku, İngiliz hukukuna dayanmaktadır. İşçilerin hakları ve işverenlerin yükümlülükleri İş Kanunu ile düzenlenmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Birleşik Krallık'ta finans, teknoloji, kreatif endüstriler, sağlık ve biyoteknoloji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Birleşik Krallık'ta siyasi istikrarsızlık ve Brexit gibi bazı siyasi riskler vardır.
- **Ekonomik Riskler:** Birleşik Krallık, küresel ekonomik dalgalanmalara ve enflasyona karşı hassastır.
- **Rekabet:** Birleşik Krallık'ta bazı sektörlerde yüksek bir rekabet vardır.
- **İşgücü Maliyetleri:** Birleşik Krallık'ta işgücü maliyetleri diğer gelişmiş ülkelerle karşılaştırıldığında nispeten yüksektir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Birleşik Krallık'ta her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Birleşik Krallık Uluslararası Ticaret Bakanlığı (DIT), Londra Ticaret Odası (LCC), İngiliz Lojistik Federasyonu (FTA)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Birleşik Krallık Ulusal İstatistik Ofisi (ONS), Birleşik Krallık Gümrük İdaresi

Ek Bilgiler:

- Birleşik Krallık'ın resmi dili İngilizcedir.
- Birleşik Krallık para birimi Sterlin (GBP)'dir.
- Birleşik Krallık'ın iklimi ılıman deniz iklimidir. Yıllar boyunca ılıman sıcaklıklar ve bol yağış hakimdir.
- Birleşik Krallık'a vize almanız gerekmektedir. (Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için)
- Birleşik Krallık'ta elektrik prizleri Type G prizleriyle aynıdır.
- Birleşik Krallık'ta bahşış vermek yaygındır. Restoranlarda ve barlarda garsonlara %10-12 bahşış vermeniz önerilir.
- Birleşik Krallık'ta pazarlık yapmak yaygın değildir.

Birleşik Krallık, yatırımcılar ve girişimciler için bazı cazip fırsatlar sunan bir ülkedir.

Not: Bu bilgiler genel bilgi amaçlıdır ve yasal veya profesyonel tavsiye olarak yorumlanmamalıdır. Yatırım yapmadan veya iş kurmadan önce kendi araştırmanızı yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.

BOLİVYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Bolivya Plurinational Devleti (Bolivya bayrağı)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Brezilya, Şili, Peru, Paraguay, Arjantin
 - Önemli Şehirler: La Paz (idari başkent), Sucre (anayasal başkent), Santa Cruz de la Sierra, Cochabamba, El Alto
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 11.8 milyon (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: La Paz (idari başkent), Sucre (anayasal başkent), Santa Cruz de la Sierra



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 40.5 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %4.1 (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3.400 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** %2.8 (Mart 2023)
- **İşsizlik Oranı:** %7.1 (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %15.7
 - Sanayi: %33.2
 - Hizmet Sektörü: 51.1

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Doğal gaz, Petrol, Soya fasulyesi, Altın, Kalay
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, Kimyasallar, Ulaştırma araçları, İlaç ve tıbbi ürünler, Elektronik ve elektrikli ekipman
- **Ticaret Hacmi:** 20.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Brezilya, Çin, Arjantin, ABD, Peru
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Mercosur'a üyedir. Birçok ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bolivya, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - **Limanlar:** Bolivya'nın denizcilik altyapısı sınırlıdır. Başlıca limanlar, Paraguay Nehri üzerinde yer almaktadır.
 - **Havalimanları:** Viru Viru Uluslararası Havalimanı (Santa Cruz de la Sierra), El Alto Uluslararası Havalimanı (La Paz), Jorge Wilster Uluslararası Havalimanı (Cochabamba)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı sınırlıdır ve çoğunlukla maden taşımacılığı için kullanılır.
 - Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:**
 - Santa Cruz de la Sierra
 - La Paz
 - Cochabamba
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
 - Nehir taşımacılığı da bazı bölgelerde kullanılmaktadır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, Boliviana de Aviación (BOA)
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımlar teşvik edilmektedir. Özellikle doğal kaynaklar ve altyapı sektörlerinde yatırımlar cazip hale getirilmektedir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %25'tir. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık olabilir. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku, işçileri koruma altına alan ve adil çalışma koşullarını teşvik eden bir dizi kanundan oluşmaktadır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Doğal kaynaklar (petrol, doğal gaz, mineraller), tarım, turizm, altyapı ve imalat sektörlerinde yatırım

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bolivya, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Bolivya, deprem, sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır.
- **Pazar Riskleri:** Bolivya'daki pazarlar nispeten küçük ve gelişmemektedir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı eksiklikleri ve gümrük işlemlerinin karmaşıklığı tedarik zincirinde gecikmelere ve maliyet artışlarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Bolivya'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Fexpocruz (Santa Cruz de la Sierra)
 - Feria Internacional de Cochabamba (Cochabamba)
 - Expobol (La Paz)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bolivya Ulusal Ticaret Odası (CANEB), Bolivya Lojistik Federasyonu (FELOBOL)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bolivya Ulusal İstatistik Enstitüsü (INE), Bolivya'nın ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Bolivya'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BOSNA HERSEK

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Bosna Hersek Federasyonu (Bosna Hersek bayrağı)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Sırbistan, Hırvatistan, Karadağ
 - Önemli Şehirler: Saraybosna (başkent), Mostar, Tuzla, Banja Luka, Zenica
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 3.3 milyon (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Saraybosna (başkent), Mostar, Tuzla



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 19.8 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %3.2 (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 6.000 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** %6.1 (Nisan 2023)
- **İşsizlik Oranı:** %17.1 (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %16.1
 - Sanayi: %26.3
 - Hizmet Sektörü: 57.6

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Ahşap ve ahşap ürünleri, Makine ve ekipman, Tekstil ve giyim ürünleri, Kimyasallar, Gıda ve canlı hayvanlar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, Petrol ve petrol ürünleri, Kimyasallar, Ulaştırma araçları, Elektronik ve elektrikli ekipman
- **Ticaret Hacmi:** 14.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (AB), Hırvatistan, Slovenya, İtalya, Sırbistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Avrupa Birliği ile Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzalamıştır. Birçok ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bosna Hersek, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - **Limanlar:** Bosna Hersek'in denize kıyısı yoktur. En önemli limanlar, nehir kenarındadır. Başlıca limanlar: Bosanski Brod, Šamac, Brčko.
 - **Havalimanları:** Saraybosna Uluslararası Havalimanı, Tuzla Uluslararası Havalimanı, Mostar Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı sınırlıdır.
 - Karayolu ağı gelişme
- **Lojistik Merkezler:**
 - Saraybosna
 - Tuzla
 - Banja Luka
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
 - Nehir taşımacılığı da bazı bölgelerde kullanılmaktadır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, BH Post
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımlar teşvik edilmektedir. Özellikle altyapı, enerji ve turizm sektörlerinde yatırımlar cazip hale getirilmektedir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %20'dir. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık olabilir. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku, işçileri koruma altına alan ve adil çalışma koşullarını teşvik eden bir dizi kanundan oluşmaktadır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, turizm, tarım ve gıda işleme sektörlerinde yatırım

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bosna Hersek, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Bosna Hersek, sel ve heyelan gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır.
- **Pazar Riskleri:** Bosna Hersek pazarı nispeten küçük ve gelişmemektedir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı eksiklikleri ve gümrük işlemlerinin karmaşıklığı tedarik zincirinde gecikmelere ve maliyet artışlarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Bosna Hersek'te her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Sarajevo Business Fair
 - Tuzla International Fair
 - Mostar Fair
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bosna Hersek Ticaret Odası, Bosna Hersek Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bosna Hersek İstatistik Ajansı, Bosna Hersek'in ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Bosna Hersek'te iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BOTSVANA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Botswana Cumhuriyeti (Botswana bayrağı)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Namibya, Zambiya, Zimbabwe, Güney Afrika
 - Önemli Şehirler: Gaborone (başkent), Francistown, Maun, Lobatse, Selebi-Phikwe
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 2.4 milyon (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Gaborone (başkent), Francistown

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 18.4 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %4.1 (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7.600 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** %7.6 (Mart 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 22.1% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %23.4
 - Sanayi: 25.4
 - Hizmet Sektörü: 51.2

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elmas, Bakır, Nikel, Sığır eti, Döngüsel ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, Ulaştırma araçları, Kimyasallar, Petrol ve petrol ürünleri, İlaç ve tıbbi ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 12.3 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Güney Afrika, Çin, Avrupa Birliği (AB), Zimbabwe, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC) üyesidir. Birçok ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Botswana, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - **Limanlar:** Botsvana'nın denize kıyısı yoktur. Başlıca limanlar, komşu ülkelerdeki demiryolu hatları ile bağlantılıdır.
 - **Havalimanları:** Sir Seretse Khama Uluslararası Havalimanı (Gaborone), Maun Uluslararası Havalimanı, Francistown Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı sınırlıdır ve çoğunlukla maden taşımacılığı için kullanılır.
 - Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:**
 - Gaborone
 - Francistown
 - Maun
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, Air Botswana
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımlar teşvik edilmektedir. Özellikle madencilik, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırımlar cazip hale getirilmektedir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %22'dir. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basittir. Online olarak veya posta yoluyla başvuru yapılabilir. Başlıca masraflar şunlardır:
 - Şirket tescil ücreti
 - Avukatlık ücreti
 - Muhasebe ücreti
 - İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Botsvana, karmaşık bir yasal sisteme sahiptir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 2007, Eşitlik Kanunu 2010 ve Vergi Kanunu 2002 yer alır.
- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Botsvana, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Madencilik: Elmas, bakır, nikel ve diğer mineraller bakımından zengin bir ülkedir.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve vahşi yaşamı ile turistleri cezbetmektedir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Tarım: Gelişmiş tarım arazileri ve su kaynakları bulunmaktadır.
 - Bilişim ve Teknoloji: Büyüyen bir teknoloji sektörüne sahiptir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Botsvana, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır.
- **Pazar Riskleri:** Botsvana pazarı nispeten küçük ve gelişmemektedir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı eksiklikleri ve gümrük işlemlerinin karmaşıklığı tedarik zincirinde gecikmelere ve maliyet artışlarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Botsvana'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Maun Uluslararası Ticaret Fuarı
 - Gaborone Uluslararası Fuarı
 - Francistown Ticaret Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Botsvana Ticaret ve Sanayi Odası (BOTSWANA), Botsvana Lojistik Federasyonu (BLF)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Botsvana İstatistik Ajansı (Statistics Botswana), Botsvana'nın ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Botsvana'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BREZİLYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı: Brezilya Federal Cumhuriyeti
- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Güney Amerika
- Komşu Ülkeler: Arjantin, Bolivya, Kolombiya, Guyana, Paraguay, Peru, Surinam, Uruguay, Venezuela, Fransız Guyanası (Fransa)
- Önemli Şehirler: Brasília (başkent), São Paulo, Rio de Janeiro, Salvador
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 213 milyon
- Başkent: Brasília

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 1.44 trilyon USD
- Büyüme Oranı: %2.9 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: 6,800 USD
- Enflasyon Oranı: %5.6 (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %9.8
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %5.4
 - Sanayi: %18.4
 - Hizmet: %76.2

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:
 - Soya fasulyesi
 - Ham petrol
 - Demir cevheri
 - Tavuk eti

- Şeker
- Başlıca İthalat Ürünleri:
 - Makine ve ekipman
 - Elektronik ürünler
 - Kimyasallar
 - Petrol ve gaz
 - Otomotiv parçaları
- Ticaret Hacmi: 400 milyar USD (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:
 - Çin
 - ABD
 - Arjantin
 - Hollanda
 - Almanya
- Ticaret Anlaşmaları: MERCOSUR (Güney Amerika Ortak Pazarı)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:
 - İhracat teşvikleri
 - İthalat kısıtlamaları
 - Gümrük vergileri ve tarifeler

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar: Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá, Itajaí
- Havalimanları: São Paulo-Guarulhos Uluslararası Havalimanı, Rio de Janeiro-Galeão Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu Ağı: 29,850 km
- Karayolu Ağı: 1,720,700 km
- Lojistik Merkezler: São Paulo, Rio de Janeiro, Brasília
- Nakliye Modları:
 - Deniz: %80
 - Hava: %5
 - Kara: %10

- Demiryolu: %5
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Avrupa'ya deniz taşımacılığı süresi ortalama 20-25 gün
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, FedEx, TNT, UPS, Correios (Brezilya Postası)
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Gümrük işlemleri elektronik ortamda yapılabilmekte, gümrük vergileri ve diğer harçlar uygulanmaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden yasal düzenlemeler ve vergi indirimleri
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %34, çeşitli sektörlerde yatırım teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Ortalama 17 gün, 11 prosedür
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Çalışma saatleri, iş güvenliği ve asgari ücret konularında düzenlemeler
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, enerji, madencilik, teknoloji, altyapı

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, yüksek enflasyon, döviz kuru dalgalanmaları
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel, toprak kaymaları, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Yüksek rekabet, düzenleyici belirsizlikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı eksiklikleri, nakliye süresi ve maliyetleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Brezilya Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Fuarı, São Paulo İş Zirvesi
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Brezilya Ticaret ve Sanayi Odası, Brezilya Lojistik ve Taşımacılık Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: UN Comtrade, Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi (LPI)

BRUNEİ DARÜSSELAM

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Brunei Darüsselam Devleti (Brunei bayrağı)



Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya
- Komşu Ülkeler: Malezya
- Önemli Şehirler: Bandar Seri Begawan (başkent), Kuala Belait, Seria
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 440.000 (2023 tahmini)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Bandar Seri Begawan (başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 14.4 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %1.8 (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 32.300 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** %1.2 (Mart 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 4.2% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - **Petrol ve Gaz:** 73.7%
 - **Hizmet Sektörü:** 22.8%
 - **Tarım:** 3.5%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ve gaz, Kimyasallar, Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG), Plastik ve kauçuk ürünleri, Gıda ve canlı hayvanlar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, Ulaştırma araçları, Gıda ve içecek ürünleri, Kimyasallar, İlaç ve tıbbi ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 12.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Japonya, Malezya, Güney Kore, Singapur, Avustralya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, ASEAN üyesidir. Birkaç ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Brunei Darüsselam, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - **Limanlar:** Brunei Darüsselam'da birkaç liman bulunmaktadır. En önemli liman Muara Limanı'dır.
 - **Havalimanları:** Brunei Uluslararası Havalimanı (Bandar Seri Begawan)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı yoktur.
 - Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:**
 - Bandar Seri Begawan
 - Kuala Belait
 - Seria
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Deniz taşımacılığı da kullanılır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, Royal Brunei Airlines
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %20'dir. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basittir. Online olarak veya posta yoluyla başvuru yapılabilir. Başlıca masraflar şunlardır:
 - Şirket tescil ücreti
 - Avukatlık ücreti
 - Muhasebe ücreti
 - İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Brunei Darüsselam, İslami şeriate dayalı bir yasal sisteme sahiptir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 1954, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 1985 ve Yabancı İşçi Kanunu 1991 yer alır.
- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Brunei Darüsselam, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Petrol ve Gaz: Zengin petrol ve gaz rezervlerine sahiptir.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve tarihi mekanları ile turistleri cezbetmektedir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Finansal Hizmetler: Gelişen bir finansal hizmetler sektörüne sahiptir.
 - Halı dokumacılığı: Ünlü Brunei el sanatları, halı dokumacılığıdır.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Brunei Darüsselam, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır.
- **Pazar Riskleri:** Brunei Darüsselam pazarı nispeten küçük ve gelişmemektedir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı eksiklikleri ve gümrük işlemlerinin karmaşıklığı tedarik zincirinde gecikmelere ve maliyet artışlarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Brunei Darüsselam'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Brunei Uluslararası Ticaret Fuarı
 - Brunei Uluslararası Petrol ve Gaz Fuarı
 - Brunei Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Brunei Ticaret ve Sanayi Odası (BKCCI), Brunei Lojistik Federasyonu (BLF)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Brunei Darüsselam İstatistik Dairesi, Brunei Darüsselam'ın ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Brunei Darüsselam'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BULGARİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Bulgaristan Cumhuriyeti (Bulgaristan bayrağı)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Romanya, Sırbistan, Kuzey Makedonya, Yunanistan, Türkiye
 - Önemli Şehirler: Sofya (başkent), Plovdiv, Varna, Burgas, Ruse
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 7 milyon (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Sofya (başkent), Plovdiv



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 80.9 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.6% (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 11.600 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 16.9% (Mayıs 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.9% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 64.1%
 - Sanayi: 27.5%
 - Tarım: 8.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, Kimyasallar, Yazılım ve BT hizmetleri, Tekstil ve giyim ürünleri, Gıda ve canlı hayvanlar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ve petrol ürünleri, Makine ve ekipman, Elektronik ve elektrikli ekipman, Kimyasallar, Ulaştırma araçları
- **Ticaret Hacmi:** 64.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İtalya, Türkiye, Romanya, Rusya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Avrupa Birliği (AB) üyesidir. Birçok ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Bulgaristan, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - **Limanlar:** Varna, Burgas, Ruse
 - **Havalimanları:** Sofya Havalimanı (SOF), Varna Havalimanı (VAR), Burgas Havalimanı (BOJ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı gelişmekte
 - Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:**
 - Sofya
 - Plovdiv
 - Varna
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Demiryolu taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Hava taşımacılığı da kullanılır.
 - Deniz taşımacılığı Karadeniz üzerinden yapılır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, Bulgarian Post
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımlar teşvik edilmektedir. Özellikle bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), altyapı ve turizm sektörlerinde yatırımlar cazip hale getirilmektedir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %15'tir. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık olabilir. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir. Başlıca masraflar şunlardır:
 - Şirket tescil ücreti

- Avukatlık ücreti
- Muhasebe ücreti
- İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Bulgaristan, Avrupa Birliği (AB) hukukuna uyumlu bir yasal sisteme sahiptir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 2001, Sosyal Sigortalar Kanunu 1998 ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 2005 yer alır.
- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Bulgaristan, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BİT): Gelişen bir BİT sektörüne sahiptir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve tarihi mekanları ile turistleri cezbetmektedir.
 - Tarım: Verimli tarım arazilerine ve su kaynaklarına sahiptir.
 - Enerji: Yenilenebilir enerji kaynakları bakımından zengindir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bulgaristan, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Yolsuzluk:** Yolsuzluk yaygın bir sorundur.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri yatırımları engelleyebilir.
- **İşgücü Piyasası:** Nitelikli işgücü eksikliği olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Bulgaristan'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Sofya Uluslararası Fuarı
 - Plovdiv Uluslararası Fuarı
 - Varna Uluslararası Ticaret Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bulgaristan Ticaret ve Sanayi Odası (BCCI), Bulgaristan Lojistik Federasyonu (BFL)

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Ulusal İstatistik Enstitüsü (NSI), Bulgaristan'ın ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Bulgaristan'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.



BURKİNA FASO

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Burkina Faso (Burkina Faso bayrağı)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Mali, Nijer, Benin, Togo, Gana
 - Önemli Şehirler: Ouagadougou (başkent), Bobo-Dioulasso, Koudougou, Ouahigouya, Dori

Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 22 milyon (2023 tahmini)

- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Ouagadougou (başkent), Bobo-Dioulasso

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 18.8 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.1% (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 850 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 14.1% (Mart 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 9.1% (2020)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 40.4%
 - Hizmet Sektörü: 43.2%
 - Sanayi: 16.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, Altın, Yemlik hayvanları, Susam, Manganez cevheri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ve petrol ürünleri, Makine ve ekipman, İlaç ve tıbbi ürünler, Pirinç, Buğday
- **Ticaret Hacmi:** 5.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Mali, Fildişi Sahili, Fransa, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Batı Afrika Ekonomik ve Para Birliği (UEMOA) üyesidir. Birkaç ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Burkina Faso, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.



4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- **Limanlar:** Burkina Faso'nun denize kıyısı yoktur. Başlıca limanlar komşu ülkelerdedir.
- **Havalimanları:** Ouagadougou Uluslararası Havalimanı (OUA), Bobo-Dioulasso Havalimanı (BDJ)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı gelişmekte

- **Lojistik Merkezler:**

- Ouagadougou
- Bobo-Dioulasso

- **Nakliye Modları:**

- Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
- Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
- Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.

- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, SONABHY (Burkina Faso Ulusal Petrol Şirketi)

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşıktır. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir. Başlıca masraflar şunlardır:

- Şirket tescil ücreti
- Avukatlık ücreti
- Muhasebe ücreti
- İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Burkina Faso, Fransız hukuk sistemine dayalı bir yasal sisteme sahiptir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 2002, Sosyal Sigortalar Kanunu 2006 ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 2014 yer alır.
- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Burkina Faso, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Tarım: Verimli tarım arazilerine ve su kaynaklarına sahiptir.
 - Madencilik: Altın, manganez cevheri ve diğer mineraller bakımından zengindir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Enerji: Yenilenebilir enerji kaynakları bakımından zengindir.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve kültürel mirasıyla turistleri cezbetmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Burkina Faso, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Yolsuzluk:** Yolsuzluk yaygın bir sorundur.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri yatırımları engelleyebilir.
- **Güvenlik Riskleri:** Terörist saldırılar ve suç riski yüksek olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Burkina Faso'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Ouagadougou Uluslararası Fuarı
 - Bobo-Dioulasso Ticaret Fuarı
 - Burkina Faso Lojistik Forumu
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Burkina Faso Ticaret ve Sanayi Odası (CCI-BF), Burkina Faso Lojistik Derneği (ABLD)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Ulusal İstatistik ve Ekonomik Analiz Enstitüsü (INSEED), Burkina Faso'nun ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Burkina Faso'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BURUNDİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Burundi Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Ruanda, Tanzanya, Demokratik Kongo Cumhuriyeti
 - Önemli Şehirler: Gitega (başkent), Bujumbura, Musinga, Ngozi, Rumonge
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 12 milyon (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Gitega (başkent), Bujumbura



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.3 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.2% (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 280 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.4% (Nisan 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 3.4% (2020)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 65.1%
 - Hizmet Sektörü: 24.6%
 - Sanayi: 10.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kahve, Çay, Pamuk, Bakır, Nikel cevheri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ve petrol ürünleri, İlaç ve tıbbi ürünler, Pirinç, Buğday, Makine ve ekipman
- **Ticaret Hacmi:** 1.5 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Tanzanya, Hindistan, Kenya, Güney Afrika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Doğu Afrika Topluluğu (EAC) üyesidir. Birkaç ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Burundi, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- **Limanlar:** Burundi'nin denize kıyısı yoktur. Başlıca limanlar komşu ülkelerdedir.
- **Havalimanları:** Bujumbura Uluslararası Havalimanı (BBJ)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı gelişmekte

- **Lojistik Merkezler:**

- Bujumbura

- **Nakliye Modları:**

- Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
- Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
- Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.

- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, SONABUR (Burundi Ulusal Petrol Şirketi)

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %30'dur. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşıktır. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir. Başlıca masraflar şunlardır:

- Şirket tescil ücreti
- Avukatlık ücreti
- Muhasebe ücreti
- İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Burundi, Fransız hukuk sistemine dayalı bir yasal sisteme sahiptir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 2009, Sosyal Sigortalar Kanunu 2010 ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 2012 yer alır.

- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Burundi, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Tarım: Verimli tarım arazilerine ve su kaynaklarına sahiptir.
 - Madencilik: Bakır, nikel ve diğer mineraller bakımından zengindir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Enerji: Yenilenebilir enerji kaynakları bakımından zengindir.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve kültürel mirasıyla turistleri cezbetmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Burundi, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yaşayabilen bir ülkedir.
- **Yolsuzluk:** Yolsuzluk yaygın bir sorundur.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri yatırımları engelleyebilir.
- **Güvenlik Riskleri:** Siyasi istikrarsızlık ve çatışmalar nedeniyle güvenlik riski yüksek olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Burundi'de her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Bujumbura Uluslararası Fuarı
 - Burundi Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Burundi Ticaret ve Sanayi Odası (CCIB), Burundi Lojistik Federasyonu (BFL)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Burundi İstatistik Enstitüsü (ISTEEBU), Burundi'nin ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Burundi'de iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. Yatırım yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

BUTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Butan Krallığı
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Çin, Hindistan
 - Önemli Şehirler: Thimphu (başkent), Paro, Phuntsholing, Mongar, Bumthang
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 770.000 (2023 tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Thimphu (başkent), Paro



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.4 milyar USD (2022 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2022 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4.500 USD (2022 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (Nisan 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 4.0% (2020)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 16.7%
 - Hizmet Sektörü: 73.6%
 - Sanayi: 9.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Hidroelektrik enerjisi, Çimento, Odun, Hurda metal, El sanatları
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ve petrol ürünleri, Makine ve ekipman, Pirinç, Buğday, İlaç ve tıbbi ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 1.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Bangladeş, Çin, Tayland, Japonya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Güney Asya Bölgesel İşbirliği Birliği (SAARC) üyesidir. Birkaç ülke ile serbest ticaret anlaşmaları vardır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Butan, serbest ticarete dayalı bir dış ticaret politikası izlemektedir. Gümrük ve sınır kontrolleri uygulanmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** İthal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanabilir. Vergi oranları ürüne ve menşe ülkeye göre değişir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- **Limanlar:** Butan'ın denize kıyısı yoktur. Başlıca limanlar komşu ülkelerdedir.
- **Havalimanları:** Paro Uluslararası Havalimanı (PBH)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı sınırlıdır.
 - Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:**
 - Thimphu
- **Nakliye Modları:**
 - Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
 - Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
 - Demiryolu taşımacılığı sınırlıdır.
 - Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, taşıma mesafesine ve taşınan malın türüne göre değişir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** DHL, UPS, FedEx, Bhutan Transport Corporation (BTC)
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük işlemleri karmaşık olabilir. Gümrük komisyoncusundan yardım almak önerilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Şirket vergisi %30'dur. Yatırımlar için çeşitli vergi indirimleri ve teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık olabilir. Gerekli izinleri ve belgeleri almak zaman alabilir. Başlıca masraflar şunlardır:
 - Şirket tescil ücreti
 - Avukatlık ücreti
 - Muhasebe ücreti
 - İşyeri kiralama veya satın alma masrafları

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Butan, karmaşık bir yasal sisteme sahiptir. Hem geleneksel Bhutan hukuku hem de modern medeni hukuk unsurları içerir. İşverenlerin ve çalışanların uyması gereken bir dizi yasa ve yönetmelik bulunmaktadır.
- Önemli yasalar arasında İş Kanunu 2007, Sosyal Sigortalar Kanunu 2010 ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu 2012 yer alır.
- İşverenler, adil ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve tüm yasalara uymak zorundadır.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Butan, çeşitli sektörlerde yatırım için cazip fırsatlar sunmaktadır. Özellikle şu sektörlerde yatırımlar caziptir:
 - Hidroelektrik enerji: Butan, hidroelektrik enerji potansiyeli bakımından zengin bir ülkedir.
 - Turizm: Muhteşem doğal güzellikleri ve kültürel mirasıyla turistleri cezbetmektedir.
 - Altyapı: Büyüyen ekonomisi, altyapı yatırımlarına olan ihtiyacı artırmaktadır.
 - Tarım: Verimli tarım arazilerine ve su kaynaklarına sahiptir.
 - El sanatları: Butan el sanatları ile ünlüdür ve bu sektörde yatırım imkanları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Butan, nispeten istikrarlı bir siyasi sisteme sahiptir. Ancak, ekonomi dış şoklara karşı savunmasızdır.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri yatırımları engelleyebilir.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği olabilir.
- **Coğrafi Konum:** Butan'ın denize kıyısı olmaması ve komşu ülkelerden izolasyonu lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Butan'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir. En önemli fuarlardan bazıları şunlardır:
 - Bhutan Business Summit
 - Bhutan International Trade Fair
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Bhutan Ticaret ve Sanayi Odası (BTCC), Bhutan Lojistik Federasyonu (BLF)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Bhutan İstatistik Ofisi (NSO), Bhutan'ın ticaret ve lojistik sektörlerine ilişkin istatistikler derlemektedir.

Not: Bu bilgi sadece referans amaçlıdır ve tam veya güncel olmayabilir. Yatırım yapmadan veya Butan'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve profesyonel danışmanlık almanız önerilir.

CEZAYİR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Cezayir Demokratik Halk Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Fas, Mali, Nijer, Tunus, Libya, Batı Sahra (tanınmamış)
 - Önemli Şehirler: Cezayir (başkent), Oran, Constantine, Annaba, Algiers
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 44.6 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %94 Arap, %3 Berber, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Cezayir
 - Büyük Şehirler: Oran, Constantine, Annaba, Algiers



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 165.4 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.7% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3,700 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 12.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %13.6
 - Sanayi: %45.5
 - Hizmet Sektörü: 40.9

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ve gaz, kimyasallar, tekstil, gıda ürünleri, mineraller
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Tahıllar, makine ve ekipman, ilaçlar, elektronik ürünler, araçlar
- **Ticaret Hacmi:** 57.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İtalya, Fransa, İspanya, Çin, Almanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği ile Ortaklık Anlaşması, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Devlet, dış ticarete önemli bir rol oynamaktadır. İthalat üzerinde gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar bulunmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Cezayir, Oran, Annaba, Skikda
 - Başlıca havalimanları: Houari Boumediene Uluslararası Havalimanı (ALG), Oran Ahmed Ben Bella Havalimanı (ORN), Constantine Mohamed Boudiaf Havalimanı (QNC)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 4,000 km'den fazla
 - Karayolu ağı: 120,000 km'den fazla
- **Lojistik Merkezler:** Cezayir, Oran, Constantine
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Tüm nakliye modları kullanılmaktadır. Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, rotaya ve gönderinin boyutuna göre değişmektedir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Ctral, ENTP, Groupement des Transports Maritimes (GTM)
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir ve uzun süre alabilir. Gümrük mevzuatı sıklıkla değişmektedir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Cezayir hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir. Ancak, bazı sektörlerde yabancı yatırımcılar için kısıtlamalar bulunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %30'dur. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık olabilir ve uzun süre alabilir. Başlangıç maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, enerji, altyapı, tarım, turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski mevcuttur. Ekonomik büyüme petrol ve gaz fiyatlarına bağlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. İklim değişikliği tarımı ve su kaynaklarını olumsuz etkilemektedir.
- **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğun olabilir. Tüketici tercihleri hızla değişmektedir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Gümrük prosedürleri karmaşıktır. Altyapı yetersiz olabilir. Lojistik maliyetler yüksektir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Cezayir Uluslararası Fuarı (FIA)
 - Oran Uluslararası Ticaret Fuarı (Oran Fair)
 - Constantine Uluslararası Fuarı (Constantine Fair)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Cezayir Ticaret ve Sanayi Odası (ACC)
 - Cezayir Milli ihracatörler Konfederasyonu (CNE)
 - Ulusal Lojistik ve Tedarik Zinciri Ajansı (ALNSC)
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Cezayir Ulusal İstatistik Ofisi (ONS)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Cezayir'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Cezayir'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Cezayir Ticaret ve Sanayi Odası (ACC) veya Cezayir Milli ihracatörler Konfederasyonu (CNE) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

CİBUTİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Cibuti Cumhuriyeti
(https://en.wikipedia.org/wiki/Flag_of_Djibouti)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Eritre, Etiyopya, Somali
 - Önemli Şehirler: Cibuti (başkent), Ali Sabieh, Dikhil, Tadjoura
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.01 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %64 Somali, %10 Afar, %10 İsa, %6 Arap, %4 Avrupalı, %3 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Cibuti
 - Büyük Şehirler: Ali Sabieh, Dikhil, Tadjoura



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.5 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3,400 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 40% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %5.5
 - Sanayi: %22.2
 - Hizmet Sektörü: 72.3

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Liman hizmetleri, transit ticaret, canlı hayvan, deri ve deri ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, inşaat malzemeleri, makine ve ekipman
- **Ticaret Hacmi:** 3.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Etiyopya, Somali, Fransa, Çin, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği ile Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA), Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Cibuti serbest bir liman ülkesidir ve ticarete az kısıtlama uygulanmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük prosedürleri basittir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Cibuti Limanı, Doraleh Limanı
 - Başlıca havalimanları: Djibouti-Ambouli Uluslararası Havalimanı (DJI)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 100 km'den az
 - Karayolu ağı: 1,100 km
- **Lojistik Merkezler:** Cibuti Limanı
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı en yaygın kullanılan modlardır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri ve süreleri, nakliye moduna, rotaya ve gönderinin boyutuna göre değişmektedir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Djibouti Ports & Logistics Corporation (DPCL), Doraleh Container Terminal Management (DCTL)
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gümrük prosedürleri basittir. Gümrük mevzuatı nispeten istikrarlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Cibuti hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir. Yatırımcılara vergi teşvikleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basittir ve maliyetler düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten basittir. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Lojistik, liman işletmeciliği, enerji, turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski mevcuttur. Ekonomik büyüme liman ve transit ticaret sektörlerine bağlıdır.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesini yükseltmekte ve kıyı erozyonuna neden olmaktadır.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçük ve dar olabilir. Rekabet yoğun olabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersiz olabilir. Lojistik maliyetler yüksektir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Cibuti Uluslararası Ticaret Fuarı (DIFT)
- Afrika Lojistik ve Tedarik Zinciri Fuarı (ALSCF)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Cibuti Ticaret ve Sanayi Odası (CCID)
- Cibuti Yatırım Ajansı (DIA)
- Cibuti Liman ve Lojistik Kurumu (DPCL)

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Cibuti Ulusal İstatistik Ofisi (INS)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Cibuti'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Cibuti'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Cibuti Ticaret ve Sanayi Odası (CCID) veya Cibuti Yatırım Ajansı (DIA) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ÇAD

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Çad Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Libya, Nijer, Sudan, Nijerya, Kamerun, Orta Afrika Cumhuriyeti
 - Önemli Şehirler: N'Djamena (başkent), Sarh, Moundou, Abéché
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 17.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %35 Arap, %20 Sara, %13 Kanem, %11 Ouaddaï, %7 Baggara, %5 Masalit, %4 Zaghawa, %4 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: N'Djamena
 - Büyük Şehirler: Sarh, Moundou, Abéché

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 12.7 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 730 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %48.5
 - Sanayi: 14.2
 - Hizmet Sektörü: 37.3

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, petrol, canlı hayvan, sığır eti
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, petrol ürünleri, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 3.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Kamerun, Nijer, Nijerya, Çin, Fransa
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Ticaret politikaları karmaşık ve değişken olabilir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Port-Sudan (Sudan'da), Douala (Kamerun'da)
 - Başlıca havalimanları: N'Djamena Uluslararası Havalimanı (NDJ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 1,000 km'den az
 - Karayolu ağı: 46,000 km'den az
- **Lojistik Merkezler:** N'Djamena
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri yüksek ve süreler uzundur. Altyapı yetersiz olabilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Société Nationale de Transports Tchadiens (SNTT), Groupe Bolloré

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %28'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur. Ancak, vergi sistemi karmaşık ve şeffaf değildir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, petrol ve gaz, madencilik sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık, yolsuzluk ve güvenlik riskleri mevcuttur. Ekonomik büyüme petrol ve gaz fiyatlarına bağlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. İklim değişikliği tarımı ve su kaynaklarını olumsuz etkilemektedir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçük ve dar olabilir. Rekabet yoğun olabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersiz olabilir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri tedarik zincirini bozabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Çad Uluslararası Fuarı (FIAC)
- N'Djamena Lojistik ve Tedarik Zinciri Fuarı (NDLSCF)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Çad Ticaret ve Sanayi Odası (CCIT)
- Çad Yatırım Ajansı (API)
- Société Nationale de Transports Tchadiens (SNTT)

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Çad Ulusal İstatistik Ofisi (INSTAT)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Çad'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Çad'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Çad Ticaret ve Sanayi Odası (CCIT) veya Çad Yatırım Ajansı (API) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ÇEKYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Çek Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Almanya, Polonya, Slovakya, Avusturya
 - Önemli Şehirler: Prag (başkent), Brno, Ostrava, Plzeň
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 10.7 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %91.4 Çek, %2.5 Slovak, %1.6 Roma, %0.8 Ukraynalı, %0.6 Alman, %0.5 Polonyalı, %0.4 Rus, %0.3 Moravyaca, %0.2 Vietnamca, %0.2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Prag
 - Büyük Şehirler: Brno, Ostrava, Plzeň

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 270 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 25,000 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 8.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 2.9%
 - Sanayi: 28.5%
 - Hizmet Sektörü: 68.6%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, araçlar, kimyasallar, plastik ve kauçuk ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, petrol ve gaz, kimyasallar, metal ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 200 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, Slovakya, Polonya, Çin, Rusya



- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği üyesi, Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Avrupa Birliği'nin ticaret politikalarına uymaktadır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Hamburg (Almanya), Rotterdam (Hollanda), Gdansk (Polonya)
 - Başlıca havalimanları: Václav Havel Havalimanı Prag (PRG), Brno-Turany Havalimanı (BRQ), Ostrava Leos Janáček Havalimanı (OSR)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 9,663 km
 - Karayolu ağı: 14,841 km
- **Lojistik Merkezler:** Prag, Brno, Ostrava
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Demiryolu ve hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten düşüktür ve süreler kısadır. Altyapı gelişmiş ve moderndir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** ČD Cargo, DB Schenker, DHL Global Forwarding

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımcılar teşvik edilir ve Avrupa Birliği'nin yatırım kurallarına tabidir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %19'dur. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve maliyetler düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve Avrupa Birliği normlarına uygundur. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, makine imalatı, elektronik, kimya, yazılım ve bilgi teknolojileri sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyüme güçlüdür. Riskler nispeten düşüktür.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Doğal afet riski düşüktür. İklim değişikliği tarımı ve su kaynaklarını olumsuz etkileyebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar rekabetçi olabilir. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı gelişmiş ve güvenilirdir. Tedarik zinciri riskleri düşüktür.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Prag Uluslararası Fuarı (MSV)
 - Brno Uluslararası Mühendislik Fuarı (TEF)
 - Ostrava Uluslararası Lojistik Fuarı (SILK)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Çek Ticaret ve Sanayi Odası (HK ČR)
 - Çek Yatırım Ajansı (CzechInvest)
 - ČD Cargo
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Çek Cumhuriyeti İstatistik Ofisi (ČSÚ)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Çekya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Çekya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Çek Ticaret ve Sanayi Odası (HK ČR) veya Çek Yatırım Ajansı (CzechInvest) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ÇİN



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Çin Halk Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Moğolistan, Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Afganistan, Pakistan, Hindistan, Nepal, Bhutan, Myanmar, Laos, Vietnam
 - Önemli Şehirler: Pekin (başkent), Şanghay, Guangzhou, Shenzhen, Hong Kong, Makao
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.45 milyar (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %91.9 Han Çinli, %5.5 Mandu, %0.7 Hui, %0.5 Miao, %0.4 Uygur, %0.3 Zhuang, %0.2 Koreli, %0.2 Tujia, %0.1 Tibetli, %0.1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Pekin
 - Büyük Şehirler: Şanghay, Guangzhou, Shenzhen, Hong Kong, Makao

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 19.9 trilyon USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 13,700 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 5.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 7.8%
 - Sanayi: 27.1%
 - Hizmet Sektörü: 65.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, tekstil, kimyasallar, plastik ve kauçuk ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Ham petrol, demir cevheri, soya fasulyesi, petrol ürünleri, elektronik ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 9.5 trilyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ASEAN ülkeleri, Avrupa Birliği, ABD, Japonya, Güney Kore

- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık (RCEP) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı (Devam)

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Karayolu ve demiryolu taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten düşüktür. Taşımacılık süreleri, varış noktasına ve kullanılan nakliye moduna bağlı olarak değişir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** China COSCO Shipping Corporation Limited, China Merchants Group, SF Express, China Railway Corporation (CR)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Teknoloji, imalat, perakende, finans ve hizmet sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, kuraklık ve deprem riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesini yükseltmekte ve kıyı erozyonuna neden olmaktadır.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar büyük ve karmaşıktır. Rekabet yoğun olabilir. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersiz olabilir. Lojistik maliyetler yüksek olabilir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Çin Uluslararası İthalat Fuarı (CIIF)
- Dünya Lojistik Forumu (WLF)
- China (Guangzhou) Uluslararası Lojistik ve Tedarik Zinciri Fuarı (CISLF)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Çin Ticaret ve Sanayi Odası (ACFIC)
- Çin Yatırım Ajansı (CIA)
- China COSCO Shipping Corporation Limited

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Çin Ulusal İstatistik Bürosu (NBS)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Çin'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Çin'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Çin Ticaret ve Sanayi Odası (ACFIC) veya Çin Yatırım Ajansı (CIA) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

DANİMARKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Danimarka Krallığı
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Almanya, İsveç
 - Önemli Şehirler: Kopenhag (başkent), Aarhus, Odense, Aalborg
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 5.9 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %85.9 Danimarkalı, %7.7 Göçmen, %1.7 Türk, %1.4 Pakistanlı, %1.1 Somalili, %1.0 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Kopenhag
 - Büyük Şehirler: Aarhus, Odense, Aalborg

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 350 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 1.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 60,000 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 3.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 5.4%
 - Sanayi: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 72.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, ilaçlar, gıda ürünleri, kimyasallar, plastik ve kauçuk ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik ürünler, petrol ürünleri, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 200 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İsveç, Birleşik Krallık, Hollanda, Norveç
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği üyesi, Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Avrupa Birliği'nin ticaret politikalarına uymaktadır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Kopenhag Limanı, Aarhus Limanı, Aalborg Limanı
 - Başlıca havalimanları: Kopenhag Havalimanı (CPH), Billund Havalimanı (BLL), Aalborg Havalimanı (AAL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 2,678 km
 - Karayolu ağı: 12,200 km
- **Lojistik Merkezler:** Kopenhag, Aarhus, Odense
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz ve demiryolu taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten düşüktür ve süreler kısadır. Altyapı gelişmiş ve modernidir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** DSV, Maersk, DFDS Seaways, Scandlines

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırımcılar teşvik edilir ve Avrupa Birliği'nin yatırım kurallarına tabidir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %22'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve maliyetler düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve Avrupa Birliği normlarına uygundur. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Yenilenebilir enerji, ilaç, gıda işleme, denizcilik ve lojistik sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyüme güçlüdür. Riskler nispeten düşüktür.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Doğal afet riski düşüktür. İklim değişikliği deniz seviyesini yükseltmekte ve kıyı erozyonuna neden olmaktadır.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar rekabetçi olabilir. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapı gelişmiş ve güvenilirdir. Tedarik zinciri riskleri düşüktür.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Danimarka Uluslararası Ticaret Fuarı (Dansk Industri Messe)
- Danimarka Lojistik Fuarı (Transport & Logistik)
- Danimarka Gıda ve İçecek Fuarı (Foodexpo)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Danimarka Ticaret ve Sanayi Odası (Dansk Industri)
- Danimarka Yatırım Ajansı (Invest in Denmark)
- DSV

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Danimarka İstatistik Ofisi (Danmarks Statistik)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Danimarka'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Danimarka'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Danimarka Ticaret ve Sanayi Odası (Dansk Industri) veya Danimarka Yatırım Ajansı (Invest in Denmark) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

DEMOKRATİK KONGO CUMHURİYETİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Demokratik Kongo Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Angola, Kamerun, Orta Afrika Cumhuriyeti, Cumhuriyet Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Ruanda, Güney Sudan, Tanzanya, Uganda, Zambiya
- **Önemli Şehirler:** Kinshasa (başkent), Lubumbashi, Mbuji-Mayi, Goma, Kisangani
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 97.7 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %84.1 Bantu, %11.8 Pygmy, %1.7 Südanlı, %1.5 Mestizo, %0.9 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Kinshasa
 - Büyük Şehirler: Lubumbashi, Mbuji-Mayi, Goma, Kisangani



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 100 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 7.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1,030 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 11.4% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 13.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 18.8%
 - Madencilik: 12.4%
 - Sanayi: 11.1%
 - Hizmet Sektörü: 57.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, kobalt, elmas, altın, kereste
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gıda ürünleri, makine ve ekipman, ilaçlar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 20 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Belçika, Güney Afrika, Zambiya, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Matadi Limanı, Boma Limanı, Banana Limanı
 - Başlıca havalimanları: N'djili Uluslararası Havalimanı (FIH), Goma Uluslararası Havalimanı (GOMA), Lubumbashi Uluslararası Havalimanı (FMI)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 4,367 km
 - Karayolu ağı: 153,100 km
- **Lojistik Merkezler:** Kinshasa, Lubumbashi, Mbuji-Mayi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Nehir ve göl taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Önemli Lojistik Firmalar:** Sodetra, Congo Airways, MMG Logistics, Bolloré Transport & Logistics

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %30'dur. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, tarım, altyapı ve enerji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, kuraklık ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.

- **Pazar Riskleri:** Pazarlar büyük ve karmaşıktır. Rekabet yoğun olabilir. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Kinshasa Uluslararası Ticaret Fuarı (FIKIN)
- Lubumbashi Madencilik Fuarı (SIM)
- Goma Uluslararası Ticaret Fuarı (FICOM)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Demokratik Kongo Cumhuriyeti Milli Ticaret Odası (FEC)
- Demokratik Kongo Cumhuriyeti Yatırım Ajansı (API)
- Sodetra

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Demokratik Kongo Cumhuriyeti Milli İstatistik Enstitüsü (INS)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nde iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Demokratik Kongo Cumhuriyeti'ndeki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Demokratik Kongo Cumhuriyeti Milli Ticaret Odası (FEC) veya Demokratik Kongo Cumhuriyeti Yatırım Ajansı (API) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

DOĞU TIMOR



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Doğu Timor Demokratik Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Endonezya
 - Önemli Şehirler: Dili (başkent), Baucau, Oecusse, Maliana, Suai
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %97.8 Tetum, %1.1 Mestizo, %0.8 Çinli, %0.3 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Dili
 - Büyük Şehirler: Baucau, Oecusse, Maliana, Suai

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 5.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4,000 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 28.2%
 - Hizmet Sektörü: 71.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, kahve, kauçuk, balık ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, makine ve ekipman, petrol ürünleri, tekstil, ilaçlar
- **Ticaret Hacmi:** 1.3 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Endonezya, Avustralya, Çin, Singapur, Vietnam
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Dili Limanı, Baucau Limanı
 - Başlıca havalimanları: Presidente Nicolau Lobato Uluslararası Havalimanı (DIL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 1,154 km
- **Lojistik Merkezler:** Dili
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Timor Sea Trading Company (TTSC), National Logistics Services (NLS)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, tarım, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçük ve gelişmemektedir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Dili Uluslararası Ticaret Fuarı (DTIF)
 - Baucau Tarım Fuarı (BAF)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Doğu Timor Milli Ticaret Odası (CCIETL)
- Doğu Timor Yatırım Ajansı (ETIA)
- Timor Sea Trading Company (TTSC)

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Doğu Timor Milli İstatistik Ofisi (MNE)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Doğu Timor'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Doğu Timor'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Doğu Timor Milli Ticaret Odası (CCIETL) veya Doğu Timor Yatırım Ajansı (ETIA) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



DOMİNİK CUMHURİYETİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Dominik Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Haiti
 - Önemli Şehirler: Santo Domingo (başkent), Santiago de los Caballeros, San Pedro de Macorís, La Romana, Puerto Plata
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 11.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %84.1 Mestizo, %15.9 Siyah, %0.7 Doğu Asyalı, %0.2 Yerli, %0.1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Santo Domingo
 - Büyük Şehirler: Santiago de los Caballeros, San Pedro de Macorís, La Romana, Puerto Plata

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 86.3 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7,800 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 8.7% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 6.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 67.2%
 - Tarım: 12.3%
 - Sanayi: 20.5%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, tekstil, muzlar, kakao, kahve
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, ilaçlar, gıda ürünleri, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 37.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Haiti, Çin, İspanya, Meksika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Karayip Birliği (CARICOM) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Santo Domingo Limanı, San Pedro de Macorís Limanı, Puerto Plata Limanı
 - Başlıca havalimanları: Las Américas Uluslararası Havalimanı (SDQ), Punta Cana Uluslararası Havalimanı (PUJ), Cibao Uluslararası Havalimanı (STI)
 - **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 1,379 km
 - Karayolu ağı: 14,832 km
 - **Lojistik Merkezler:** Santo Domingo, Santiago de los Caballeros
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
 - **Önemli Lojistik Firmalar:** DP World, Tropical Shipping, Grupo Viamar
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım, madencilik ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.
- #### **6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler nispeten yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Santo Domingo Uluslararası Ticaret Fuarı (Feria Internacional de Santo Domingo)
- Santiago de los Caballeros Uluslararası Ticaret Fuarı (Expo Cibao)
- Punta Cana Uluslararası Turizm Fuarı (DATE)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Dominik Cumhuriyeti Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio y Producción de la República Dominicana)
- Dominik Cumhuriyeti Yatırım Ajansı (Centro de Inversión y Exportación de la República Dominicana)
- DP World

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dominik Cumhuriyeti Milli İstatistik Ofisi (ONE)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Dominik Cumhuriyeti'nde iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Dominik Cumhuriyeti'ndeki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Dominik Cumhuriyeti Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio y Producción de la República Dominicana) veya Dominik Cumhuriyeti Yatırım Ajansı (Centro de Inversión y Exportación de la República Dominicana) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

DOMİNİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Dominika
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: Roseau (başkent), Portsmouth, Wesley, Marigot, Canefield
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 76,731 (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %86.7 Afrika kökenli, %9.1 Beyaz, %2.9 Karışık, %1.3 Yerli
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Roseau
 - Büyük Şehirler: Portsmouth, Wesley, Marigot, Canefield

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 547 milyon USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7,100 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 67.4%
 - Tarım: 23.6%
 - Sanayi: 9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Muz, sabun, avokado, elektronik, konsantre meyve suları
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 280 milyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Saint Kitts ve Nevis, Saint Lucia, Birleşik Krallık, Trinidad ve Tobago
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Karayip Birliği (CARICOM) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Roseau Limanı, Portsmouth Limanı
 - Başlıca havalimanları: Douglas-Charles Havalimanı (DOM)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 470 km
- **Lojistik Merkezler:** Roseau
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır. Kara taşımacılığı sınırlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Geest Line, Seaboard Marine, Tropical Shipping

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım, enerji ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve volkanik patlama riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler nispeten yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Dominika Uluslararası Ticaret Fuarı (DIF)
 - Roseau Uluslararası Tarım Fuarı (RIF)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Dominika Milli Ticaret Odası (DCCI)
- Dominika Yatırım Ajansı (DIA)
- Geest Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dominika Milli İstatistik Ofisi (DSO)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Dominik'te iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Dominik'teki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Dominika Milli Ticaret Odası (DCCI) veya Dominika Yatırım Ajansı (DIA) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



EKVADOR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Ekvador
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Kolombiya, Peru
 - Önemli Şehirler: Quito (başkent), Guayaquil, Cuenca, Santo Domingo de los Tsáchilas, Machala
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 18.0 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %80 Mestizo, %10 Yerli, %7 Beyaz, %3 Afrikalı
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Quito
 - Büyük Şehirler: Guayaquil, Cuenca, Santo Domingo de los Tsáchilas, Machala



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 108.6 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 6,000 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 5.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 57.2%
 - Tarım: 15.4%
 - Sanayi: 27.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, muz, karides, çikolata, çiçekler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, elektronik, kimyasallar, ilaçlar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 64.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Çin, Kolombiya, Peru, Şili
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Güney Amerika Milletler Birliği (UNASUR) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Guayaquil Limanı, Manta Limanı, Esmeraldas Limanı
 - Başlıca havalimanları: Mariscal Sucre Uluslararası Havalimanı (UIO), José Joaquín de Olmedo Uluslararası Havalimanı (GYE), Cuenca Uluslararası Havalimanı (CUE)
 - **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 496 km
 - Karayolu ağı: 10,214 km
 - **Lojistik Merkezler:** Guayaquil, Quito
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
 - **Önemli Lojistik Firmalar:** DP World, Hamburg Süd, CMA CGM, DHL, UPS
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %21'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, tarım, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Quito Uluslararası Ticaret Fuarı (EXPOQUITO)
- Guayaquil Uluslararası Ticaret Fuarı (EXPOGUAYAQUIL)
- Cuenca Uluslararası Ticaret Fuarı (EXPOCUENCA)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ekvador Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio de Quito)
- Ekvador Yatırım Ajansı (ProEcuador)
- DP World

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Ekvador Milli İstatistik Ofisi (Instituto Nacional de Estadística y Censos)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Ekvador'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Ekvador'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekvador Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio de Quito) veya Ekvador Yatırım Ajansı (ProEcuador) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



EKVATDOR GİNESİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Ekvator Ginesi
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Kamerun, Gabon
 - Önemli Şehirler: Malabo (başkent), Bata, Mongomo, Evinayong, Ciudad de la Paz
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %91 Fang, %5 Bubi, %4 Annobon, %1 Balubi, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Malabo
 - Büyük Şehirler: Bata, Mongomo, Evinayong, Ciudad de la Paz



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 14.4 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 9,600 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 9.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 28.3%
 - Tarım: 15.7%
 - Sanayi: 56%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, kereste, kakao, kahve
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, tekstil, taşıtlar
- **Ticaret Hacmi:** 12.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, İspanya, Fransa, Kam Kamerun, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Afrika Ekonomik Topluluğu (AEC) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Malabo Limanı, Bata Limanı, Kogo Limanı
 - Başlıca havalimanları: Malabo Uluslararası Havalimanı (SSG), Bata Uluslararası Havalimanı (BTA)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 2,832 km
- **Lojistik Merkezler:** Malabo, Bata
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır. Kara taşımacılığı sınırlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, CMA CGM, Grimaldi Lines, DHL, UPS

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %35'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, tarım, ormancılık ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve toprak kaymaları riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Malabo Uluslararası Ticaret Fuarı (Feria Internacional de Malabo)
- Bata Uluslararası Ticaret Fuarı (Feria Internacional de Bata)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ekvator Ginesi Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio e Industria de Guinea Ecuatorial)
- Ekvator Ginesi Yatırım Ajansı (Agencia Ecuatoguineana de Promoción de Inversiones)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Ekvator Ginesi Milli İstatistik Ofisi (Instituto Nacional de Estadística de Guinea Ecuatorial)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Ekvator Ginesi'nde iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Ekvator Ginesi'ndeki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekvator Ginesi Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio e Industria de Guinea Ecuatorial) veya Ekvator Ginesi Yatırım Ajansı (Agencia Ecuatoguineana de Promoción de Inversiones) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

EL SALVADOR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** El Salvador
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Orta Amerika
 - Komşu Ülkeler: Guatemala, Honduras
 - Önemli Şehirler: San Salvador (başkent), Santa Ana, San Miguel, Ahuachapán, Sonsonate
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 6.8 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %90 Mestizo, %8 Yerli, %2 Beyaz
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: San Salvador
 - Büyük Şehirler: Santa Ana, San Miguel, Ahuachapán, Sonsonate

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 27.8 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4,100 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 10.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 67.4%
 - Tarım: 21.2%
 - Sanayi: 11.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kahve, tekstil, elektronik, şeker, kimyasallar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gıda ürünleri, ilaçlar, makine ve ekipman, taşıtlar
- **Ticaret Hacmi:** 20.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Guatemala, Honduras, Nikaragua, Panama
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Orta Amerika Serbest Ticaret Bölgesi (CAFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Acajutla Limanı, La Libertad Limanı, La Unión Limanı
 - Başlıca havalimanları: San Salvador Uluslararası Havalimanı (SAL), Óscar Arnulfo Romero Uluslararası Havalimanı (MQD)
 - **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 605 km
 - Karayolu ağı: 15,213 km
 - **Lojistik Merkezler:** San Salvador
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
 - **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, CMA CGM, Hamburg Süd, DHL, FedEx
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tekstil, gıda işleme, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Suç ve Güvenlik Riskleri:** Suçluluk oranları yüksektir. Şiddet ve soygun yaygındır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- El Salvador Uluslararası Ticaret Fuarı (EXPOEL SALVADOR)
- Centroamérica Trade Show (CATRADE)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- El Salvador Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio e Industria de El Salvador)
- El Salvador Yatırım Ajansı (PROESA)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- El Salvador Milli İstatistik Ofisi (DIGESTYC)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya El Salvador'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- El Salvador'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için El Salvador Milli Ticaret Odası (Cámara de Comercio e Industria de El Salvador) veya El Salvador Yatırım Ajansı (PROESA) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ENDONEZYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Endonezya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Papua Yeni Gine, Doğu Timor, Malezya
 - Önemli Şehirler: Cakarta (başkent), Surabaya, Bandung, Semarang, Medan
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 273.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %42.1 Cava, %15.1 Sunda, %7.5 Batak, %5.8 Melayu, %3.6 Madurese
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Cakarta
 - Büyük Şehirler: Surabaya, Bandung, Semarang, Medan

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.3 trilyon USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4,700 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 4.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 5.3% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 57.1%
 - Tarım: 13.9%
 - Sanayi: 29%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Taşkömürü, palmye yağı, elektronik, tekstil, kauçuk
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ve gaz ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri, taşıtlar
- **Ticaret Hacmi:** 272.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Japonya, Amerika Birleşik Devletleri, Singapur, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Tanjung Priok Limanı, Tanjung Perak Limanı, Belawan Limanı
 - Başlıca havalimanları: Soekarno-Hatta Uluslararası Havalimanı (CGK), Ngurah Rai Uluslararası Havalimanı (DPS), Juanda Uluslararası Havalimanı (BDO)
 - **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 5,076 km
 - Karayolu ağı: 496,300 km
 - **Lojistik Merkezler:** Cakarta, Surabaya, Bandung
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
 - **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, CMA CGM, Hapag-Lloyd, DHL, FedEx
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %22'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, madencilik, turizm ve tarım sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel, fırtına ve deprem riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Endonezya Uluslararası Ticaret Fuarı (Trade Expo Indonesia)
- Jakarta Uluslararası Lojistik Fuarı (JILF)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Endonezya Ticaret Bakanlığı (Kementerian Perdagangan Republik Indonesia)
- Endonezya Yatırım Ajansı (Badan Koordinasi Penanaman Modal)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Endonezya Merkezi İstatistik Bürosu (Badan Pusat Statistik)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Endonezya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Endonezya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Endonezya Ticaret Bakanlığı (Kementerian Perdagangan Republik Indonesia) veya Endonezya Yatırım Ajansı (Badan Koordinasi Penanaman Modal) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ERİTRE



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Eritre
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Sudan, Etiyopya, Cibuti
 - Önemli Şehirler: Asmara (başkent), Massawa, Keren, Assab, Ghindae
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 3.6 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %85 Tigray, %9 Tigre, %3 Saho, %2 Afar, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Asmara
 - Büyük Şehirler: Massawa, Keren, Assab, Ghindae

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 11.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3,100 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 15.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.1% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 80.7%
 - Hizmet Sektörü: 14.8%
 - Sanayi: 4.5%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, tekstil, hayvancılık ürünleri, baklagiller
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, ilaçlar
- **Ticaret Hacmi:** 2.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Sudan, Çin, Birleşik Arap Emirlikleri, İtalya, Cibuti
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi değildir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Massawa Limanı, Assab Limanı
 - Başlıca havalimanları: Asmara Uluslararası Havalimanı (ASM)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 1,315 km
 - Karayolu ağı: 4,200 km
- **Lojistik Merkezler:** Asmara
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, CMA CGM, DHL, FedEx (sınırlı hizmet)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %35'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, tarım, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Sınır Savaşları ve Uluslararası İlişkiler:** Etiyopya ile sınır anlaşmazlığı devam etmektedir. Uluslararası ilişkiler gergindir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Eritre Uluslararası Ticaret Fuarı (ERITREA TRADE FAIR)
- Asmara Uluslararası Lojistik Forumu (ASM LOGISTICS FORUM)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Eritre Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Eritre Yatırım Ajansı (Eritrean Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Eritre Milli İstatistik Ofisi (Eritrean National Statistics Office)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Eritre'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Eritre'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Eritre Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Eritre Yatırım Ajansı (Eritrean Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



ERMENİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Ermenistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Türkiye, Azerbaycan, İran, Gürcistan
 - Önemli Şehirler: Erivan (başkent), Gümrü, Vanadzor, Hrazdan, Abovyan
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 2.9 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %94.7 Ermeni, %1.5 Kürt, %0.5 Rus, %0.5 Ezidi, %2.8 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Erivan
 - Büyük Şehirler: Gümrü, Vanadzor, Hrazdan, Abovyan

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 26.6 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.9% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 9,200 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 8.7% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 11.7% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 57.1%
 - Sanayi: 33.2%
 - Tarım: 9.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, altın, molibden, alkol, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gaz, gıda ürünleri, makine ve ekipman, ilaçlar
- **Ticaret Hacmi:** 11.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, İran, Çin, Gürcistan, Almanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Avrasya Ekonomik Birliği (EAEU) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Poti (Gürcistan'da), Batum (Gürcistan'da)
 - Başlıca havalimanları: Zvartnots Uluslararası Havalimanı (EVN)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 800 km
 - Karayolu ağı: 2,625 km
- **Lojistik Merkezler:** Erivan
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı Gürcistan limanları üzerinden yapılmaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, CMA CGM, DHL, FedEx

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %20'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, tarım, turizm ve bilgi teknolojileri sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Sınır Savaşları ve Uluslararası İlişkiler:** Azerbaycan ile sınır anlaşmazlığı devam etmektedir. Uluslararası ilişkiler gergindir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Deprem ve sel riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Ermenistan Uluslararası Ticaret Fuarı (ARMENEXPO)
- Erivan Lojistik Forumu (Yerevan Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ermenistan Ekonomi Bakanlığı (Ministry of Economy of the Republic of Armenia)
- Ermenistan Yatırım Ajansı (Enterprise Armenia Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Ermenistan Milli İstatistik Ofisi (National Statistical Service of the Republic of Armenia)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Ermenistan'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Ermenistan'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ermenistan Ekonomi Bakanlığı (Ministry of Economy of the Republic of Armenia) veya Ermenistan Yatırım Ajansı (Enterprise Armenia Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ESTONYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Estonya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Rusya, Letonya, Baltık Denizi
 - Önemli Şehirler: Tallinn (başkent), Tartu, Narva, Pärnu, Kohtla-Järve
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %68.4 Eston, %25.5 Rus, %2.1 Ukraynalı, %0.8 Fin, %3.2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Tallinn
 - Büyük Şehirler: Tartu, Narva, Pärnu, Kohtla-Järve

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 33.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 25,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 5.1% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 69.5%
 - Sanayi: 25.5%
 - Tarım: 4.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kereste, elektronik, mobilya, tekstil, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, kimyasallar, taşıtlar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 37.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Finlandiya, İsveç, Rusya, Almanya, Litvanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları Avrupa Birliği tarafından belirlenir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşük seviyededir.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Birçok ürüne gümrük vergisi uygulanmamaktadır. Gümrük prosedürleri basit ve hızlıdır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Tallinn Limanı, Muuga Limanı
 - Başlıca havalimanları: Tallinn Uluslararası Havalimanı (TLL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 1,155 km
 - Karayolu ağı: 17,925 km
- **Lojistik Merkezler:** Tallinn
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten düşük ve süreler kısa

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. Yatırımcılar Avrupa Birliği'nin tüm hak ve özgürlüklerinden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %20'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve Avrupa Birliği standartları ile uyumludur.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bilgi teknolojileri, yenilenebilir enerji, turizm ve biyoteknoloji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme sürdürülebilirdir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Doğal afet riski düşüktür. İklim değişikliği bazı sektörleri etkileyebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı gelişmiş ve modernidir. Lojistik maliyetler nispeten düşüktür. Güvenlik riskleri düşüktür.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Tallinn Uluslararası Ticaret Fuarı (FREE TRADE ESTONIA)
 - Logistika 2024 Fuarı (Logistika 2024)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Estonya Ekonomi ve İletişim Bakanlığı (Ministry of Economic Affairs and Communications)
- Estonya Yatırım Ajansı (Invest in Estonia)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Estonya İstatistik Kurumu (Statistics Estonia)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Estonya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Estonya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Estonya Ekonomi ve İletişim Bakanlığı (Ministry of Economic Affairs and Communications) veya Estonya Yatırım Ajansı (Invest in Estonia) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



ESVATINI

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Esvatini
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkler: Güney Afrika, Mozambik
 - Önemli Şehirler: Mbabana (başkent), Manzini, Ezulwini, Piggs Peak
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.2 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %82 Swazi, %10 Zulu, %2 Mozambikli, %2 Avrupalı, %4 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Mbabana
 - Büyük Şehirler: Manzini, Ezulwini, Piggs Peak



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 4.9 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4,100 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 28.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 77.6%
 - Sanayi: 11.1%
 - Hizmet Sektörü: 11.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Şeker, pamuk, et, konserve meyve, orman ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri, taşıtlar
- **Ticaret Hacmi:** 2.7 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Güney Afrika, Mozambik, Tayvan, ABD, Avrupa Birliği
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Maputo Limanı (Mozambik'te), Durban Limanı (Güney Afrika'da)
 - Başlıca havalimanları: King Mswati III Uluslararası Havalimanı (MAN)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 270 km
 - Karayolu ağı: 1,072 km
- **Lojistik Merkezler:** Mbabana
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı Mozambik ve Güney Afrika limanları üzerinden yapılmaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, DHL, FedEx (sınırlı hizmet)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm ve madencilik sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Esvatini Uluslararası Ticaret Fuarı (ESWATINI TRADE FAIR)

- Manzini Lojistik Forumu (Manzini Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
- Esvatini Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Commerce, Industry and Tourism)
- Esvatini Yatırım Kurulu (Eswatini Investment Promotion Authority)
- Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Esvatini İstatistik Ofisi (Central Statistical Office of Swaziland)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Esvatini'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Esvatini'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Esvatini Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Commerce, Industry and Tourism) veya Esvatini Yatırım Kurulu (Eswatini Investment Promotion Authority) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



ETİYOPYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Etiyopya

- **Coğrafi Konum:**

- Kıta: Afrika
- Komşu Ülkeler: Sudan, Güney Sudan, Eritre, Somali, Kenya, Cibuti
- Önemli Şehirler: Addis Ababa (başkent), Dire Dawa, Mekelle, Bahir Dar, Gondar

- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**

- Nüfus: 125.2 milyon (2023 tahmini) (Dünyanın en kalabalık ikinci ülkesi)
- Demografik Bilgiler: %39.2 Oromo, %36.2 Amhara, %6.2 Somali, %5.9 Tigray, %4.3 Sidama, %2.4 Gurage, %1.7 Hadiya, %0.7 Wolayta, %13 diğer

- **Başkent ve Büyük Şehirler:**

- Başkent: Addis Ababa
- Büyük Şehirler: Dire Dawa, Mekelle, Bahir Dar, Gondar

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 220.2 milyar USD (2023 tahmini) (Afrika'nın en büyük ekonomisi)
- **Büyüme Oranı:** 7.7% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1,760 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 23.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 20.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 38.5%
 - Hizmet Sektörü: 44.2%
 - Sanayi: 17.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kahve, baklagiller, çiçekler, deri ve deri ürünleri, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri, makine ve ekipman, taşıtlar
- **Ticaret Hacmi:** 36.1 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Somali, Suudi Arabistan, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar yaygındır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri karmaşık olabilir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Djibouti Limanı (Cibuti'de), Mombasa Limanı (Kenya'da)
 - Başlıca havalimanları: Bole Uluslararası Havalimanı (ADD)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 781 km
 - Karayolu ağı: 16,594 km
- **Lojistik Merkezler:** Addis Ababa
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı Cibuti ve Kenya limanları üzerinden yapılmaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Maersk Line, DHL, FedEx (sınırlı hizmet)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, tekstil, enerji ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme hükümet tarafından sıkı sıkıya kontrol edilmektedir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık ve sel riski mevcuttur. Altyapı zayıftır ve iklim değişikliği bu durumu daha da kötüleştirebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar büyük ve potansiyeli yüksektir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı yetersizdir. Lojistik maliyetler yüksektir. Güvenlik riskleri yaygındır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Etiyopya Uluslararası Ticaret Fuarı (Ethiopia International Trade Fair)
- Addis Ababa Lojistik Forumu (Addis Ababa Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Etiyopya Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Etiyopya Yatırım Kurulu (Ethiopian Investment Board)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Etiyopya Merkezi İstatistik Ajansı (Central Statistical Agency of Ethiopia)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Etiyopya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Etiyopya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Etiyopya Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Etiyopya Yatırım Kurulu (Ethiopian Investment Board) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



FAS

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Fas
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Cezayir, Batı Sahra, İspanya (Ceuta ve Melilla)
 - Önemli Şehirler: Kazablanka (büyük şehir ve ticari merkez), Rabat (başkent), Marakeş, Fes, Tanca
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 37.9 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %83 Arap, %16 Berber, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Rabat
 - Büyük Şehirler: Kazablanka, Marakeş, Fes, Tanca

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 132.7 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.9% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 1.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 9.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 17.1%
 - Hizmet Sektörü: 53.8%
 - Sanayi: 29.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Fosfatlar, tekstil, otomotiv parçaları, elektrikli ve elektronik ekipmanlar, tarım ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, tekstil, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 54.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İspanya, Fransa, İtalya, Almanya, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği ile Ortaklık Anlaşması, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Tanca Med Limanı, Tanger Med 2 Limanı, Casablanca Limanı
 - Başlıca havalimanları: Muhammed V Uluslararası Havalimanı (CMN), Marakeş Menara Havalimanı (RAK), Fes-Saiss Havalimanı (FEZ)
 - **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 1,969 km
 - Karayolu ağı: 19,163 km
 - **Lojistik Merkezler:** Kazablanka
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten düşük ve süreler kısa olabilir. Altyapı gelişmiş ve nispeten modernidir.
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)**

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %20'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm, tekstil ve otomotiv sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.
- #### **6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme istikrarlıdır ve sürdürülebilirdir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık riski mevcuttur. İklim değişikliği tarımsal üretimi etkileyebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı gelişmiş ve modern olmasına rağmen, lojistik maliyetler nispeten yüksek olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Fas Uluslararası Ticaret Fuarı (Maroc Export)
- Kazablanka Lojistik Forumu (Casablanca Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Fas Yatırım Ajansı (Invest in Morocco)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Fas Ulusal İstatistik Ofisi (High Commission for Planning)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Fas'ta iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Fas'taki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Fas Yatırım Ajansı (Invest in Morocco) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



FIJI

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Fiji
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkler: Tonga, Vanuatu
 - Önemli Şehirler: Suva (başkent), Lautoka, Nadi
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 926,281 (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %57.7 Fiji Yerlisi, %37.6 Hint, %1.1 Rotuman, %0.6 Çinli, %0.4 Avrupalı, %0.3 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Suva
 - Büyük Şehirler: Lautoka, Nadi

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 8.1 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 8,700 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 26.8%
 - Hizmet Sektörü: 68.6%
 - Sanayi: 4.6%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Şeker, ahşap, balık, tekstil, altın
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Yakıt, makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 3.1 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Yeni Zelanda, Çin, Japonya, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Pasifik Serbest Ticaret Anlaşması (PACER Plus) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Suva Limanı, Lautoka Limanı
 - Başlıca havalimanları: Nadi Uluslararası Havalimanı (NAN)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 598 km
 - Karayolu ağı: 3,041 km
- **Lojistik Merkezler:** Suva
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır. Kara taşımacılığı daha az yaygındır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık ve uzun sürebilir. Başlangıç maliyetleri nispeten yüksek olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmemektedir ve karmaşıktır. Yasal düzenlemeler sıklıkla değişmektedir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve balıkçılık sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme istikrarlıdır ve sürdürülebilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kasırga ve sel riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar küçüktür ve daraltılmıştır. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı gelişmemiş ve yetersizdir. Lojistik maliyetler nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Fiji Uluslararası Ticaret Fuarı (Fiji Trade Show)
 - Suva Lojistik Forumu (Suva Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)

- Fiji Yatırım Ajansı (Invest Fiji)
- Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Fiji Merkezi İstatistik Ofisi (Fiji Bureau of Statistics)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Fiji'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Fiji'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Fiji Yatırım Ajansı (Invest Fiji) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



FİLDİŞİ SAHİLİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Fildişi Sahili
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Gine, Liberya, Mali, Burkina Faso, Gana
 - Önemli Şehirler: Abidjan (başkent ve ticari merkez), Yamoussoukro (siyasi başkent), Bouaké, San-Pédro
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 28.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %32.5 Akan, %23.1 Kuya, %11.7 Dioula, %10.7 Bété, %5.7 Malinké, %4.2 Baoulé, %1.6 Avié, %1.2 Yacouba, %1.1 Wobé, %7.2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Abidjan (siyasi başkent: Yamoussoukro)
 - Büyük Şehirler: Abidjan, Yamoussoukro, Bouaké, San-Pédro

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 71.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 4.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 9.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 20.6%
 - Hizmet Sektörü: 65.1%
 - Sanayi: 14.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kakao, kahve, kauçuk, pamuk, petrol
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Rafine petrol, gıda ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 36.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Fransa, Hollanda, Belçika, Çin, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği ile Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA), Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Abidjan Limanı, San-Pédro Limanı
 - Başlıca havalimanları: Félix-Houphouët-Boigny Uluslararası Havalimanı (ABJ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 935 km
 - Karayolu ağı: 10,000 km
- **Lojistik Merkezler:** Abidjan
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır. Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernleşmektedir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. Yatırımcılar Avrupa Birliği ile Ekonomik Ortaklık Anlaşması'nın (EPA) tüm hak ve özgürlüklerinden yararlanırlar.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, gıda işleme, tekstil ve inşaat sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme istikrarlıdır ve sürdürülebilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel riski mevcuttur. İklim değişikliği tarımsal üretimi etkileyebilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçüktür. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik maliyetler nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernleşmektedir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Fildişi Sahili Uluslararası Ticaret Fuarı (Salon International d'Abidjan)
- Abidjan Lojistik Forumu (Abidjan Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Fildişi Sahili Yatırım Ajansı (Côte d'Ivoire Investment Promotion Centre)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Fildişi Sahili Ulusal İstatistik Ofisi (INS)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Fildişi Sahili'nde iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Fildişi Sahili'ndeki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Fildişi Sahili Yatırım Ajansı (Côte d'Ivoire Investment Promotion Centre) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



FİLİPİNLER



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Filipinler
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Tayvan, Malezya
 - Önemli Şehirler: Manila (başkent), Cebu City, Davao City, Quezon City, Caloocan City
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 114.04 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %86.8 Tagalog, %13.2 Visayan, %5.9 Bicolano, %3.6 Kapampangan, %3.4 Ilocano, %2.7 Hiligaynon, %1.3 Pangasinan, %1.1 Maguindanaoan, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Manila
 - Büyük Şehirler: Cebu City, Davao City, Quezon City, Caloocan City

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 362.9 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 6.6% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3,100 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 4.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 4.6% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 15.6%
 - Hizmet Sektörü: 62.7%
 - Sanayi: 21.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik, elektrikli ekipman, otomotiv parçaları, tekstil, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, elektronik, elektrikli ekipman, makine ve ekipman, kimyasallar, plastik
- **Ticaret Hacmi:** 134.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Japonya, ABD, Hollanda, Singapur
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Manila Limanı, Subic Bay Limanı, Cebu Limanı
 - Başlıca havalimanları: Ninoy Aquino Uluslararası Havalimanı (MNL), Mactan-Cebu Uluslararası Havalimanı (CEB)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 2,032 km
 - Karayolu ağı: 196,825 km
- **Lojistik Merkezler:** Manila
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernleşmektedir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

Yatırımcılar Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyeliğinin tüm hak ve özgürlüklerinden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %30'dur. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Elektronik, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), turizm ve tarım sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten zayıftır. Ekonomik büyüme istikrarlıdır ve sürdürülebilirdir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kasırga, sel ve deprem riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.

- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten büyük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernleşmektedir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Filipinler Uluslararası Ticaret Fuarı (Manila International Trade Fair)
 - Cebu Lojistik Forumu (Cebu Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Department of Trade and Industry)
 - Filipinler Yatırım Ajansı (Philippine Board of Investments)
 - Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Filipinler Ulusal İstatistik Ofisi (Philippine Statistics Authority)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Filipinler'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Filipinler'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Department of Trade and Industry) veya Filipinler Yatırım Ajansı (Philippine Board of Investments) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

FİNLANDİYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Finlandiya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: İsveç, Norveç, Rusya
 - Önemli Şehirler: Helsinki (başkent), Espoo, Tampere, Turku, Oulu
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 5.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %86.9 Fin, %5.3 İsveçli, %2.2 Rus, %1.3 Eston, %1.1 Somalili, %0.5 Arap, %0.5 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Helsinki
 - Büyük Şehirler: Espoo, Tampere, Turku, Oulu

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 302.4 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 54,900 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 6.6% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 3.4%
 - Hizmet Sektörü: 72.7%
 - Sanayi: 23.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve ekipman, orman ürünleri, elektronik, kimyasallar, metal ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol, kimyasallar, taşıtlar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 124.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, Rusya, İsveç, Hollanda, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları AB'nin ortak ticaret politikası ile uyumlu ve nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Helsinki Limanı, Turku Limanı, Oulu Limanı
 - Başlıca havalimanları: Helsinki-Vantaa Uluslararası Havalimanı (HEL), Oulu Havalimanı (OULU), Turku Havalimanı (TKU)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 5,886 km
 - Karayolu ağı: 58,109 km
- **Lojistik Merkezler:** Helsinki
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmiş ve modernizasyona açık

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %20'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve istikrarlıdır. Yasal düzenlemeler şeffaftır ve AB'nin tüm üyelerine aynı hak ve özgürlükler tanınır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Orman ürünleri, temiz teknoloji, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT) ve biyoteknoloji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar güçlüdür. Ekonomik büyüme istikrarlıdır ve sürdürülebilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve orman yangını riski mevcuttur. İklim değişikliği kış mevsiminin daha kısa ve daha az kar yağışlı olmasına neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmiş ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmiş ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Finlandiya Uluslararası Ticaret Fuarı (Finland Trade Fair)
- Helsinki Lojistik Forumu (Helsinki Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ekonomik İşler ve Kalkınma Bakanlığı (Ministry of Economic Affairs and Employment)
- Invest in Finland
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Finlandiya İstatistik Ofisi (Statistics Finland)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Finlandiya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Finlandiya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekonomik İşler ve Kalkınma Bakanlığı (Ministry of Economic Affairs and Employment) veya Invest in Finland gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

FRANSA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Fransa
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkler: İspanya, Belçika, Almanya, İsviçre, İtalya, Monako
 - Önemli Şehirler: Paris (başkent), Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 65.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %85.7 Fransız, %1.9 Faslı, %1.7 İtalyan, %1.5 İspanyol, %1.3 Portekizli, %1.2 Alman, %0.8 Polonyalı, %0.7 Romanyalı, %0.6 Cezayirli, %0.5 Britanyalı, %0.5 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Paris
 - Büyük Şehirler: Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.03 trilyon USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 46,300 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 5.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 1.7%
 - Hizmet Sektörü: 75.5%
 - Sanayi: 22.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Uçak ve uzay araçları, makine ve ekipman, kimyasallar, otomotiv parçaları, gıda ve içecek ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, makine ve ekipman, elektronik, kimyasallar, otomotiv parçaları
- **Ticaret Hacmi:** 1.38 trilyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İtalya, Belçika, İspanya, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları AB'nin ortak ticaret politikası ile uyumlu ve nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Le Havre Limanı, Marseille Limanı, Fos-sur-Mer Limanı
 - Başlıca havalimanları: Charles de Gaulle Havalimanı (CDG), Orly Havalimanı (ORY), Lyon-Saint Exupéry Havalimanı (LYS)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 29,236 km
 - Karayolu ağı: 1.1 milyon km
- **Lojistik Merkezler:** Paris, Lyon
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

Taşımacılık altyapısı gelişmiş ve modernizasyona açıktır. Avrupa Birliği'nin ulaştırma ağının önemli bir parçasını oluşturur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. AB'nin tüm üyelerine aynı hak ve özgürlükler tanınır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %26.5'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmiş ve istikrarlıdır. Yasal düzenlemeler şeffaftır ve AB'nin tüm üyelerine aynı hak ve özgürlükler tanınır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Havacılık ve uzay, yenilenebilir enerji, sağlık hizmetleri ve dijital teknolojiler sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten güçlüdür. Ekonomik büyüme istikrarlı ve sürdürülebilirdir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve kuraklık riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten büyük ve gelişmiş ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmiş ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Paris Uluslararası Ticaret Fuarı (Paris Trade Fair)
 - Lyon Lojistik Forumu (Lyon Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Ekonomi Bakanlığı, Maliye ve Sanayi (Ministry of Economy, Finance and Industry)
 - Invest in France
 - Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Ulusal İstatistik ve Ekonomik Araştırmalar Enstitüsü (INSEE)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Fransa'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Fransa'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekonomi Bakanlığı, Maliye ve Sanayi (Ministry of Economy, Finance and Industry) veya Invest in France gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

GABON

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Gabon
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkler: Ekvator Ginesi, Kamerun, Kongo Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti
 - Önemli Şehirler: Libreville (başkent), Port-Gentil, Franceville, Mouanda, Lambaréné
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 2.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %32 Fang, %25 Myene, %14 Nkomi, %9 Punu, %7 Bakongo, %6 Eshira, %5 Mbere, %4 Balumbo, %3 Obamba, %2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Libreville
 - Büyük Şehirler: Port-Gentil, Franceville, Mouanda, Lambaréné

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 16.7 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 1.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7,200 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 35% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 5.8%
 - Hizmet Sektörü: 46.5%
 - Sanayi: 47.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, kereste, manganez, uranyum, kakao
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, metal ürünleri, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 12.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Fransa, İspanya, Kamerun, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Orta Afrika Devletler Ekonomik Birliği (CEMAC) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Port-Gentil Limanı, Owendo Limanı, Libreville Limanı
 - Başlıca havalimanları: Libreville Uluslararası Havalimanı (LBV), Port-Gentil Uluslararası Havalimanı (POG), Franceville Havalimanı (MVB)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 670 km
 - Karayolu ağı: 11,730 km
- **Lojistik Merkezler:** Libreville
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %30'dur. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, kerestecilik, madencilik, altyapı ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten zayıftır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde petrol ve gaz fiyatlarına bağımlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Gabon Uluslararası Ticaret Fuarı (Gabon International Trade Fair)
- Libreville Lojistik Forumu (Libreville Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

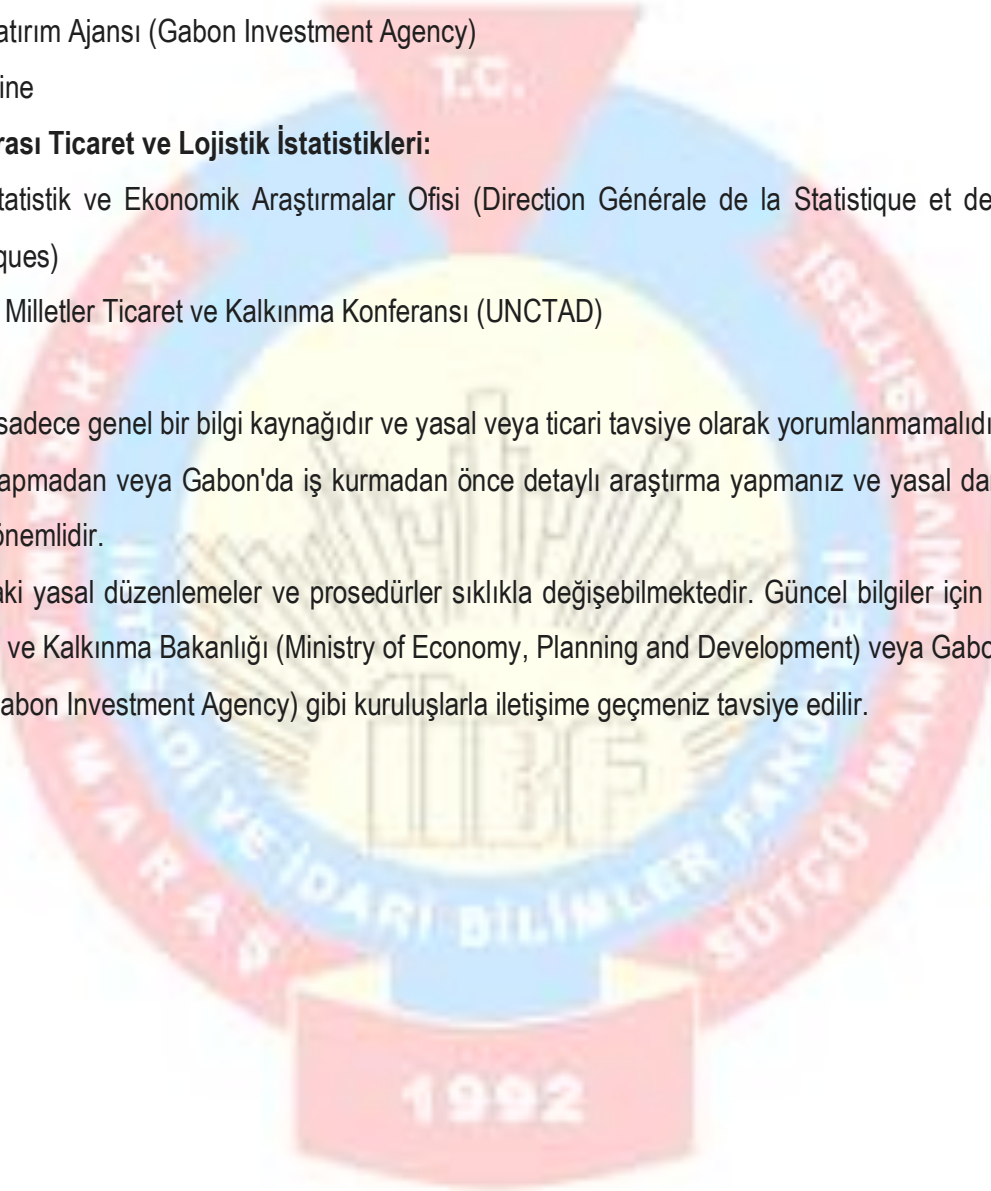
- Ekonomi, Planlama ve Kalkınma Bakanlığı (Ministry of Economy, Planning and Development)
- Gabon Yatırım Ajansı (Gabon Investment Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Ulusal İstatistik ve Ekonomik Araştırmalar Ofisi (Direction Générale de la Statistique et des Etudes Economiques)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Gabon'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Gabon'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekonomi, Planlama ve Kalkınma Bakanlığı (Ministry of Economy, Planning and Development) veya Gabon Yatırım Ajansı (Gabon Investment Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GAMBİYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Gambiya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Senegal
 - Önemli Şehirler: Banjul (başkent), Serekunda, Brikama, Basse, Farafenni
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 2.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %42 Mandinka, %24 Fula, %16 Jola, %8 Manjago, %4 Aklama, %3 Serer, %3 Vai, %2 Krio, %2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Banjul
 - Büyük Şehirler: Serekunda, Brikama, Basse, Farafenni

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 4.4 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1,800 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 35% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 33.5%
 - Hizmet Sektörü: 57.3%
 - Sanayi: 9.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Yer fıstığı, balık, pamuk, muz, mangro
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, tekstil, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 2.4 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Senegal, Hindistan, Çin, Hollanda, Belçika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Batı Afrika Devletleri Ekonomik Birliği (ECOWAS) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Banjul Limanı, Banjul Uluslararası Limanı (BIA)
 - Başlıca havalimanları: Banjul Uluslararası Havalimanı (BIA)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 827 km
- **Lojistik Merkezler:** Banjul
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm, balıkçılık, tekstil ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten zayıftır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde tarım ve turizme bağımlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Gambiya Uluslararası Ticaret Fuarı (Gambia International Trade Fair)

- Banjul Lojistik Forumu (Banjul Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Gambiya Yatırım Ajansı (Gambia Investment Agency)
- Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Gambiya Ulusal İstatistik Ofisi (Gambia Bureau of Statistics)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Gambiya'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Gambiya'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Gambiya Yatırım Ajansı (Gambia Investment Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GHANA

1. Genel Ülke Bilgileri

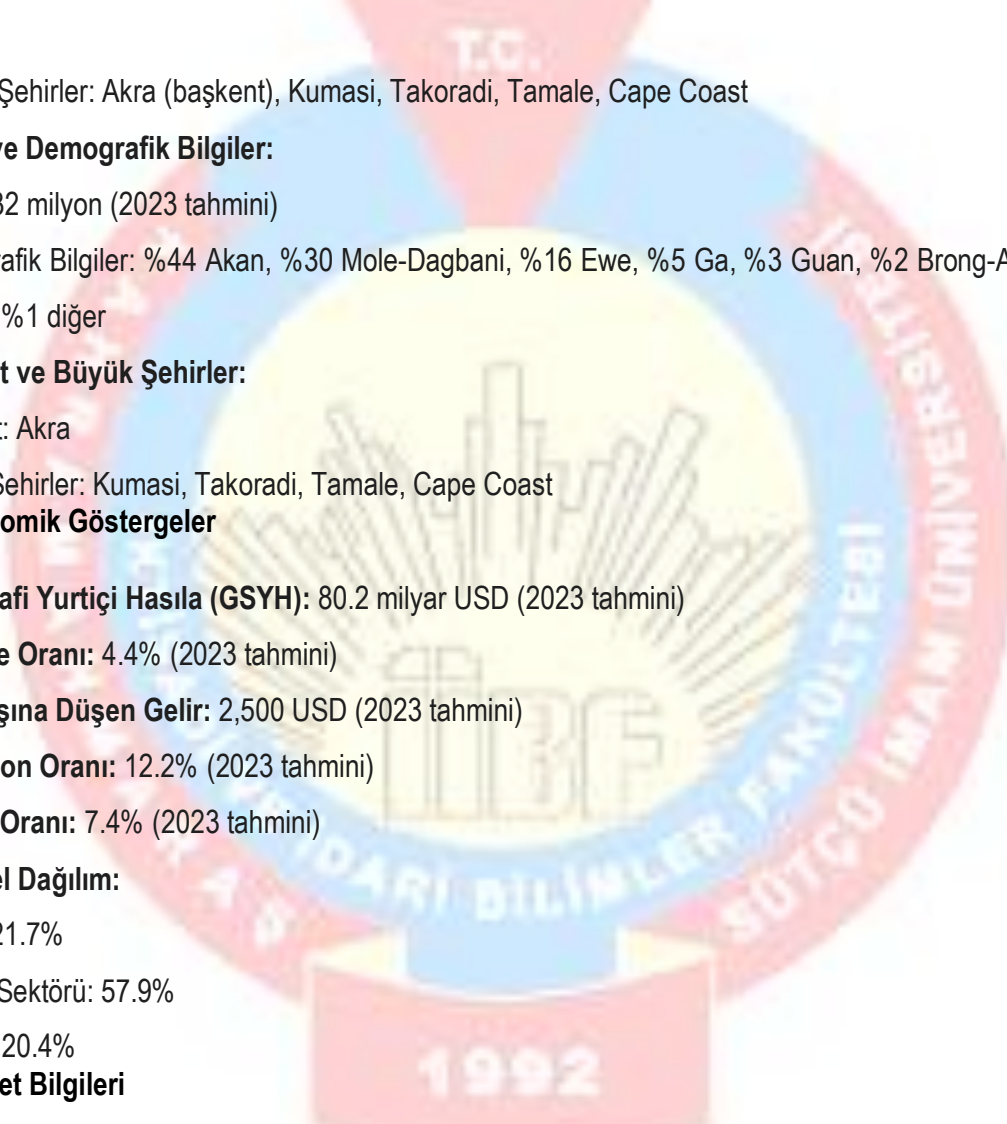
- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Ghana
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Burkina Faso, Togo, Fildişi Sahili, Benin
 - Önemli Şehirler: Akra (başkent), Kumasi, Takoradi, Tamale, Cape Coast
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 32 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %44 Akan, %30 Mole-Dagbani, %16 Ewe, %5 Ga, %3 Guan, %2 Brong-Ahafo, %2 Gurma, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Akra
 - Büyük Şehirler: Kumasi, Takoradi, Tamale, Cape Coast

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 80.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 12.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 57.9%
 - Sanayi: 20.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, kakao, petrol, kereste, diyaman
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 37.7 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (AB), Çin, Hindistan, ABD, Nijerya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Tema Limanı, Takoradi Limanı
 - Başlıca havalimanları: Kotoka Uluslararası Havalimanı (ACC), Kumasi Uluslararası Havalimanı (KQA)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 953 km
 - Karayolu ağı: 42,000 km
- **Lojistik Merkezler:** Akra
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altın madenciliği, petrol ve gaz, tarım, altyapı ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten zayıftır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde altın ve kakao fiyatlarına bağımlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten büyük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmekte ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Gana Uluslararası Ticaret Fuarı (Ghana International Trade Fair)

- Akra Lojistik Forumu (Accra Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Gana Yatırım Ajansı (Ghana Investment Promotion Centre)
- Maersk Line
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Gana İstatistik Servisi (Ghana Statistical Service)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Gana'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Gana'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Gana Yatırım Ajansı (Ghana Investment Promotion Centre) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GİNE



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Gine (Conakry)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Senegal, Mali, Fildişi Sahili, Liberya, Sierra Leone, Gine-Bissau
 - Önemli Şehirler: Conakry (başkent), Kankan, Mamou, Kindia, Boke
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 14.2 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %32 Fula, %24 Malinke, %11 Süso, %10 Maninka, %7 Krio, %4 Pular, %3 Zauawi, %3 Baga, %2 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Conakry
 - Büyük Şehirler: Kankan, Mamou, Kindia, Boke

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 16.9 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1,200 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 9.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 42.1%
 - Hizmet Sektörü: 46.3%
 - Sanayi: 11.6%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Boksit, demir cevheri, altın, elmas, tarım ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 8.2 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (AB), Çin, Hindistan, Vietnam, Mali
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Conakry Limanı, Kamsar Limanı
 - Başlıca havalimanları: Conakry Uluslararası Havalimanı (GKA), Kankan Havalimanı (KNA)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 866 km
 - Karayolu ağı: 8,320 km
- **Lojistik Merkezler:** Conakry
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşıktır ve zaman alabilir. Başlangıç maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlı değildir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, altyapı, tarım ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde madencilik sektörüne bağımlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemektedir ve modernizasyona ihtiyaç duymaktadır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Gine Uluslararası Ticaret Fuarı (Guinea International Trade Fair)
 - Conakry Lojistik Forumu (Conakry Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade)
- Gine Yatırım Ajansı (Guinea Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Gine Ulusal İstatistik Ofisi (Institut National de la Statistique)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Gine'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Gine'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade) veya Gine Yatırım Ajansı (Guinea Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GİNE-BİSAU



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Gine-Bissau
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Senegal
 - Önemli Şehirler: Bissau (başkent), Bafatá, Gabu, Bijau, Bolama
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.9 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %53 Balanta, %23 Fulbe, %12 Manjago, %8 Mandinka, %4 Papel, %2 Krio, %1 Bijago, %1 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Bissau
 - Büyük Şehirler: Bafatá, Gabu, Bijau, Bolama

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.5 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1,800 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 11.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 62.5%
 - Hizmet Sektörü: 33.1%
 - Sanayi: 4.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kaju fıstığı, pamuk, fıstık, balık ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 1.1 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Senegal, Portekiz, İspanya, Vietnam
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Bissau Limanı
 - Başlıca havalimanları: Osvaldo Vieira Uluslararası Havalimanı (OXB)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 1,100 km
- **Lojistik Merkezler:** Bissau
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlı değildir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, balıkçılık, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde tarıma bağımlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmemektedir ve modernizasyona ihtiyaç duymaktadır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Gine-Bissau Uluslararası Ticaret Fuarı (Guinea-Bissau International Trade Fair)
 - Bissau Lojistik Forumu (Bissau Logistics Forum)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade)

- Gine-Bissau Yatırım Ajansı (Guinea-Bissau Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Gine-Bissau Ulusal İstatistik Ofisi (Instituto Nacional de Estatística)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Gine-Bissau'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Gine-Bissau'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret Bakanlığı (Ministry of Trade) veya Gine-Bissau Yatırım Ajansı (Guinea-Bissau Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GRENADA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Grenada
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Kuzey Amerika (Karayipler)
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: St. George's (başkent), St. Andrew's, Grenville, Gouyave, Sauteurs
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 113,000 (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %69 Afrikalı kökenli, %17 Karışık, %12 Avrupalı, %2 Asyalı
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: St. George's
 - Büyük Şehirler: St. Andrew's, Grenville, Gouyave, Sauteurs



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 10,600 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 12.3% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 72.4%
 - İnşaat: 7.8%
 - Tarım: 6.5%
 - Sanayi: 6.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Baharatlar, kakao, muz, giyim, elektronik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda ürünleri, petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 800 milyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Trinidad ve Tobago, Barbados, Saint Lucia, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** Karayip Serbest Ticaret Alanı (CARIFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: St. George's Limanı
 - Başlıca havalimanları: Maurice Bishop Uluslararası Havalimanı (GND)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: Yok
 - Karayolu ağı: 1,040 km
- **Lojistik Merkezler:** St. George's
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. CARIFTA ülkelerine aynı hak ve özgürlüklerden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım, finans ve inşaat sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar nispeten zayıftır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde turizme bağlıdır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kasırga ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Pazar Riskleri:** Pazarlar nispeten küçük ve gelişmekte olan ekonomilere sahiptir. Rekabet zayıftır. Tüketici tercihleri hızla değişebilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Taşımacılık maliyetleri nispeten yüksek ve süreler uzun olabilir. Altyapı gelişmektedir ve modernizasyona açıktır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Grenada Uluslararası Ticaret Fuarı (Grenada International Trade Fair)
- St. George's Lojistik Forumu (St. George's Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Grenada Yatırım Ajansı (Grenada Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Grenada Merkez İstatistik Ofisi (Central Statistical Office)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Grenada'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Grenada'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Grenada Yatırım Ajansı (Grenada Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GUATEMALA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Guatemala
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Kuzey Amerika (Orta Amerika)
 - Komşu Ülkler: Meksika, Belize, El Salvador, Honduras
 - Önemli Şehirler: Guatemala City (başkent), Quetzaltenango, Huehuetenango, Cobán, Retalhuleu
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 18.6 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %40 Mestizo (İspanyol-Maya), %39 Maya, %11 Garifuna, %5 Kızılderili, %4 Avrupalı, %1 Asyalı
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Guatemala City
 - Büyük Şehirler: Quetzaltenango, Huehuetenango, Cobán, Retalhuleu

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 128.8 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 6,900 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 5.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 4.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 67.2%
 - Sanayi: 11.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kahve, muz, şeker, giyim, elektronik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, kimyasallar, makine ve ekipman, taşıtlar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 54.3 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, El Salvador, Meksika, Honduras, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Orta Amerika Serbest Ticaret Anlaşması (CAFTA-DR) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Santo Tomás Limanı, Puerto Barrios Limanı
 - Başlıca havalimanları: La Aurora Uluslararası Havalimanı (GUA)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 999 km
 - Karayolu ağı: 17,460 km
- **Lojistik Merkezler:** Guatemala City
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. CAFTA-DR ülkelerine aynı hak ve özgürlüklerden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yat

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşıktır ve zaman alabilir. Başlangıç maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlı değildir.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, altyapı, tarım ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde kahve ve muz gibi tarımsal ürünlere bağımlıdır.
- **Suç ve Güvenlik Riskleri:** Suç oranları nispeten yüksektir. Uyuşturucu kaçakçılığı ve şiddet yaygındır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Deprem ve volkanik patlama riski mevcuttur. İklim değişikliği kuraklığa ve su kıtlığına neden olabilir.

- **Altyapı Riskleri:** Altyapı gelişmemektedir ve modernizasyona ihtiyaç duymaktadır. Ulaştırma ve enerji altyapısı yetersizdir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Guatemala Uluslararası Ticaret Fuarı (Guatemala International Trade Fair)
- Expocarga Guatemala (Guatemala Lojistik Fuarı)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ekonomi Bakanlığı (Ministry of Economy)
- Guatemala Yatırım Ajansı (Guatemala Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Guatemala Ulusal İstatistik Enstitüsü (Instituto Nacional de Estadística)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Guatemala'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Guatemala'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ekonomi Bakanlığı (Ministry of Economy) veya Guatemala Yatırım Ajansı (Guatemala Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

GUYANA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Guyana
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Brezilya, Surinam, Venezuela
 - Önemli Şehirler: Georgetown (başkent), Linden, New Amsterdam, Rose Hall, Anna Regina
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 786,000 (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %43.4 Hint, %29.2 Afrikalı, %10.5 Karışık, %2.5 Yerli, %0.9 Çinli, %13.5 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Georgetown
 - Büyük Şehirler: Linden, New Amsterdam, Rose Hall, Anna Regina

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 4.3 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 5,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 10.6% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 14.4%
 - Madencilik: 23.6%
 - Hizmet Sektörü: 61.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Şeker, piring, altın, petrol, kereste
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, petrol ürünleri, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 2.7 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Kanada, Karayip Adaları, Avrupa Birliği, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Karayip Serbest Ticaret Alanı (CARIFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Georgetown Limanı, Port Kaituma Limanı
 - Başlıca havalimanları: Cheddi Jagan Uluslararası Havalimanı (OGJ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 86 km
 - Karayolu ağı: 5,000 km
- **Lojistik Merkezler:** Georgetown
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. CARIFTA ülkelerine aynı hak ve özgürlüklerden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %25'tir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, petrol ve gaz, tarım ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde şeker ve pirinç gibi tarımsal ürünlere bağımlıdır.
- **Suç ve Güvenlik Riskleri:** Suç oranları nispeten yüksektir. Uyuşturucu kaçakçılığı ve şiddet yaygındır.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sel ve fırtına riski mevcuttur. İklim değişikliği deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olabilir.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı gelişmemektedir ve modernizasyona ihtiyaç duymaktadır. Ulaştırma ve enerji altyapısı yetersizdir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Guyana Uluslararası Ticaret Fuarı (Guyana International Trade Fair)
- Guyana Lojistik Forumu (Guyana Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry)
- Guyana Yatırım Ajansı (Guyana Investment Promotion Agency)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Guyana İstatistik Bürosu (Guyana Bureau of Statistics)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Guyana'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Guyana'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Ministry of Trade and Industry) veya Guyana Yatırım Ajansı (Guyana Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GÜNEY AFRİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Güney Afrika
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkler: Namibya, Botsvana, Eswatini, Lesotho, Mozambik, Zimbabwe, Svaziland
 - Önemli Şehirler: Pretoria (yönetim merkezi), Cape Town (yasama başkenti), Johannesburg (yargı başkenti), Durban, Port Elizabeth
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 60.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %79.3 Siyah, %8.9 Beyaz, %2.5 Coloured, %2.3 Asyalı, %0.3 Diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Pretoria (yönetim merkezi), Cape Town (yasama başkenti), Johannesburg (yargı başkenti)
 - Büyük Şehirler: Durban, Port Elizabeth

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 361.2 milyar USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 1.9% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 6,000 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 32.6% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 65.1%
 - Sanayi: 27.5%
 - Tarım: 7.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, elmas, platin, demir cevheri, otomotiv parçaları, kimyasallar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, elektronik, kimyasallar, gıda ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 120.8 milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği, Çin, ABD, Japonya, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi



- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Durban Limanı, Cape Town Limanı, Richards Bay Limanı
 - Başlıca havalimanları: O.R. Tambo Uluslararası Havalimanı (JNB), Cape Town Uluslararası Havalimanı (CPT)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 20,000 km
 - Karayolu ağı: 938,000 km
- **Lojistik Merkezler:** Johannesburg, Durban, Cape Town
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. AfCFTA ülkelerine aynı hak ve özgürlüklerden yararlanır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %28'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten karmaşık ve zaman alabilir. Başlangıç maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, enerji, altyapı ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrarsızlık yaygındır. Ekonomik büyüme istikrarsızdır ve büyük ölçüde emtia fiyatlarına bağlıdır.
- **Suç ve Güvenlik Riskleri:** Suç oranları nispeten yüksektir. Uyuşturucu kaçakçılığı ve şiddet yaygındır.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı gelişmekte ve modernizasyona ihtiyaç duymaktadır. Ulaştırma ve enerji altyapısı yetersizdir.

- **Yolsuzluk Riskleri:** Yolsuzluk yaygındır ve iş yapma ortamını zorlaştırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Afrika Ticaret Fuarı (Africa Trade Fair)
- Johannesburg Lojistik Fuarı (Johannesburg Logistics Forum)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Department of Trade and Industry)
- Güney Afrika Yatırım Ajansı (Invest South Africa)
- Maersk Line

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Güney Afrika İstatistik Kurumu (Statistics South Africa)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Güney Afrika'da iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Güney Afrika'daki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (Department of Trade and Industry) veya Güney Afrika Yatırım Ajansı (Invest South Africa) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GÜNEY KORE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Güney Kore
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Kuzey Kore
 - Önemli Şehirler: Seul (başkent), Busan, Incheon, Daegu, Gwangju
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 51.8 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: %97.7 Koreli, %0.3 Çinli, %0.2 Asyalı diğer, %1.8 diğer
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Seul
 - Büyük Şehirler: Busan, Incheon, Daegu, Gwangju



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.9 trilyon USD (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 37,500 USD (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 5.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 61.6%
 - Sanayi: 37.1%
 - Tarım: 1.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Yarı iletkenler, elektronik, otomobil, gemi, kimyasallar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, ham petrol, gaz, makine ve ekipman, elektronik
- **Ticaret Hacmi:** 1.2 trilyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, ABD, Japonya, Avrupa Birliği, ASEAN
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ağı geniştir. Önemli anlaşmalar arasında Çin-Güney Kore FTA, ABD-Güney Kore FTA ve Avrupa Birliği-Güney Kore FTA yer alır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Dış ticaret politikaları nispeten açık ve serbest piyasa ilkelerine dayalıdır. Gümrük vergileri ve diğer kısıtlamalar nispeten düşüktür.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Gümrük vergileri ürüne göre değişmektedir. Gümrük prosedürleri nispeten basit ve şeffaftır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Başlıca limanlar: Busan Limanı, Incheon Limanı, Gwangyang Limanı
 - Başlıca havalimanları: Incheon Uluslararası Havalimanı (ICN), Gimpo Uluslararası Havalimanı (GMP)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı: 4,237 km
 - Karayolu ağı: 102,690 km
- **Lojistik Merkezler:** Seul, Busan, Incheon
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara taşımacılığı en yaygın kullanılan moddur. Deniz taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır. Hava taşımacılığı nispeten pahalıdır ancak hızlıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırım teşvik edilir ve korunur. FTA ağları aracılığıyla birçok yatırımcıya özel hak ve özgürlükler sunulur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %22'dir. Yabancı yatırımcılar için vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci nispeten basit ve hızlıdır. Başlangıç maliyetleri nispeten düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** İş hukuku gelişmekte ve nispeten şeffaftır. Yasal düzenlemeler istikrarlıdır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Elektronik, yarı iletkenler, otomotiv, gemi yapımı, biyoteknoloji ve yenilenebilir enerji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Jeopolitik gerginlikler ve Kuzey Kore ile ilişkiler yatırımları etkileyebilir. Ekonomik büyüme küresel ekonomik dalgalanmalara karşı hassastır.
- **Yolsuzluk Riskleri:** Yolsuzluk nispeten yaygındır ve şeffaflığı etkileyebilir.
- **İşgücü Riskleri:** İşgücü yaşlanmaktadır ve nitelikli işgücü eksikliği yaşanmaktadır.
- **Borçlanma Riskleri:** Özel sektör borçluluk seviyeleri yüksektir ve finansal istikrar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Seul Uluslararası Ticaret Fuarı (Seoul International Trade Fair)
 - Busan Uluslararası Lojistik Fuarı (Busan International Logistics Fair)

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı (Ministry of Trade, Industry and Energy)
- Kore Yatırım Ajansı (Korea Investment Promotion Agency)
- Hyundai Merchant Marine

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Kore Gümrük İdaresi (Korea Customs Service)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Notlar:

- Bu Atlas sadece genel bir bilgi kaynağıdır ve yasal veya ticari tavsiye olarak yorumlanmamalıdır.
- Yatırım yapmadan veya Güney Kore'de iş kurmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve yasal danışmanlık almanız önemlidir.
- Güney Kore'deki yasal düzenlemeler ve prosedürler sıklıkla değişebilmektedir. Güncel bilgiler için Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı (Ministry of Trade, Industry and Energy) veya Kore Yatırım Ajansı (Korea Investment Promotion Agency) gibi kuruluşlarla iletişime geçmeniz tavsiye edilir.



GÜNEY SUDAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: Güney Sudan Cumhuriyeti
 - Bayrak
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Sudan, Etiyopya, Kenya, Uganda, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Orta Afrika Cumhuriyeti
 - Önemli Şehirler: Juba, Malakal, Wau, Bor, Yei
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 11 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Genç bir nüfus, yüksek doğum oranı ve çeşitli etnik gruplar
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Juba
 - Büyük Şehirler: Juba, Malakal, Wau, Bor, Yei

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 3 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %3.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 300 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %25-30 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: Yüksek, %20-30 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %70
 - Sanayi: %20
 - Hizmet Sektörü: %10

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol, tarım ürünleri (mısır, yer fıstığı, susam), kereste
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, gıda ürünleri, yakıt, inşaat malzemeleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 2 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Uganda, Kenya, Sudan, Hindistan
- Ticaret Anlaşmaları: Doğu Afrika Topluluğu (EAC) ile bazı anlaşmalar
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracata yönelik teşvikler, ithalat kısıtlamaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Yüksek gümrük vergileri, korumacı ticaret politikaları

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Havalimanları: Juba Uluslararası Havalimanı, Malakal Havalimanı, Wau Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Yetersiz demiryolu ağı, sınırlı ve bakımsız karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Juba, Wau
- Nakliye Modları: Kara ve hava yolu dominant, deniz taşımacılığı komşu ülkeler aracılığıyla
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler ve uzun taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Çoğunlukla uluslararası lojistik firmaları ve yerel küçük ölçekli firmalar
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Karmaşık ve yavaş gümrük işlemleri, sık değişen mevzuat

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri mevcut, ancak bürokrasi ve siyasi riskler yüksek
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Yatırımcılar için vergi muafiyetleri ve teşvikler
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Bürokrasi ve yüksek maliyetler, süreç karmaşık
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Sık değişen ve belirsiz yasal düzenlemeler
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, petrol, inşaat, hizmet sektörü

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, iç savaş riski

- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel ve kuraklık riski yüksek
- Pazar Riskleri: Dar ve gelişmemiş pazar
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Yetersiz altyapı, yüksek lojistik maliyetleri

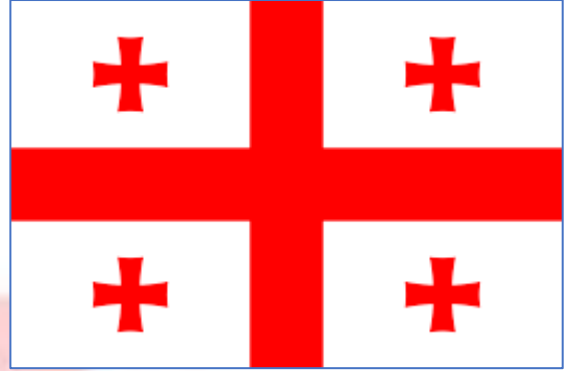
7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Yerel ve uluslararası ticaret fuarları sınırlı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Güney Sudan Ticaret ve Sanayi Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Gelişmekte olan ticaret ve lojistik sektörü ile ilgili sınırlı veri

Bu bilgiler Güney Sudan'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



GÜRCİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: Gürcistan
 - Bayrak
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Avrupa ve Asya'nın kesişim noktası (Kafkasya bölgesi)
 - Komşu Ülkeler: Rusya, Azerbaycan, Ermenistan, Türkiye
 - Önemli Şehirler: Tiflis, Batum, Kutaisi, Rustavi, Zugdidi
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 3.7 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Çeşitli etnik gruplar ve kültürel çeşitlilik, yüksek eğitim seviyesi
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Tiflis
 - Büyük Şehirler: Tiflis, Batum, Kutaisi, Rustavi, Zugdidi

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 19 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %5.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 5,000 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %6-8 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %10-12 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %7
 - Sanayi: %23

- Hizmet Sektörü: %70

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Bakır cevheri, ferromanganez, şarap, fındık, motorlu taşıtlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Petrol ve petrol ürünleri, otomobiller, ilaçlar, makine ve ekipman
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 14 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Türkiye, Rusya, Çin, Azerbaycan, Almanya
- Ticaret Anlaşmaları: Avrupa Birliği ile Derin ve Kapsamlı Serbest Ticaret Anlaşması (DCFTA), Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ile ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Serbest ticaret politikaları, ihracat teşvikleri
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Düşük gümrük vergileri, liberal ticaret politikaları

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Batum Limanı, Poti Limanı
 - Havalimanları: Tiflis Uluslararası Havalimanı, Batum Uluslararası Havalimanı, Kutaisi Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu ağı, Baku-Tiflis-Kars demiryolu hattı
- Lojistik Merkezler: Tiflis, Batum
- Nakliye Modları: Kara, demiryolu, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, makul taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Gürcistan Demiryolları, Batum Limanı İşletmesi, çeşitli uluslararası lojistik firmaları
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Modern ve verimli gümrük işlemleri, AB standartlarına uyumlu mevzuat

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, teşvikler ve kolaylaştırıcı düzenlemeler
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Düşük kurumlar vergisi, yatırım teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve maliyeti düşük iş kurma süreci
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, iş hukuku AB normlarına uyumlu

- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, tarım, inşaat, bilgi teknolojileri, enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel güvenlik sorunları, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem riski, değişken iklim koşulları
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, rekabet
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel çatışmalar nedeniyle kesintiler

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Gürcistan Ticaret ve Sanayi Odası tarafından düzenlenen etkinlikler, Batum Denizcilik Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Gürcistan Ticaret ve Sanayi Odası, Gürcistan Ulusal Yatırım Ajansı
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Gürcistan'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



HAİTİ



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Haiti Cumhuriyeti
- Bayrak
- Coğrafi Konum:
- Kıta: Kuzey Amerika (Karayipler)
- Komşu Ülkeler: Dominik Cumhuriyeti (doğuda)
- Önemli Şehirler: Port-au-Prince, Cap-Haïtien, Carrefour, Delmas, Pétion-Ville
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
- Nüfus: Yaklaşık 11.4 milyon (2023 tahmini)
- Demografik Bilgiler: Genç bir nüfus, yüksek doğum oranı, büyük kısmı kırsal kesimde yaşamakta
- Başkent ve Büyük Şehirler:
- Başkent: Port-au-Prince
- Büyük Şehirler: Port-au-Prince, Cap-Haïtien, Carrefour, Delmas, Pétion-Ville

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 10 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %1-2 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 900 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %15-20 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: Yüksek, %30-40 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
- Tarım: %20
- Sanayi: %20

- Hizmet Sektörü: %60

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Giyim ve tekstil ürünleri, mango, kahve, kakao, yağ
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda ürünleri, yakıt, makine ve ekipman, inşaat malzemeleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 5 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Amerika Birleşik Devletleri, Dominik Cumhuriyeti, Çin, Kanada, Meksika
- Ticaret Anlaşmaları: Amerika Birleşik Devletleri ile HOPE II ve HELP yasaları kapsamında ticaret kolaylıkları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracatı teşvik eden politikalar, ithalat kısıtlamaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Düşük ila orta düzeyde gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Port-au-Prince Limanı, Cap-Haïtien Limanı
 - Havalimanları: Toussaint Louverture Uluslararası Havalimanı (Port-au-Prince), Cap-Haïtien Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Sınırlı demiryolu ağı, yetersiz ve bakımsız karayolu altyapısı
- Lojistik Merkezler: Port-au-Prince, Cap-Haïtien
- Nakliye Modları: Kara ve deniz yolu dominant, hava yolu taşımacılığı sınırlı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler ve uzun taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Çoğunlukla yerel küçük ölçekli firmalar ve bazı uluslararası lojistik firmaları
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Karmaşık ve yavaş gümrük işlemleri, sık değişen mevzuat

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırım teşvikleri mevcut, ancak bürokrasi ve siyasi riskler yüksek
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Yatırımcılar için vergi muafiyetleri ve teşvikler
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Bürokrasi ve yüksek maliyetler, süreç karmaşık
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Sık değişen ve belirsiz yasal düzenlemeler

- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, turizm, inşaat, yenilenebilir enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, yüksek yolsuzluk oranı
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem ve kasırga riski yüksek
- Pazar Riskleri: Küçük ve gelişmemiş pazar, yüksek yoksulluk oranı
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Yetersiz altyapı, yüksek lojistik maliyetleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Yerel ve uluslararası ticaret fuarları sınırlı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Haiti Ticaret ve Sanayi Odası, Haiti Yatırım Kurumu (CFI)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Haiti'nin mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



HİRVATİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
- Ülke Adı: Hırvatistan Cumhuriyeti
- Bayrak
- Coğrafi Konum:
- Kıta: Avrupa
- Komşu Ülkeler: Slovenya, Macaristan, Sırbistan, Bosna-Hersek, Karadağ
- Önemli Şehirler: Zagreb, Split, Rijeka, Osijek, Zadar
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
- Nüfus: Yaklaşık 4 milyon (2023 tahmini)
- Demografik Bilgiler: Çeşitli etnik gruplar, yaşlanan nüfus
- Başkent ve Büyük Şehirler:
- Başkent: Zagreb
- Büyük Şehirler: Zagreb, Split, Rijeka, Osijek, Zadar

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 65 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %2.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 16,000 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %2-3 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %6-8 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
- Tarım: %3
- Sanayi: %27
- Hizmet Sektörü: %70

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Makine ve ulaşım ekipmanları, kimyasallar, gıda ürünleri, ilaçlar, tekstil ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, kimyasallar, yakıt, gıda ürünleri, ulaşım araçları
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 50 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Almanya, İtalya, Slovenya, Bosna-Hersek, Avusturya
- Ticaret Anlaşmaları: Avrupa Birliği üyesi olarak AB ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB'nin serbest ticaret politikalarına uyumlu
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB'nin ortak gümrük tarifeleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Rijeka Limanı, Split Limanı, Dubrovnik Limanı
 - Havalimanları: Zagreb Franjo Tuğman Uluslararası Havalimanı, Split Havalimanı, Dubrovnik Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu ağı, Avrupa ulaşım koridorları ile entegrasyon
- Lojistik Merkezler: Zagreb, Rijeka
- Nakliye Modları: Kara, demiryolu, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, kısa taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: Hrvatske Željeznice (Hırvat Demiryolları), Luka Rijeka (Rijeka Limanı İşletmesi), DHL, UPS
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB standartlarına uyumlu modern ve verimli gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, AB fonlarından faydalanma imkanı
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %18, çeşitli yatırım teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve maliyeti düşük iş kurma süreci, online iş kurma imkanları
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: AB normlarına uyumlu, yatırımcıları koruyan düzenlemeler
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, yenilenebilir enerji, bilgi teknolojileri, inşaat, gıda işleme

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Genel olarak istikrarlı, ancak ekonomik dalgalanmalara açık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem ve sel riski mevcut
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, rekabetçi ortam
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Zagreb Ticaret Fuarı, Rijeka Denizcilik Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Hırvat Ticaret ve Sanayi Odası, Hırvatistan Yatırım ve Rekabet Kurumu
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Hırvatistan'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



HİNDİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: Hindistan Cumhuriyeti
 - Bayrak:
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Pakistan, Çin, Nepal, Bhutan, Bangladeş, Myanmar
 - Önemli Şehirler: Mumbai, Delhi, Bangalore, Hyderabad, Chennai, Kolkata
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 1.4 milyar (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Genç ve hızla büyüyen nüfus, çok çeşitli etnik gruplar ve dinler
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Yeni Delhi
 - Büyük Şehirler: Mumbai, Delhi, Bangalore, Hyderabad, Chennai, Kolkata

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 3.5 trilyon USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %6-7 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 2,500 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %4-6 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %6-7 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %17
 - Sanayi: %29
 - Hizmet Sektörü: %54

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol ürünleri, değerli taşlar ve mücevherat, makine ve ekipman, ilaçlar, tekstil ve giysi
- Başlıca İthalat Ürünleri: Ham petrol, altın, makine ve ekipman, elektronik ürünler, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 1 trilyon USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Amerika Birleşik Devletleri, Çin, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Almanya
- Ticaret Anlaşmaları: ASEAN Serbest Ticaret Anlaşması, Güney Asya Serbest Ticaret Bölgesi (SAFTA)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracatı teşvik eden politikalar, ithalat kısıtlamaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Orta ila yüksek düzeyde gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Mumbai Limanı, Chennai Limanı, Kandla Limanı, Visakhapatnam Limanı
 - Havalimanları: Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı (Delhi), Chhatrapati Shivaji Maharaj Uluslararası Havalimanı (Mumbai), Kempegowda Uluslararası Havalimanı (Bangalore)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Dünyanın en büyük demiryolu ağlarından biri, geniş karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Delhi, Mumbai, Bangalore, Chennai
- Nakliye Modları: Kara, demiryolu, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, taşımacılık süreleri altyapı durumuna bağlı olarak değişken
- Önemli Lojistik Firmaları: Indian Railways, Adani Logistics, Blue Dart, DHL, FedEx
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Modernleşme çalışmaları sürmekte, bazen yavaş ve karmaşık işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, doğrudan yabancı yatırım (FDI) için çeşitli teşvikler
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %25, çeşitli vergi teşvikleri

- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: İş kurma süreci kolaylaştırılmış, online iş kurma imkanları
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, sürekli iyileştirme çalışmaları
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Bilgi teknolojileri, telekomünikasyon, otomotiv, ilaç, altyapı

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel siyasi gerilimler, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem, sel ve kuraklık riski yüksek
- Pazar Riskleri: Yoğun rekabet, düzenleyici belirsizlikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı yetersizlikleri, tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Hindistan Ticaret Fuarı (IITF), Auto Expo, Make in India Week
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Hindistan Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu (FICCI), Hindistan İhracat Kuruluşları Federasyonu (FIEO)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Hindistan'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



HOLLANDA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Hollanda Krallığı

- Bayrak:



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: Almanya, Belçika

- Önemli Şehirler: Amsterdam, Rotterdam, Lahey, Utrecht, Eindhoven

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 17.5 milyon (2023 tahmini)

- Demografik Bilgiler: Yaşlanan nüfus, yüksek yaşam standardı, çeşitli etnik gruplar

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Amsterdam

- Büyük Şehirler: Rotterdam, Lahey, Utrecht, Eindhoven

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 1 trilyon USD (2023 tahmini)

- Büyüme Oranı: Yaklaşık %2-3 (2023 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 58,000 USD (2023 tahmini)

- Enflasyon Oranı: %2-3 arası (2023 tahmini)

- İşsizlik Oranı: %4-5 arası (2023 tahmini)

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %2

- Sanayi: %18
- Hizmet Sektörü: %80

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Makine ve ekipman, kimyasallar, yakıtlar, gıda ürünleri, ilaçlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Ham petrol, makine ve ekipman, elektronik ürünler, gıda ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 1.3 trilyon USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Almanya, Belçika, Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Krallık, Çin
- Ticaret Anlaşmaları: Avrupa Birliği üyesi olarak AB ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB'nin serbest ticaret politikalarına uyumlu
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB'nin ortak gümrük tarifeleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Rotterdam Limanı (dünyanın en büyük limanlarından biri), Amsterdam Limanı
 - Havalimanları: Amsterdam Schiphol Havalimanı, Rotterdam The Hague Havalimanı, Eindhoven Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş ve yoğun demiryolu ve karayolu ağı, Avrupa ulaşım koridorları ile entegrasyon
- Lojistik Merkezler: Rotterdam, Amsterdam, Venlo
- Nakliye Modları: Kara, demiryolu, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, kısa taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, Kuehne + Nagel, DB Schenker, TNT Express, PostNL
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB standartlarına uyumlu modern ve verimli gümrük işlemleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, düşük bürokrasi, güçlü hukuk sistemi
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %25, çeşitli vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve maliyeti düşük iş kurma süreci, online iş kurma imkanları
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: AB normlarına uyumlu, yatırımcıları koruyan düzenlemeler

- Sektörel Yatırım Fırsatları: Yüksek teknoloji, finans, enerji, lojistik, sağlık, tarım teknolojileri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Genel olarak istikrarlı, ancak global ekonomik dalgalanmalara açık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deniz seviyesinin yükselmesi riski, sel riski
- Pazar Riskleri: Yoğun rekabet, düzenleyici değişiklikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Yüksek talep dönemlerinde tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Transport Logistic, Intermodal Europe, Fruit Logistica
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Hollanda Ticaret ve Sanayi Odası, Hollanda Lojistik Derneği (Nederlandse Vereniging voor Logistiek)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Hollanda'nın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



HONDURAS



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: Honduras Cumhuriyeti
 - Bayrak
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Kuzey Amerika
 - Komşu Ülkeler: Guatemala, El Salvador, Nikaragua
 - Önemli Şehirler: Tegucigalpa, San Pedro Sula, La Ceiba, Choloma, Comayagua
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 10 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Genç nüfus, yüksek doğum oranı, çeşitli etnik gruplar
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Tegucigalpa
 - Büyük Şehirler: San Pedro Sula, La Ceiba, Choloma, Comayagua

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 28 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %3-4 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 2,800 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %4-5 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %5-6 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %13

- Sanayi: %29
- Hizmet Sektörü: %58

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Kahve, muz, karides, palmiye yağı, tekstil ve giyim
- Başlıca İthalat Ürünleri: Petrol ve petrol ürünleri, makine ve ekipman, kimyasallar, gıda ürünleri, ulaşım araçları
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 18 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Amerika Birleşik Devletleri, Guatemala, El Salvador, Nikaragua, Meksika
- Ticaret Anlaşmaları: Orta Amerika Serbest Ticaret Anlaşması (CAFTA-DR), Orta Amerika Ortak Pazarı (CACM)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Serbest ticaret anlaşmaları ile ihracatı teşvik eden politikalar
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Orta ila yüksek düzeyde gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Puerto Cortés, La Ceiba Limanı
 - Havalimanları: Toncontín Uluslararası Havalimanı (Tegucigalpa), Ramón Villeda Morales Uluslararası Havalimanı (San Pedro Sula), Golosón Uluslararası Havalimanı (La Ceiba)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Sınırlı demiryolu ağı, genişleyen karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: San Pedro Sula, Tegucigalpa
- Nakliye Modları: Kara, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Nispeten yüksek maliyetler, altyapı eksikliklerinden dolayı değişken taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, UPS, FedEx, Transporte Moncho
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Modernleşme çalışmaları sürmekte, bazen yavaş ve karmaşık işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, çeşitli teşvikler

- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %25, çeşitli vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: İş kurma süreci yavaş ve bürokratik, maliyetler değişken
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, yasal reformlar sürmekte
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, turizm, tekstil, enerji, inşaat

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kasırga, sel ve deprem riski yüksek
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, yüksek rekabet
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı eksiklikleri, tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

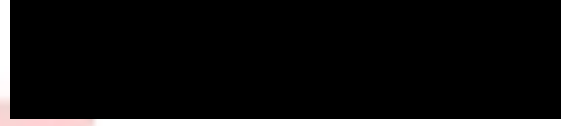
- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Expocentro (San Pedro Sula), Agromercados Honduras
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Honduras Ticaret ve Sanayi Odası, Honduras Yatırım ve İhracat Destek Ajansı (ProHonduras)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Honduras'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.

IRAK



الله اكبر



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Irak Cumhuriyeti

- Bayrak:

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya

- Komşu Ülkeler: Türkiye, İran, Kuveyt, Suudi Arabistan, Ürdün, Suriye

- Önemli Şehirler: Bağdat, Basra, Erbil, Musul, Kerkük, Necef

- Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 41 milyon (2023 tahmini)

- Demografik Bilgiler: Genç nüfus, etnik ve dini çeşitlilik (Araplar, Kürtler, Türkmenler, Şii ve Sünni Müslümanlar)

- Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Bağdat

- Büyük Şehirler: Basra, Erbil, Musul, Kerkük, Necef

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 230 milyar USD (2023 tahmini)

- Büyüme Oranı: Yaklaşık %2-3 (2023 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 5,600 USD (2023 tahmini)

- Enflasyon Oranı: %3-4 arası (2023 tahmini)

- İşsizlik Oranı: %14-15 arası (2023 tahmini)

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %4

- Sanayi: %64 (büyük ölçüde petrol ve gaz)

- Hizmet Sektörü: %32

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Ham petrol, petrol ürünleri, kimyasallar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, gıda ürünleri, ilaçlar, elektronik ürünler, motorlu taşıtlar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 150 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Hindistan, Güney Kore, Amerika Birleşik Devletleri, Türkiye
- Ticaret Anlaşmaları: Arap Serbest Ticaret Bölgesi (GAFTA), çeşitli ikili anlaşmalar
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracatı teşvik eden ve ithalatı sınırlayan politikalar
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Orta ila yüksek düzeyde gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Umm Qasr Limanı, Basra Limanı, Khor Al-Zubair Limanı
 - Havalimanları: Bağdat Uluslararası Havalimanı, Basra Uluslararası Havalimanı, Erbil Uluslararası Havalimanı, Süleymaniye Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Sınırlı ve gelişmekte olan demiryolu ağı, geniş karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Bağdat, Basra, Erbil
- Nakliye Modları: Kara, hava ve deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler, altyapı eksikliklerinden dolayı değişken taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, Agility, UPS, FedEx, Al-Maseer Shipping Company
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Modernleşme çalışmaları sürmekte, bazen yavaş ve karmaşık işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, çeşitli teşvikler
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %15, çeşitli vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: İş kurma süreci yavaş ve bürokratik, maliyetler değişken
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, yasal reformlar sürmekte
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Enerji, altyapı, tarım, telekomünikasyon, inşaat

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, güvenlik sorunları, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık, sel riski, toz fırtınaları
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, yüksek rekabet, düzenleyici belirsizlikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı eksiklikleri, güvenlik riskleri, tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Bağdat Uluslararası Fuarı, Erbil Uluslararası Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Irak Ticaret ve Sanayi Odası, Irak İhracatçıları ve İthalatçıları Derneği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler Irak'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



İRAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: İran İslam Cumhuriyeti
 - Bayrak
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Afganistan, Ermenistan, Azerbaycan, Irak, Pakistan, Türkiye, Türkmenistan
 - Önemli Şehirler: Tahran, Meşhed, İsfahan, Tebriz, Şiraz
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 85 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Genç nüfus, etnik çeşitlilik (Farslar, Azeriler, Kürtler, Araplar, Beluçlar)
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Tahran
 - Büyük Şehirler: Meşhed, İsfahan, Tebriz, Şiraz, Karaj

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 610 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %3-4 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 7,200 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %40-50 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %12-14 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %10
 - Sanayi: %37

- Hizmet Sektörü: %53

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Ham petrol, doğal gaz, petrokimya ürünleri, halılar, otomotiv
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, temel gıda maddeleri, ilaçlar, kimyasallar, tüketici malları
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 150 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Türkiye, Irak
- Ticaret Anlaşmaları: Bölgesel ve ikili anlaşmalar
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracatı teşvik eden politikalar, ithalatı sınırlayan düzenlemeler
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Orta ila yüksek düzeyde gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Bandar Abbas Limanı, Chabahar Limanı, Bandar Anzali Limanı
 - Havalimanları: Tahran İmam Humeyni Uluslararası Havalimanı, Mehrabad Havalimanı (Tahran), Meşhed Havalimanı, İsfahan Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Genişleyen demiryolu ağı, kapsamlı karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Tahran, Meşhed, Bandar Abbas
- Nakliye Modları: Kara, hava, deniz ve demiryolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, altyapı eksikliklerinden dolayı değişken taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: IRISL Group, Mahan Air, Iran Air, Rah Ahan Pars
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Modernleşme çalışmaları sürmekte, bazen yavaş ve karmaşık işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, çeşitli teşvikler
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %25, çeşitli vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: İş kurma süreci yavaş ve bürokratik, maliyetler değişken
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, yasal reformlar sürmekte
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Enerji, petrokimya, madencilik, tarım, otomotiv, altyapı

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, yaptırımlar, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem riski, kuraklık, sel riski
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, yüksek rekabet, düzenleyici belirsizlikler
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı eksiklikleri, güvenlik riskleri, tedarik zinciri aksaklıkları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: İran Oil Show, İran Mining Exhibition, İran Agrofood
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: İran Ticaret, Sanayi, Madenler ve Tarım Odası (ICCIMA), İran Gümrük İdaresi
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler İran'ın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



İRLANDA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:
 - Ülke Adı: İrlanda Cumhuriyeti
 - Bayrak: ![İrlanda Bayrağı](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/45/Flag_of_Ireland.svg)
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Kuzey İrlanda (Birleşik Krallık ile sınırı vardır)
 - Önemli Şehirler: Dublin, Cork, Limerick, Galway, Waterford
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:
 - Nüfus: Yaklaşık 5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Bilgiler: Çeşitli etnik gruplar, genç ve eğitimli nüfus
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Dublin
 - Büyük Şehirler: Cork, Limerick, Galway, Waterford

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 500 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: Yaklaşık %4-5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 100,000 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %2-3 arası (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %5-6 arası (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %2

- Sanayi: %39
- Hizmet Sektörü: %59

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: İlaçlar, bilgisayarlar, kimyasallar, yazılım, medikal cihazlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, kimyasallar, petrol ve petrol ürünleri, gıda ürünleri, tekstil
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 300 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Krallık, Almanya, Belçika, Çin
- Ticaret Anlaşmaları: Avrupa Birliği üyesi olarak AB ticaret anlaşmalarına tabidir
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB ortak ticaret politikaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB tarifeleri uygulanır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları:
 - Limanlar: Dublin Limanı, Cork Limanı, Shannon Foynes Limanı
 - Havalimanları: Dublin Havalimanı, Cork Havalimanı, Shannon Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Dublin, Cork, Limerick, Galway
- Nakliye Modları: Kara, hava, deniz yolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Rekabetçi maliyetler, iyi altyapı sayesinde sabit taşıma süreleri
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, UPS, FedEx, DB Schenker, DPD
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB gümrük mevzuatı, hızlı ve etkin işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yatırımcı dostu politikalar, düşük kurumlar vergisi
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi oranı %12.5, çeşitli vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Hızlı ve etkili iş kurma süreci, düşük maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcıları koruyan düzenlemeler, güçlü hukuk sistemi
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Teknoloji, ilaç, finans, tarım, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük siyasi risk, Brexit etkileri, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Düşük doğal afet riski, ılıman iklim
- Pazar Riskleri: Küçük pazar büyüklüğü, yüksek rekabet
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Brexit sonrası lojistik düzenlemeler, tedarik zinciri belirsizlikleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Dublin Tech Summit, National Ploughing Championships
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: İrlanda Ticaret ve Sanayi Odası, Enterprise Ireland
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Dünya Bankası, Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler İrlanda'nın mevcut durumunu genel hatlarıyla özetlemektedir. Güncel ve ayrıntılı veriler için resmi kaynaklara ve uluslararası raporlara başvurmanız tavsiye edilir.



İSPANYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** İspanya, kırmızı, sarı ve kırmızı yatay şeritlerden oluşan bir bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** İspanya, Güneybatı Avrupa'da İber Yarımadası'nda yer alır.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Fransa, Andorra, Portekiz, Fas
- **Önemli Şehirler:** Madrid (Başkent), Barselona, Sevilla, Valencia, Bilbao
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 46,7 milyon, nüfusun %80'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Madrid, Barselona



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.3 trilyon \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 30.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %8.6 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 12.6% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%67), Sanayi (%26), Tarım (%7)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, gıda ürünleri, kimyasallar, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, araçlar, elektronik, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 570 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (Fransa, Almanya, Portekiz), Çin, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği, Dünya Ticaret Örgütü
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Avrupa Birliği kurallarına uymaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Algeciras, Barcelona, Valencia, Bilbao
- **Havalimanları:** Madrid Barajas Havalimanı (MAD), Barcelona El Prat Havalimanı (BCN), Adolfo Suárez Madrid-Barajas Havalimanı (MAD), Malaga-Costa del Sol Havalimanı (AGP)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Madrid, Barselona, Zaragoza

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Tüm nakliye modları yaygın olarak kullanılmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** El Corte Inglés, Grupo Logístico Postales, Transaher
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, enerji, yenilenebilir enerji, otomotiv, tarım

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyümeyle ilgili belirsizlikler.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık, sel
- **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici tercihlerinde değişimler
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Altyapı eksiklikleri, gümrük gecikmeleri, tedarik zinciri kesintileri

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Fruit Attraction (Madrid), Alimentaria (Barselona), SIL (Madrid)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, İhracatçılar Derneği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/> , <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İspanya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

İSRAİL

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** İsrail, mavi bir Davut yıldızı içeren beyaz zeminli bir bayrağa sahiptir.
- Coğrafi Konum:** İsrail, Orta Doğu'da yer alır.
- Kıta:** Asya
- Komşu Ülkeler:** Lübnan, Suriye, Ürdün, Mısır
- Önemli Şehirler:** Kudüs (Başkent), Tel Aviv, Hayfa, Beerşeba
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 9.5 milyon, nüfusun %80'i şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Kudüs (Başkent), Tel Aviv

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 380 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %4.2 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 40.000 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** %2.3 (2023)
- İşsizlik Oranı:** 3.8% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%72), Sanayi (%26), Tarım (%2)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Elmas, elektronik, ilaçlar, savunma sanayi ürünleri, tarım ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, makineler, elektronik, kimyasallar
- Ticaret Hacmi:** 130 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (ABD, Almanya, Birleşik Krallık), Çin, ABD
- Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği, Avrupa Serbest Ticaret Birliği, NAFTA
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Hayfa, Aşdod, Ashkelon
- Havalimanları:** Ben Gurion Uluslararası Havalimanı (TLV), Ovda Havalimanı (VDA), Ramon Havalimanı (Ramon)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
- Lojistik Merkezler:** Tel Aviv, Hayfa, Modi'in
- Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Tüm nakliye modları yaygın olarak kullanılmaktadır.



- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Zim Integrated Shipping Services, Matan Investments, Israel Discount Bank
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Teknoloji, savunma sanayi, sağlık, turizm, tarım

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Bölgesel istikrarsızlık, siyasi gerginlikler
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Kuraklık, sel
- **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici tercihlerinde değişimler
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Güvenlik riskleri, gümrük gecikmeleri, tedarik zinciri kesintileri

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** FoodTech (Tel Aviv), Inovation (Tel Aviv), Biomed (Tel Aviv)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/> , <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İsrail'deki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

İSVEÇ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** İsveç, mavi bir zemin üzerinde sarı bir haç içeren bir bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** İsveç, Kuzey Avrupa'da İskandinav Yarımadası'nda yer alır.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Norveç, Finlandiya, Danimarka
- **Önemli Şehirler:** Stockholm (Başkent), Göteborg, Malmö, Uppsala
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 10.5 milyon, nüfusun %85'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Stockholm (Başkent), Göteborg



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 550 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.1 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 52.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %2.0 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 6.7% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%68), Sanayi (%28), Tarım (%4)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, orman ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, araçlar, elektronik, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 350 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (Almanya, Norveç, Birleşik Krallık), ABD, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği, Avrupa Serbest Ticaret Birliği
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Göteborg, Malmö, Helsingborg
- **Havalimanları:** Stockholm Arlanda Havalimanı (ARN), Göteborg Landvetter Havalimanı (GOT), Malmö Sturup Havalimanı (MMX)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Stockholm, Göteborg, Malmö

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Tüm nakliye modları yaygın olarak kullanılmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** PostNord, DHL, Schenker
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Teknoloji, yenilenebilir enerji, orman ürünleri, sağlık, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyümeyle ilgili belirsizlikler
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Sert kışlar, aşırı hava olayları
- **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici terci

6. Riskler ve Zorluklar

- **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici tercihlerinde değişimler
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapının maliyeti, tedarik zinciri kesintileri

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Stockholm International Trade Fair (Stockholm), Scania Fair (Malmö), Elmia Wood (Jönköping)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/>, <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İsveç'teki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- İsveç, Avrupa Birliği'nin bir üyesidir ve bu nedenle Avrupa Birliği'nin tüm ticaret ve lojistik kurallarına uymaktadır.
- İsveç, yüksek derecede gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- İsveç, yenilikçi ve girişimci bir ruha sahip, eğitilmiş ve vasıflı bir işgücüne sahiptir.

- İsveç, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.

İsveç'te ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz.



İSVİÇRE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** İsviçre, kırmızı bir zemin üzerinde beyaz bir haç içeren bir bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** İsviçre, Orta Avrupa'da Alpler'de yer alır.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Almanya, Fransa, İtalya, Avusturya, Lihtenştayn
- **Önemli Şehirler:** Bern (Başkent), Zürih, Cenevre, Basel, Lausanne
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 8.7 milyon, nüfusun %80'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Bern (Başkent), Zürih

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 750 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 85.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %1.5 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.2% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%72), Sanayi (%26), Tarım (%2)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, kimyasallar, ilaçlar, saatler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, petrol, gaz, araçlar
- **Ticaret Hacmi:** 500 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (Almanya, Fransa, İtalya), ABD, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA), Dünya Ticaret Örgütü (WTO)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Basel Limanı (İç Liman), Ren Limanları
- **Havalimanları:** Zürih Havalimanı (ZRH), Cenevre Havalimanı (GVA), Basel Havalimanı (BSL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Zürih, Cenevre, Basel



- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Swiss Post, DHL, Schenker
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Finans, teknoloji, sağlık, turizm, imalat
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyümeyle ilgili belirsizlikler
 - **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Dağlık arazi ve kar yağışı nedeniyle lojistik zorluklar
 - **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici tercihlerinde değişimler
 - **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Lojistik altyapının maliyeti, tedarik zinciri kesintileri
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Art Basel (Basel), Geneva International Motor Show (Cenevre), Swissmem (Zürich)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/>, <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İsviçre'deki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- İsviçre, Avrupa Serbest Ticaret Birliği'nin (EFTA) bir üyesidir ve bu nedenle Avrupa Birliği'nin bazı ticaret kurallarına uymaktadır.
- İsviçre, yüksek derecede gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- İsviçre, yenilikçi ve girişimci bir ruha sahip, eğitilmiş ve vasıflı bir işgücüne sahiptir.
- İsviçre, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.

İsviçre'de ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz.



İTALYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** İtalya, üç dikey şeritten oluşan bayrağı sahiptir: yeşil, beyaz ve kırmızı.
- Coğrafi Konum:** İtalya, Güney Avrupa'da Akdeniz kıyısında yer alır.
- Kıta:** Avrupa
- Komşu Ülkeler:** Fransa, İsviçre, Avusturya, Slovenya, San Marino, Vatikan
- Önemli Şehirler:** Roma (Başkent), Milano, Napoli, Torino, Venedik
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 60 milyon, nüfusun %73'ü şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Roma (Başkent), Milano



2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2.2 trilyon \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %1.7 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 37.000 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** %4.5 (2023)
- İşsizlik Oranı:** 8.2% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%75), Sanayi (%23), Tarım (%2)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, kimyasallar, tekstil, gıda ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, araçlar, elektronik, hammaddeler
- Ticaret Hacmi:** 800 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (Almanya, Fransa, İspanya), ABD, Çin
- Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği, Dünya Ticaret Örgütü (WTO)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Cenova, Trieste, Napoli, Venedik
- Havalimanları:** Leonardo da Vinci Uluslararası Havalimanı (FCO), Malpensa Havalimanı (MXP), Marco Polo Havalimanı (VCE)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
- Lojistik Merkezler:** Milano, Torino, Bologna

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Poste Italiane, DHL, DB Schenker
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Moda, tasarım, otomotiv, gıda, turizm
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyümeyle ilgili belirsizlikler
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, iş yapma ortamını zorlaştırabilir.
 - **Pazar Riskleri:** Rekabet yoğunluğu, tüketici tercihlerinde değişimler
 - **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Limanlarda ve gümrüklerde gecikmeler, altyapı eksiklikleri
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Milan Fashion Week (Milano), Cibus (Parma), Salone del Mobile (Milano)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/>, <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İtalya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- İtalya, Avrupa Birliği'nin (AB) kurucu üyelerinden biridir ve AB'nin tüm ticaret ve lojistik kurallarına uymaktadır.
- İtalya, gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- İtalya, zengin bir kültüre ve mirasa sahip, yaratıcı ve girişimci bir ruha sahip bir nüfusa sahiptir.
- İtalya, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda önemli adımlar atmaktadır.

İtalya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz.



İZLANDA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** İzlanda, mavi bir zemin üzerinde beyaz bir haç ve kırmızı bir haç içeren bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** İzlanda, Kuzey Atlantik Okyanusu'nda yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Yok
- **Önemli Şehirler:** Reykjavik (Başkent), Akureyri, Hafnarfjörður, Ísafjörður, Siglufjörður
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 375.000, nüfusun %65'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Reykjavik (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 22 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %3.1 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 60.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %5.2 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%68), Sanayi (%28), Tarım (%4)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık ürünleri, alüminyum, deniz ürünleri, yenilenebilir enerji
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, gıda ürünleri, makinalar, elektronik
- **Ticaret Hacmi:** 12 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (Norveç, Almanya, Birleşik Krallık), ABD, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA), Dünya Ticaret Örgütü (WTO)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği kurallarına uymaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Reykjavik Limanı, Akureyri Limanı, Hafnarfjörður Limanı
- **Havalimanları:** Keflavík Uluslararası Havalimanı (KEF), Akureyri Havalimanı (AEY), Egilsstaðir Havalimanı (EGS)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sınırlı bir demiryolu ağına ve geniş bir karayolu ağına sahiptir.

- **Lojistik Merkezler:** Reykjavik, Akureyri
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve kara taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Icelandair Cargo, DHL, FedEx
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği gümrük mevzuatına uymaktadır.
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Avrupa Birliği standartlarına uygundur.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Balıkçılık, turizm, yenilenebilir enerji, teknoloji, biyoteknoloji
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Siyasi istikrar ve ekonomik büyümeyle ilgili belirsizlikler
 - **Doğal Afet Riski:** Volkanik patlamalar, depremler ve seller
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları düşüktür.
 - **Pazar Riskleri:** Küçük pazar boyutu, sınırlı nüfus
 - **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Uzak coğrafi konum, hava koşulları nedeniyle gecikmeler
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Iceland Seafood Show (Reykjavík), FishTech (Reykjavík), DesignMarch (Reykjavík)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://www.wto.org/>, <https://unctadstat.unctad.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, İzlanda'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- İzlanda, Avrupa Serbest Ticaret Birliği'nin (EFTA) bir üyesidir ve bu nedenle Avrupa Birliği'nin bazı ticaret kurallarına uymaktadır.
- İzlanda, gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.

- İzlanda, yüksek yaşam standartları, eğitimli ve vasıflı bir işgücü ve güzel doğal güzelliklere sahip bir ülkedir.
- İzlanda, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.

İzlanda'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz.



JAMAİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Jamaika, yeşil, siyah ve sarı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** Jamaika, Karayip Denizi'nde yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** Küba, Haiti
- **Önemli Şehirler:** Kingston (Başkent), Montego Bay, Ocho Rios, Port Antonio, Negril
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 3 milyon, nüfusun %65'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Kingston (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 15 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.8 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 5.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %7.2 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 7.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%67), Sanayi (%28), Tarım (%5)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Alüminyum, şeker, muz, kahve, rom
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, gıda ürünleri, makinalar, elektronik
- **Ticaret Hacmi:** 10 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Kanada, Birleşik Krallık, Avrupa Birliği, Karayip ülkeleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Karayip Ekonomik Topluluğu (CARICOM)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Dünyada en yüksek tarifelerden bazılarına sahiptir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Kingston Limanı, Montego Bay Limanı, Ocho Rios Limanı
- **Havalimanları:** Norman Manley Uluslararası Havalimanı (KIN), Sangster Uluslararası Havalimanı (MBJ), Ian Fleming Uluslararası Havalimanı (NEG)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sınırlı bir demiryolu ağına ve geniş bir karayolu ağına sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Kingston, Montego Bay

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve gecikmeler yaygındır.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Jamaica Freight Lines, DHL, FedEx
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Karmaşık gümrük prosedürleri ve gecikmeler yaygındır.
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır, ancak bürokrasi ve yolsuzluk engeller oluşturabilir.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Yüksek vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve pahalı bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Zayıf yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, madencilik, tarım, yenilenebilir enerji
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Yüksek siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk yaygındır ve ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
 - **Suçluluk Riski:** Suç oranları yüksektir ve hırsızlık ve şiddet riski vardır.
 - **Doğal Afet Riski:** Kasırgalar ve depremler yaygındır.
 - **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri ve zayıf kamu hizmetleri ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
 - **Pazar Riskleri:** Küçük pazar boyutu, sınırlı nüfus
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Jamaica Trade Show (Kingston), Jamaica Food & Drink Festival (Montego Bay), Jamaica Investment Conference (Kingston)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Odası, İhracatçılar Birliği, Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.wto.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Jamaika'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Jamaika, Karayip Ekonomik Topluluğu'nun (CARICOM) bir üyesidir ve bu nedenle bazı bölgesel ticaret kurallarına uymaktadır.
- Jamaika, gelişmekte olan bir ekonomiye ve istikrarsız bir siyasi sisteme sahip bir ülkedir.
- Jamaika, güzel doğal güzelliklere, zengin bir kültüre ve misafirperver bir nüfusa sahip bir ülkedir.

- Jamaika, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

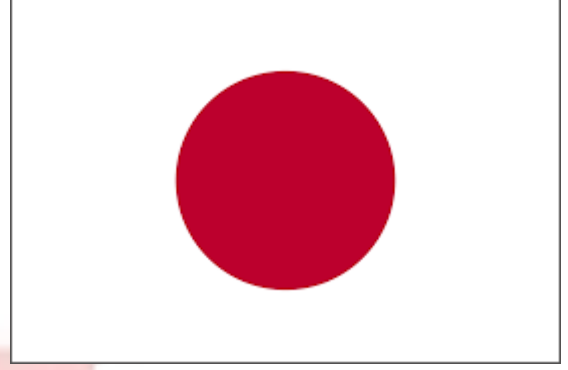
Jamaika'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



JAPONYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Japonya, kırmızı zemin üzerinde beyaz bir daireden oluşan bayrağa sahiptir.
- Coğrafi Konum:** Japonya, Doğu Asya'da bir ada ülkesidir.
- Kıta:** Asya
- Komşu Ülkeler:** Rusya, Çin, Kuzey Kore, Güney Kore
- Önemli Şehirler:** Tokyo (Başkent), Yokohama, Osaka, Nagoya, Kyoto
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 125 milyon, nüfusun %92'si şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Tokyo (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 4.9 trilyon \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %1.3 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 39.000 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** %1.2 (2023)
- İşsizlik Oranı:** 2.2% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%68), Sanayi (%30), Tarım (%2)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Motorlu taşıtlar, elektronik, makinalar, kimyasallar, plastik
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, kömür, sıvılaştırılmış doğal gaz, gıda ürünleri
- Ticaret Hacmi:** 1.5 trilyon \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Çin, Güney Kore, Avrupa Birliği, ASEAN ülkeleri
- Ticaret Anlaşmaları:** Trans-Pasifik Ortaklığı (CPTPP), Avrupa Birliği-Japonya Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nispeten düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Yokohama Limanı, Kobe Limanı, Nagoya Limanı, Tokyo Limanı, Osaka Limanı
- Havalimanları:** Narita Uluslararası Havalimanı (NRT), Haneda Uluslararası Havalimanı (HND), Kansai Uluslararası Havalimanı (KIX), Chubu Uluslararası Havalimanı (NGO), Fukuoka Havalimanı (FUK)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Dünyanın en gelişmiş demiryolu ve karayolu ağlarından birine sahiptir.

- **Lojistik Merkezler:** Tokyo, Osaka, Nagoya
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve demiryolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Avrupa Birliği ortalamasına yakın.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Yamato Holdings, Nippon Express, Sagawa Express
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Verimli ve şeffaf bir gümrük sistemi.
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır, ancak bazı sektörlerde kısıtlamalar olabilir.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Yüksek vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve pahalı bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Güçlü yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Robotik, yapay zeka, otomotiv, yenilenebilir enerji, sağlık hizmetleri
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Doğal Afet Riski:** Depremler ve tsunamiler yaygındır.
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları düşüktür.
 - **Pazar Riskleri:** Rekabetçi pazar, karmaşık iş kültürü
 - **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Karmaşık gümrük prosedürleri, doğal afetler nedeniyle gecikmeler
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Tokyo Motor Show, CP+ International Photography & Imaging Show, FoodTech Japan, Interpack Japan
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Japonya Ticaret Odası, Keidanren (Japon Ekonomi Federasyonu), Japonya Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.jetro.go.jp/en/>

Notlar:

- Bu Atlas, Japonya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Japonya, G7 ve G20'nin bir üyesidir ve dünya ekonomisinde önemli bir rol oynamaktadır.
- Japonya, gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- Japonya, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Japonya, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.

Japonya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KAMBOÇYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kamboçya, kırmızı, mavi ve beyaz şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** Kamboçya, Güneydoğu Asya'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Tayland, Laos, Vietnam
- **Önemli Şehirler:** Phnom Penh (Başkent), Siem Reap, Battambang, Sihanoukville, Kampong Cham
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 18 milyon, nüfusun %30'u şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Phnom Penh (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 30 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %7.6 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.700 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %2.2 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 1.3% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Tarım (%32), Hizmetler (%31), Sanayi (%37)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Giyim, tekstil, pirinç, kauçuk, balık ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, elektronik, makinalar, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 35 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Vietnam, Çin, Tayland, ABD, Avrupa Birliği
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nispeten düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Sihanoukville Limanı, Phnom Penh Limanı, Kompong Som Limanı
- **Havalimanları:** Phnom Penh Uluslararası Havalimanı (PNH), Siem Reap Uluslararası Havalimanı (REP), Sihanoukville Uluslararası Havalimanı (KOS)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sınırlı bir demiryolu ağına ve geniş bir karayolu ağına sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Phnom Penh, Sihanoukville

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve gecikmeler yaygındır.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Mekong Shipping Company, Toll Group, DHL, FedEx
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Karmaşık gümrük prosedürleri ve gecikmeler yaygındır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır, ancak bürokrasi ve yolsuzluk engeller oluşturabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve pahalı bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Zayıf yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tekstil, turizm, tarım, altyapı, enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Yüksek siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk yaygındır ve ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
- **Suçluluk Riski:** Suç oranları yüksektir ve hırsızlık ve şiddet riski vardır.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri ve zayıf kamu hizmetleri ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
- **Pazar Riskleri:** Küçük pazar boyutu, sınırlı nüfus

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Cambodia International Trade Fair (Phnom Penh), Agri-Food Tech Cambodia (Phnom Penh), Cambodia Tourism Forum (Siem Reap)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Kamboçya Yatırım Kurulu, Kamboçya Lojistik Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>,

Notlar:

- Bu Atlas, Kamboçya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kamboçya, ASEAN'ın bir üyesidir ve bölgesel ticaret kurallarına uymaktadır.
- Kamboçya, gelişmekte olan bir ekonomiye ve istikrarsız bir siyasi sisteme sahip bir ülkedir.
- Kamboçya, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Kamboçya, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Kamboçya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok firsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KAMERUN

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Kamerun, yeşil, kırmızı ve sarı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir.
- Coğrafi Konum:** Kamerun, Orta Afrika'da yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Afrika
- Komşu Ülkeler:** Nijerya, Çad, Orta Afrika Cumhuriyeti, Kongo Cumhuriyeti, Ekvator Ginesi, Gabon
- Önemli Şehirler:** Yaoundé (Başkent), Douala, Bafoussam, Garoua, Limbé
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 28 milyon, nüfusun %50'si şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Yaoundé (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 53 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %4.3 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.900 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** %3.8 (2023)
- İşsizlik Oranı:** 4.8% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Tarım (%49), Hizmetler (%35), Sanayi (%16)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, kereste, kakao, kahve
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, gıda ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi:** 25 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Fransa, Çin, Nijerya, Hollanda, Belçika
- Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nispeten yüksek tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Douala Limanı, Kribi Limanı, Limbé Limanı
- Havalimanları:** Douala Uluslararası Havalimanı (DLA), Yaoundé Nsimalen Uluslararası Havalimanı (NSI), Garoua Uluslararası Havalimanı (GOU)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sınırlı bir demiryolu ağına ve geniş bir karayolu ağına sahiptir.
- Lojistik Merkezler:** Douala, Yaoundé

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve gecikmeler yaygındır.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Bolloré Transport & Logistics, CMA CGM, MSC Mediterranean Shipping Company
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Karmaşık gümrük prosedürleri ve gecikmeler yaygındır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır, ancak bürokrasi ve yolsuzluk engeller oluşturabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve pahalı bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Zayıf yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, tarım, madencilik, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Yüksek siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk yaygındır ve ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
- **Suçluluk Riski:** Suç oranları yüksektir ve hırsızlık ve şiddet riski vardır.
- **Altyapı Eksiklikleri:** Altyapı eksiklikleri ve zayıf kamu hizmetleri ticari faaliyetleri zorlaştırabilir.
- **Pazar Riskleri:** Küçük pazar boyutu, sınırlı nüfus

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Salon International de l'Agroalimentaire du Cameroun (SIAGRICAM) (Yaoundé), Promote (Douala), Cameroon Investment Forum (Yaoundé)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Promosyon Ajansı, Lojistik ve Nakliyeciler Federasyonu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.prc.cm/en/invest-in-cameroon/api>

Notlar:

- Bu Atlas, Kamerun'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kamerun, CEMAC (Orta Afrika Ekonomik ve Para Birliği) üyesidir ve bölgesel ticaret kurallarına uymaktadır.

- Kamerun, gelişmekte olan bir ekonomiye ve istikrarsız bir siyasi sisteme sahip bir ülkedir.
- Kamerun, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Kamerun, sürdürülebilirlik ve evre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Kamerun'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KANADA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kanada, kırmızı ve beyaz yaprak motifli bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** Kanada, Kuzey Amerika'nın kuzeyinde yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** ABD
- **Önemli Şehirler:** Ottawa (Başkent), Toronto, Montreal, Vancouver, Calgary
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 39 milyon, nüfusun %80'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Ottawa (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2.6 trilyon \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 66.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %2.7 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%67), Sanayi (%26), Tarım (%7)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, orman ürünleri, otomobiller, uçaklar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, gıda ürünleri, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 1.5 trilyon \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Çin, Avrupa Birliği, Japonya, Meksika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Kuzey Amerika Serbest Ticaret Anlaşması (NAFTA), Kanada-Avrupa Serbest Ticaret Anlaşması (CETA), Trans-Pasifik Ortaklığı (CPTPP)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Vancouver Limanı, Montreal Limanı, Halifax Limanı, Toronto Limanı
- **Havalimanları:** Toronto Pearson Uluslararası Havalimanı (YYZ), Vancouver Uluslararası Havalimanı (YVR), Montreal-Pierre Elliott Trudeau Uluslararası Havalimanı (YUL), Calgary Uluslararası Havalimanı (YYC)



- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Dünyanın en iyi demiryolu ve karayolu ağlarından birine sahiptir.
- **Lojistik Merkezler:** Toronto, Montreal, Vancouver, Calgary
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Düşük taşımacılık maliyetleri ve hızlı teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Canadian National Railway (CN), Canadian Pacific Railway (CP), Purolator, FedEx, UPS
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Verimli ve şeffaf bir gümrük sistemi.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Güçlü yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Teknoloji, enerji, altyapı, sağlık hizmetleri, imalat

6. Riskler ve Zorluklar

- **Ekonomik Riskler:** Küresel ekonomik dalgalanmalara ve emtia fiyatlarındaki düşüşlere karşı hassasiyet.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları düşüktür, ancak bazı sektörlerde riskler olabilir.
- **Rekabet Riski:** Yerel ve uluslararası firmalardan yüksek rekabet.
- **İşgücü Riskleri:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Altyapı Riskleri:** Bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Toronto Uluslararası Ticaret Fuarı (TIFF), Montreal Dünya Ticaret Fuarı (WTM), Calgary Petrol ve Gaz Fuarı (CPEG)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Kanada Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, https://www.trademap.org/tradestat/Service_SelCountry_TS.aspx?nvpm=2%7C124%7C%7C%7C%7C%7C%7CS00%7C1%7C3%7C1%7C2%7C2%7C1%7C5%7C1%7C%7C1

Notlar:

- Bu Atlas, Kanada'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kanada, G7 ve G20'nin bir üyesidir ve dünya ekonomisinde önemli bir rol oynamaktadır.
- Kanada, gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- Kanada, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Kanada, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.

Kanada'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KATAR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Katar, beyaz zemin üzerinde koyu kırmızı bir bayrağa sahiptir. Bayrağın sol tarafında üçgen bir dişli vardır.
- **Coğrafi Konum:** Katar, Arap Yarımadası'nın doğu kıyısında yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Suudi Arabistan, Bahreyn, İran
- **Önemli Şehirler:** Doha (Başkent), Al Rayyan, Umm Salal, Wakrah, Dukhan
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 2.9 milyon, nüfusun %98'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Doha (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 338 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %4.2 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 116.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** %2.3 (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 0.3% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%60), Petrol ve Gaz (%38), Tarım (%2)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, petrokimyasallar, alüminyum, demir ve çelik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, gıda ürünleri, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 120 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Japonya, Güney Kore, Hindistan, Güney Afrika, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Körfez İşbirliği Konseyi (GCC)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Hamad Limanı, Doha Limanı, Mesaieed Limanı
- **Havalimanları:** Hamad Uluslararası Havalimanı (DOH), Doha Uluslararası Havalimanı (DOH), Al Udeid Hava Üssü (LUKB)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Gelişmekte olan bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.



- **Lojistik Merkezler:** Doha
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve hızlı teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Qatar Airways, Nakilat, Gulf Warehousing & Logistics Company
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Verimli ve şeffaf bir gümrük sistemi.
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Güçlü yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Finans, enerji, altyapı, turizm, sağlık hizmetleri
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi Riskler:** Bölgesel istikrarsızlık ve siyasi gerginlikler.
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları düşüktür, ancak bazı sektörlerde riskler olabilir.
 - **Rekabet Riski:** Yerel ve uluslararası firmalardan yüksek rekabet.
 - **İşgücü Riskleri:** Nitelikli işgücü eksikliği.
 - **Altyapı Riskleri:** Hızlı büyüme nedeniyle bazı altyapı eksiklikleri olabilir.
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Qatar International Business Forum (QIBF), Project Qatar, Doha Jewellery & Gem Exhibition
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>,

Notlar:

- Bu Atlas, Katar'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Katar, OPEC'in bir üyesidir ve dünya petrol ve gaz piyasasında önemli bir rol oynamaktadır.
- Katar, gelişmiş bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip gelişmiş bir ülkedir.
- Katar, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Katar, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Katar'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KAZAKİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kazakistan, mavi zemin üzerinde sarı bir kartal ve altın bir güneş içeren bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** Kazakistan, Orta Asya'nın batısında yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Rusya, Çin, Özbekistan, Kırgızistan, Türkmenistan
- **Önemli Şehirler:** Nur-Sultan (Başkent), Almatı, Şımkent, Karaganda, Aktau
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 19.3 milyon, nüfusun %60'ı şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Nur-Sultan (Başkent), Almatı

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 187 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %4.4 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 9.700 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 7.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.3% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%55), Petrol ve Gaz (%30), Tarım (%15)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, metalar, kimyasallar, tahıl
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, gıda ürünleri, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 80 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Çin, İtalya, Güney Kore, Hollanda
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Avrasya Ekonomik Birliği (EAEU)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Aktau Limanı, Kuryk Limanı, Atyrau Limanı
- **Havalimanları:** Almatı Uluslararası Havalimanı (ALA), Nur-Sultan Uluslararası Havalimanı (NQS), Şımkent Uluslararası Havalimanı (CIT)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Geniş bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.



- **Lojistik Merkezler:** Almatı, Nur-Sultan, Şımkent
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve hızlı teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Kazakistan Temiryolları, KazTransGas, KTZ Express
 - **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Gelişmekte olan bir gümrük sistemi.
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, madencilik,
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi Riskler:** Bölgesel istikrarsızlık ve siyasi gerginlikler.
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları orta seviyededir.
 - **Rekabet Riski:** Yerel ve uluslararası firmalardan yüksek rekabet.
 - **İşgücü Riskleri:** Nitelikli işgücü eksikliği.
 - **Altyapı Riskleri:** Bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri.
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Astana Invest Forum, KazEnergy Forum, AgroTech Kazakhstan
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademapp.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kazakistan'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kazakistan, dünyanın en büyük petrol ve gaz rezervlerinden birine sahiptir.
- Kazakistan, gelişmekte olan bir ekonomiye ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahip bir ülkedir.
- Kazakistan, zengin bir kültüre, geleneklere ve misafirperver bir nüfusa sahiptir.
- Kazakistan, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Kazakistan'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KENYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kenya, yeşil, siyah ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında beyaz bir kalkan ve kalkanın üzerinde iki adet çapraz aslan pençesi bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Kenya, Doğu Afrika'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Afrika
- **Komşu Ülkeler:** Etiyopya, Somali, Güney Sudan, Uganda, Tanzanya
- **Önemli Şehirler:** Nairobi (Başkent), Mombasa, Kisumu, Nakuru, Eldoret
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 58.7 milyon, nüfusun %47'si şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Nairobi (Başkent), Mombasa

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 123 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %6.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.100 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 7.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 7.1% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%57), Tarım (%33), Sanayi (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Çay, kahve, çiçekler, tekstil, petrol ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, petrol, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 37 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hollanda, Hindistan, Çin, Uganda, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Doğu Afrika Topluluğu (EAC)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Orta seviyede tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Mombasa Limanı, Lamu Limanı, Kilindini Limanı
- **Havalimanları:** Jomo Kenyatta Uluslararası Havalimanı (NBO), Moi Uluslararası Havalimanı (MBA), Wilson Havalimanı (WIL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Gelişmekte olan bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.



- **Lojistik Merkezler:** Nairobi, Mombasa
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten hızlı teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Kenya Liman Kurumu, Kenya Demiryolu Kurumu, Transline Kenya
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm, enerji, altyapı, telekomünikasyon
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski
 - **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği
 - **Güvenlik Riskleri:** Suç oranları ve terör tehdidi
 - **Doğal Afet Riskleri:** Kuraklık ve sel gibi doğal afetler
 - **Yasal Riskleri:** Karmaşık ve bürokratik yasal sistem
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Nairobi Uluslararası Ticaret Fuarı, AfricaCom, Magical Kenya Travel & Tourism Fair
 - **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
 - **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>
- ### Notlar:

- Bu Atlas, Kenya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kenya, Afrika'nın en hızlı büyüyen ekonomilerinden biridir.
- Kenya, gelişmekte olan bir turizm sektörüne sahiptir.
- Kenya, tarım ürünlerinin önemli bir ihracatçısıdır.
- Kenya, yenilenebilir enerji kaynaklarının geliştirilmesine yatırım yapmaktadır.

Kenya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KIRGIZİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kırgızistan, kırmızı zemin üzerinde altın bir kartal ve üç güneş ışını içeren bayrağa sahiptir.
- **Coğrafi Konum:** Kırgızistan, Orta Asya'nın doğusunda yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Kazakistan, Özbekistan, Tacikistan, Çin
- **Önemli Şehirler:** Bişkek (Başkent), Oş, Karakol, Jalal-Abad, Tokmok
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 6.8 milyon, nüfusun %37'si şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Bişkek (Başkent), Oş

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 18.2 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %5.6 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.700 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 8.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.1% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%55), Tarım (%30), Sanayi (%15)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, pamuk, yün, kuruyemiş, meyve ve sebze
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, petrol, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 8 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Kazakistan, Çin, Türkiye, Özbekistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO), Avrasya Ekonomik Birliği (EAEU)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Orta seviyede tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Kara Balta Limanı (Kazakistan), Balykchy Limanı (İslamabad)
- **Havalimanları:** Manas Uluslararası Havalimanı (FRU), Oş Uluslararası Havalimanı (OSh), Issyk-Kul Uluslararası Havalimanı (IKL)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Gelişmekte olan bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.



- **Lojistik Merkezler:** Bişkek, Oş
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten hızlı teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Kırgız Ulusal Demiryolu, Kırgız Havayolları, Kırgız Lojistik
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, tarım, turizm,
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Bölgesel istikrarsızlık ve siyasi gerginlikler.
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları orta seviyededir.
 - **Rekabet Riski:** Yerel ve uluslararası firmalardan yüksek rekabet.
 - **İşgücü Riskleri:** Nitelikli işgücü eksikliği.
 - **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Silk Road Forum, World Nomad Games, Kırgız Ulusal Ekonomi Forumu
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademapp.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kırgızistan'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kırgızistan, güzel doğası ve dağlık manzarasıyla tanınır.
- Kırgızistan, göçebe bir gelenek ve kültür mirasına sahiptir.
- Kırgızistan, gelişmekte olan bir hidroelektrik enerjisi sektörüne sahiptir.
- Kırgızistan, sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Kırgızistan'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KİRİBATİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kiribati, mavi, beyaz ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında altın bir kuş ve 17 beyaz yıldız bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Kiribati, Pasifik Okyanusu'nun merkezi ve batı ekvator bölgesinde yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Okyanusya
- **Komşu Ülkeler:** Solomon Adaları, Tuvalu, Marshall Adaları
- **Önemli Şehirler:** Tarawa (Başkent), Bairiki, Betio, Kiribati Ulusal Müzesi
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 120.000, nüfusun %50'si şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Tarawa (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.1 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %2.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 9.200 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 4.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 20.4% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Balıkçılık (%40), Tarım (%25), Hizmetler (%20), Kamu (%15)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, hindistan cevizi, fosfat, kopra
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol, makinalar, elektronik
- **Ticaret Hacmi:** 300 milyon \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Japonya, Yeni Zelanda, Güney Kore, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Pasifik Adaları Bölge Serbest Ticaret Anlaşması (PICTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Betio Limanı, Bairiki Limanı, Kanton Limanı
- **Havalimanları:** Bonriki Uluslararası Havalimanı (TRK), Cassidy Uluslararası Havalimanı (KIE), Bonriki Ulusal Havalimanı (TRK)



- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı sınırlıdır, demiryolu ağı yoktur.
 - **Lojistik Merkezler:** Tarawa
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz ve hava taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve nispeten uzun teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Kiribati Hava Yolları, Kiribati Liman Kurumu, Kiribati Lojistik
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Balıkçılık, turizm, tarım, yenilenebilir enerji
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Uzaklık ve Ulaşım Zorlukları:** Uzak konumu ve altyapı eksikliği, ticaret ve lojistiği zorlaştırmaktadır.
 - **Doğal Afet Riskleri:** Kasırgalar ve deniz seviyesinin yükselmesi gibi doğal afetler riski.
 - **İklim Değişikliği Riskleri:** Kuraklık ve su kıtlığı gibi iklim değişikliği riskleri.
 - **Finansal Riskler:** Küçük ve hassas bir ekonomi.
 - **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Kiribati Ticaret Fuarı, Kiribati Yatırım Zirvesi
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademapp.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kiribati'deki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kiribati, geleneksel kültür ve danslarıyla tanınır.
- Kiribati, deniz yaşam çeşitliliği bakımından zengin bir ülkedir.
- Kiribati, güneş enerjisi ve dalga enerjisi gibi yenilenebilir enerji kaynaklarını geliştirmeye çalışmaktadır.
- Kiribati, sürdürülebilir kalkınma ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Kiribati'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KOLOMBİYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Kolombiya, sarı, mavi ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında altın bir kartal ve sekiz yıldız bulunur.
- Coğrafi Konum:** Kolombiya, Güney Amerika'nın kuzeybatısında yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Güney Amerika
- Komşu Ülkeler:** Brezilya, Ekvador, Panama, Peru, Venezuela
- Önemli Şehirler:** Bogota (Başkent), Medellin, Cali, Barranquilla, Cartagena
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 52.8 milyon, nüfusun %78'i şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Bogota (Başkent), Medellin



2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 387 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %3.8 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 7.300 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** 10.2% (2023)
- İşsizlik Oranı:** 12.3% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%60), Sanayi (%30), Tarım (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, kahve, kömür, çiçekler, tekstil
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, araçlar, kimyasallar, gıda
- Ticaret Hacmi:** 142 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Çin, Panama, Venezuela, Ekvador
- Ticaret Anlaşmaları:** Pasifik Bölgesi Ticaret ve Yatırım Anlaşması (CPTPP), Avrupa Birliği ile Serbest Ticaret Anlaşması (FTA)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Orta seviyede tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Buenaventura Limanı, Cartagena Limanı, Barranquilla Limanı
- Havalimanları:** El Dorado Uluslararası Havalimanı (BOG), Jose Maria Cordova Uluslararası Havalimanı (MDE), Alfonso Bonilla Aragon Uluslararası Havalimanı (CLO)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Gelişmekte olan bir demiryolu ve karayolu ağına sahiptir.
 - **Lojistik Merkezler:** Bogota, Medellin
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Kara ve deniz taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten uzun teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Avianca Cargo, Naviera Colombiana, Transcolombia
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, altyapı, tarım, turizm
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski
 - **Güvenlik Riskleri:** Suç oranları ve gerilla faaliyetleri riski
 - **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği
 - **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları orta seviyededir.
 - **Rekabet Riski:** Yerel ve uluslararası firmalardan yüksek rekabet.
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Expocomer, Expocafé, Feria Internacional de Bogotá
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kolombiya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kolombiya, biyolojik çeşitliliği açısından dünyanın en zengin ülkelerinden biridir.
- Kolombiya, kahve ve kakao gibi tarım ürünlerinin önemli bir üreticisidir.
- Kolombiya, yenilenebilir enerji kaynaklarını geliştirmeye yatırım yapmaktadır.
- Kolombiya, barış ve kalkınma konusunda adımlar atmaktadır.

Kolombiya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KOMORLAR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Komorlar, yeşil, beyaz ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında beyaz bir hilal ve dört yıldız bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Komorlar, Afrika'nın doğu kıyılarında yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Afrika
- **Komşu Ülkeler:** Madagaskar, Tanzania
- **Önemli Şehirler:** Moroni (Başkent), Mutsamudu, Fomboni, Domoni
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 920.000, nüfusun %40'ı şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Moroni (Başkent)



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.2 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %3.1 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.300 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 3.2% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 10.6% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Tarım (%45), Hizmetler (%35), Sanayi (%20)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Vanilya, ylang-ylang, balık, kopra
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol, makinalar, elektronik
- **Ticaret Hacmi:** 300 milyon \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Fransa, Güney Afrika, Mauritius, Hindistan, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Moroni Limanı, Mutsamudu Limanı, Fomboni Limanı
- **Havalimanları:** Moroni Uluslararası Havalimanı (Hahaya), Prince Said Ibrahim International Airport (Dzaoudzi), Anjouan Airport (AHD)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı sınırlıdır, demiryolu ağı yoktur.

- **Lojistik Merkezler:** Moroni
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz ve hava taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan modlardır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve nispeten uzun teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Air Austral, Comores Shipping Company, Comores Cargo

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm, balıkçılık, yenilenebilir enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- **Ekonomik Riskler:** Düşük gelirli ve dar bir ekonomi.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü

6. Riskler ve Zorluklar

- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık riski.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları orta seviyededir.
- **Doğal Afet Riskleri:** Kasırgalar ve deniz seviyesinin yükselmesi gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Comoros International Trade Fair, Comoros Investment Forum
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Komorlar'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Komorlar, doğal güzelliği ve zengin kültürü ile tanınır.
- Komorlar, vanilya ve ylang-ylang gibi tarım ürünlerinin önemli bir üreticisidir.
- Komorlar, yenilenebilir enerji kaynaklarını geliştirmeye çalışmaktadır.

- Komorlar, sürdürülebilir kalkınma ve çevre koruma konusunda adımlar atmaktadır.

Komorlar'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KONGO DEMOKRATİK CUMHURİYETİ (KONGO)

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Kongo Demokratik Cumhuriyeti, mavi, sarı ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında bir yıldız ve bir aslan bulunur.
- Coğrafi Konum:** Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Afrika'nın orta ve batı bölgelerinde yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Afrika
- Komşu Ülkeler:** Angola, Burundi, Orta Afrika Cumhuriyeti, Çad, Kongo Cumhuriyeti, Ruanda, Güney Sudan, Tanzanya, Uganda, Zambiya
- Önemli Şehirler:** Kinshasa (Başkent), Lubumbashi, Goma, Mbuji-Mayi, Matadi
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 97.4 milyon, nüfusun %40'ı şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Kinshasa (Başkent), Lubumbashi



2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 49.6 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %4.7 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 510 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** 14.1% (2023)
- İşsizlik Oranı:** 13.5% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Madencilik (%60), Tarım (%25), Hizmetler (%15)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, kobalt, elmas, kereste, altın
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol, makinalar, elektronik
- Ticaret Hacmi:** 22.3 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Belçika, Güney Afrika, Hindistan, Zambiya
- Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Orta seviyede tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Matadi Limanı, Boma Limanı, Kalemie Limanı
- Havalimanları:** N'Djili Uluslararası Havalimanı (FIH), Goma Uluslararası Havalimanı (GOMA), Lubumbashi Uluslararası Havalimanı (FMI)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı sınırlıdır, demiryolu ağı yetersizdir.
- **Lojistik Merkezler:** Kinshasa, Lubumbashi
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve uzun teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Congo Airways, SNCC (Société Nationale des Chemins de Fer du Congo), Sodetraf

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Orta seviyede vergi oranları, bazı sektörlerde yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve nispeten yüksek maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Güvenlik Riskleri:** Suç oranları ve silahlı çatışmalar riski.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları yüksektir.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Salon Congo, Foire Internationale de Kinshasa (FIKIN)
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kongo Demokratik Cumhuriyeti'ndeki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kongo Demokratik Cumhuriyeti, dünyanın en büyük elmas ve kobalt rezervlerine sahiptir.
- Kongo Demokratik Cumhuriyeti, tropikal ormanları ve biyolojik çeşitliliği ile tanınır.
- Kongo Demokratik Cumhuriyeti, hidroelektrik enerjisi potansiyeli açısından zengin bir ülkedir.
- Kongo Demokratik Cumhuriyeti, barış ve kalkınma için çaba göstermektedir.

Kongo Demokratik Cumhuriyeti'nde ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KOSTA RİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Kosta Rika, kırmızı, beyaz ve mavi şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında bir kalkan ve güneş bulunur.
- Coğrafi Konum:** Kosta Rika, Orta Amerika'da yer alan bir ülkedir.
- Kıta:** Kuzey Amerika
- Komşu Ülkeler:** Nikaragua, Panama
- Önemli Şehirler:** San José (Başkent), Alajuela, Heredia, Limón, Cartago
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 5.5 milyon, nüfusun %60'ı şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** San José (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 64.7 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %4.2 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 11.800 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** 3.5% (2023)
- İşsizlik Oranı:** 8.2% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%65), Sanayi (%25), Tarım (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik, kahve, muz, ananas, sığır eti
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, makinalar, elektronik, kimyasallar, gıda
- Ticaret Hacmi:** 37.8 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Hollanda, Çin, Guatemala, Panama
- Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ile ABD, Avrupa Birliği, Çin, Kanada gibi birçok ülke
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Limon Limanı, Puerto Limón Limanı, Caldera Limanı
- Havalimanları:** Juan Santamaría Uluslararası Havalimanı (SJO), Daniel Oduber Quirós Uluslararası Havalimanı (LIB), Tobias Bolaños Uluslararası Havalimanı (SJO)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı iyi durumdadır, demiryolu ağı sınırlıdır.
 - **Lojistik Merkezler:** San José
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten kısa teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Aeropostal, Navieras Marítimas del Golfo, Transpocargo
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmiş yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, bilgi teknolojileri, yenilenebilir enerji, tarım, gıda işleme
- ### 6. Riskler ve Zorluklar

- **Ekonomik Riskler:** Düşük gelirli ve dar bir ekonomi.
 - **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
 - **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
 - **Suçluluk Oranları:** Suçluluk oranları diğer Orta Amerika ülkelerine kıyasla düşüktür, ancak hırsızlık ve yankesicilik gibi küçük suçlar yaygındır.
 - **Doğal Afetler:** Kasırgalar, sel ve depremler gibi doğal afetler riski.
- ### 7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Expomobile, Expocomer, Expofood
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Konseyi
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kosta Rika'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kosta Rika, yüksek yaşam standardı ve gelişmiş sosyal güvenlik sistemi ile tanınır.
- Kosta Rika, biyolojik çeşitliliği ve doğal güzelliği ile ünlüdür.
- Kosta Rika, sürdürülebilir kalkınma ve çevre koruma konusunda öncü bir ülkedir.
- Kosta Rika, barışçıl ve istikrarlı bir siyasi sisteme sahiptir.

Kosta Rika'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KUVEYT

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kuveyt, yeşil, beyaz ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında bir kelime ve kılıç bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Kuveyt, Orta Doğu'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Irak, Suudi Arabistan
- **Önemli Şehirler:** Kuveyt Şehri (Başkent), Al-Ahmadi, Salmiya, Hawalli, Fahaheel
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 4.6 milyon, nüfusun %98'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Kuveyt Şehri (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 183.1 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %4.3 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 40.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 2.1% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.2% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Petrol ve Gaz (%50), Hizmetler (%35), Sanayi (%15)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, petrokimyasallar, alüminyum, balıkçılık ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, makinalar, elektronik, tekstil, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 142.2 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Japonya, Hindistan, Güney Kore, Çin, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ile Avrupa Birliği, EFTA, GCC
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Shuwaikh Limanı, Mina Abdullah Limanı, Mina Al-Ahmadi Limanı
- **Havalimanları:** Kuveyt Uluslararası Havalimanı (KWI), Sheikh Saad Uluslararası Havalimanı (SDA), Ali Al Salem Uluslararası Havalimanı (AZI)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı iyi durumdadır, demiryolu ağı yoktur.



- **Lojistik Merkezler:** Kuveyt Şehri
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten kısa teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Agility, Kuwait National Petroleum Company (KNPC), Gultainer
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmiş yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Petrol ve gaz, finans, altyapı, turizm, sağlık

6. Riskler ve Zorluklar

- **Ekonomik Riskler:** Petrol fiyatlarındaki dalgalanmalara bağıllık.
- **Siyasi Riskler:** Bölgesel siyasi istikrarsızlık.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk oranları orta seviyededir.
- **Su Yetersizliği:** Su kaynakları sınırlıdır.
- **Bürokratik Engeller:** Bürokratik engeller ve prosedürler karmaşık olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** MENA Logistics & Supply Chain, Gulf Petrochemicals and Chemicals Conference, Kuwait International Book Fair
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kuveyt'teki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kuveyt, dünyanın en büyük petrol ve gaz rezervlerinden birine sahiptir.
- Kuveyt, yüksek yaşam standardı ve gelişmiş sosyal güvenlik sistemi ile tanınır.
- Kuveyt, tarihi ve kültürel açıdan zengin bir ülkedir.
- Kuveyt, modern ve gelişmiş bir altyapıya sahiptir.

Kuveyt'te ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu birçok fırsattan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KUZEY KORE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kore Demokratik Halk Cumhuriyeti (Kuzey Kore), kırmızı, beyaz ve mavi şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında bir yıldız ve orak bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Kuzey Kore, Doğu Asya'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Çin, Rusya, Güney Kore
- **Önemli Şehirler:** Pyongyang (Başkent), Hamhung, Chongjin, Kaesong, Nampo
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 25.9 milyon, nüfusun %60'ı şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Pyongyang (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 30.8 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %1.0 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.200 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 200% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** Bilinmiyor
- **Sektörel Dağılım:** Tarım (%30), Sanayi (%40), Hizmetler (%30)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kömür, demir cevheri, tekstil, deniz ürünleri, mantar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gıda, makinalar, elektronik, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 11.2 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Rusya, Vietnam, Hindistan, Moğolistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) yok
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Devlet kontrolünde ekonomi, sıkı ticaret kısıtlamaları
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Yüksek tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Nampo Limanı, Wonsan Limanı, Chongjin Limanı
- **Havalimanları:** Pyongyang Uluslararası Havalimanı (FNJ), Sunan Uluslararası Havalimanı (SNU), Wonsan Uluslararası Havalimanı (WOK)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Demiryolu ağı sınırlıdır, karayolu ağı yetersizdir.



- **Lojistik Merkezler:** Pyongyang
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve uzun teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Korea Shipping Corporation, Korea International Freight Forwarding Corporation

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma sınırlı olarak açıktır, devlet kontrolünde yatırımlar.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Bilinmiyor
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve zorlayıcı bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Devlet tarafından kontrol edilen yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, madencilik, hafif sanayi

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Otoriter siyasi rejim ve uluslararası yaptırımlar.
- **Ekonomik Riskler:** Devlet kontrolünde ekonomi ve istikrarsız makroekonomik göstergeler.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Doğal Afetler:** Sel, kuraklık ve depremler gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Pyongyang Uluslararası Ticaret Fuarı, Wonsan Uluslararası Ticaret Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kuzey Kore'deki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kuzey Kore, dünyanın en kapalı ekonomilerinden birine sahiptir.
- Kuzey Kore, uluslararası yaptırımlar ve siyasi izolasyon nedeniyle önemli ekonomik zorluklar yaşamaktadır.
- Kuzey Kore, doğal güzellikleri ve tarihi ile bilinir.

- Kuzey Kore, geleneksel kültürüne ve değerlerine bağlı bir ülkedir.

Kuzey Kore'de ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu sınırlı fırsatlardan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız çok önemlidir.



KUZEY MAKEDONYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Kuzey Makedonya, kırmızı ve sarı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında güneş ve yıldız bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Kuzey Makedonya, Balkanlar'da yer alan bir ülkedir.
- **Kıta:** Avrupa
- **Komşu Ülkeler:** Sırbistan, Arnavutluk, Yunanistan, Bulgaristan, Kosova
- **Önemli Şehirler:** Skopje (Başkent), Bitola, Prilep, Tetovo, Kumanovo
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 2.08 milyon, nüfusun %65'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Skopje (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 18.2 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %4.1 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 8.700 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 2.5% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 16.7% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%60), Sanayi (%30), Tarım (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Otomotiv parçaları, tekstil, metalurji ürünleri, gıda, elektronik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, makinalar, elektronik, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 14.2 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İtalya, Bulgaristan, Sırbistan, Yunanistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ile Avrupa Birliği, CEFTA, EFTA
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Tetovo Limanı, Bitola Limanı, Gevgelija Limanı
- **Havalimanları:** Skopje Uluslararası Havalimanı (SKP), Ohrid Uluslararası Havalimanı (OHD), Priştina Uluslararası Havalimanı (PRN)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı iyi durumdadır, demiryolu ağı sınırlıdır.

- **Lojistik Merkezler:** Skopje
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten kısa teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Makedonski Logistički Centar (MLC), Transportimpex, AD Makedonski Patnici
- ### 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmiş yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, tekstil, gıda işleme, turizm, enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Ekonomik Riskler:** Yüksek işsizlik ve dış borçlanma.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizlikleri.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Doğal Afetler:** Sel, deprem ve heyelan gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Skopje Uluslararası Fuarı, Balkan Yatırım ve İş Fuarı, Ohrid Turizm Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Odası, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Kuzey Makedonya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Kuzey Makedonya, Avrupa Birliği'ne üyelik için adaydır.
- Kuzey Makedonya, zengin bir tarihi ve kültürel mirasa sahiptir.
- Kuzey Makedonya, doğal güzellikleri ve milli parkları ile tanınır.
- Kuzey Makedonya, nispeten düşük yaşam maliyetine sahiptir.

Kuzey Makedonya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu gelişmekte olan pazar fırsatlarından yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



KÜBA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Küba, mavi, beyaz ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında yıldız ve hilal bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Küba, Karayip Denizi'nde yer alan bir ada ülkesidir.
- **Kıta:** Kuzey Amerika
- **Komşu Ülkeler:** ABD (Florida Keys), Bahamalar, Cayman Adaları, Haiti
- **Önemli Şehirler:** Havana (Başkent), Santiago de Cuba, Camagüey, Holguín, Santa Clara
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 11.2 milyon, nüfusun %75'i şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Havana (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 112.3 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %1.5 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 10.000 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 100% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.0% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%60), Sanayi (%30), Tarım (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Şeker, tütün, nikel, balık, rom
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol, makineler, elektronik, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 22.8 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Venezuela, Çin, İspanya, Kanada, İtalya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) yok
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Devlet kontrolünde ekonomi, sıkı ticaret kısıtlamaları
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Yüksek tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Havana Limanı, Mariel Limanı, Santiago de Cuba Limanı
- **Havalimanları:** José Martí Uluslararası Havalimanı (HAV), Antonio Maceo Uluslararası Havalimanı (VGO), Ignacio Agramonte Uluslararası Havalimanı (CMQ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Demiryolu ağı sınırlıdır, karayolu ağı yetersizdir.

- **Lojistik Merkezler:** Havana
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve uzun teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Transcuba, Cubatrans, Almacenes Nacionales de Cuba

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma sınırlı olarak açıktır, devlet kontrolünde yatırımlar.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Bilinmiyor
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve zorlayıcı bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Devlet tarafından kontrol edilen yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım, enerji, madencilik

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Otoriter siyasi rejim ve ABD ambargosu.
- **Ekonomik Riskler:** Devlet kontrolünde ekonomi ve istikrarsız makroekonomik göstergeler.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizliği.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Doğal Afetler:** Kasırga ve sel gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Havana Uluslararası Fuarı, Matanzas Uluslararası Ticaret Fuarı, Holguín Uluslararası Turizm Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Küba'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Küba, sosyalist bir ekonomiye sahiptir.
- Küba, ABD tarafından 1960 yılından beri uygulanan bir ambargo ile karşı karşıyadır.
- Küba, sağlık ve eğitim sistemleriyle tanınır.
- Küba, doğal güzellikleri ve Karayip kültürü ile bilinir.

Küba'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu sınırlı fırsatlardan yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız çok önemlidir.



LAOS

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Laos Demokratik Halk Cumhuriyeti, kırmızı, mavi ve beyaz şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir. Bayrağın ortasında daire bulunur.
- **Coğrafi Konum:** Laos, Güneydoğu Asya'da yer alan bir kara ülkesidir.
- **Kıta:** Asya
- **Komşu Ülkeler:** Çin, Vietnam, Tayland, Kamboçya, Myanmar
- **Önemli Şehirler:** Vientiane (Başkent), Luang Prabang, Pakse, Savannakhet, Champasak
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 7.4 milyon, nüfusun %60'ı şehirlerde yaşıyor.
- **Başkent ve Büyük Şehirler:** Vientiane (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 18.3 milyar \$ (2023)
- **Büyüme Oranı:** %4.5 (2023)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.500 \$ (2023)
- **Enflasyon Oranı:** 7.5% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.0% (2023)
- **Sektörel Dağılım:** Tarım (%50), Hizmetler (%30), Sanayi (%20)

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Hidroelektrik enerjisi, pirinç, kahve, kauçuk, ahşap
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makinalar, elektronik, petrol, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** 11.4 milyar \$ (2023)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Tayland, Çin, Vietnam, Japonya, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ile ASEAN, Çin
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar:** Vientiane Limanı, Vang Vieng Limanı, Pakse Limanı
- **Havalimanları:** Wattay Uluslararası Havalimanı (VTE), Luang Prabang Uluslararası Havalimanı (LPB), Pakse Uluslararası Havalimanı (PKZ)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı gelişmekte, demiryolu ağı sınırlıdır.



- **Lojistik Merkezler:** Vientiane
 - **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
 - **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten kısa teslimat süreleri.
 - **Önemli Lojistik Firmaları:** Lao Logistics, Mekong Shipping Company, Lao National Airlines
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
 - **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
 - **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Gelişmekte olan yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Hidroelektrik enerjisi, tarım, turizm, madencilik, tekstil
- 6. Riskler ve Zorluklar**

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
 - **Ekonomik Riskler:** Yüksek dış borçlanma ve enflasyon.
 - **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizlikleri.
 - **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
 - **Doğal Afetler:** Sel ve kuraklık gibi doğal afetler riski.
- 7. Diğer Bilgiler**

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Laos Uluslararası Ticaret Fuarı, ASEAN Yatırım Fuarı, Luang Prabang Turizm Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Laos'taki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Laos, ASEAN üyesi bir ülkedir.
- Laos, zengin bir tarihi ve kültürel mirasa sahiptir.
- Laos, doğal güzellikleri ve milli parkları ile tanınır.
- Laos, nispeten düşük yaşam maliyetine sahiptir.

Laos'ta ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu gelişmekte olan pazar fırsatlarından yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



LESOTHO

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Lesotho Krallığı, mavi, beyaz ve yeşil şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir.
- Coğrafi Konum:** Lesotho, Güney Afrika'nın içinde yer alan bir kara ülkesidir.
- Kıta:** Afrika
- Komşu Ülkeler:** Güney Afrika
- Önemli Şehirler:** Maseru (Başkent), Mafeteng, Leribe, Mphahle's Hoek, Quthing
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 2.3 milyon, nüfusun %25'i şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Maseru (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.3 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %1.5 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.400 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** 7.0% (2023)
- İşsizlik Oranı:** 25.0% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Tarım (%60), Hizmetler (%30), Sanayi (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** El sanatları, tekstil, giyim, yün, moher
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol, makinalar, elektronik, kimyasallar
- Ticaret Hacmi:** 2.2 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Güney Afrika, Çin, Avrupa Birliği
- Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) ile Güney Afrika, SADC
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Serbest piyasa ekonomisi, bazı sektörlerde devlet müdahalesi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Düşük tarifeler ve gümrük vergileri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Denize kıyısı yok
- Havalimanları:** Moshoeshoe I Uluslararası Havalimanı (MAS)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Karayolu ağı gelişmekte, demiryolu ağı yok.
- Lojistik Merkezler:** Maseru
- Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Yüksek taşımacılık maliyetleri ve uzun teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Lesotho Freight Forwarders Association, Lesotho Transport and Logistics Institute

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Karmaşık ve zorlayıcı bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Devlet tarafından kontrol edilen yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, tekstil, turizm, madencilik

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Ekonomik Riskler:** Yüksek işsizlik ve dış borçlanma.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizlikleri.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Doğal Afetler:** Kuraklık ve sel gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Lesotho Uluslararası Ticaret Fuarı, Mafeteng Ticaret Fuarı, Maseru Turizm Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Yatırım Ajansı, Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Lesotho'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Lesotho, Afrika Birliği üyesi bir ülkedir.
- Lesotho, zengin bir tarihi ve kültürel mirasa sahiptir.
- Lesotho, doğal güzellikleri ve milli parkları ile tanınır.
- Lesotho, nispeten düşük yaşam maliyetine sahiptir.

Lesotho'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu gelişmekte olan pazar fırsatlarından yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



LETONYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı:** Letonya Cumhuriyeti, kırmızı, beyaz ve kırmızı şeritlerden oluşan bayrağa sahiptir.
- Coğrafi Konum:** Letonya, Doğu Avrupa'da yer alan bir Baltık ülkesidir.
- Kıta:** Avrupa
- Komşu Ülkeler:** Estonya, Litvanya, Rusya, Belarus
- Önemli Şehirler:** Riga (Başkent), Liepaja, Daugavpils, Jelgava, Jūrmala
- Nüfus ve Demografik Bilgiler:** 2024 tahmini nüfus 1.8 milyon, nüfusun %70'i şehirlerde yaşıyor.
- Başkent ve Büyük Şehirler:** Riga (Başkent)

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 38.2 milyar \$ (2023)
- Büyüme Oranı:** %4.0 (2023)
- Kişi Başına Düşen Gelir:** 21.000 \$ (2023)
- Enflasyon Oranı:** 7.0% (2023)
- İşsizlik Oranı:** 6.5% (2023)
- Sektörel Dağılım:** Hizmetler (%60), Sanayi (%30), Tarım (%10)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri:** Ahşap ve ürünler, elektronik, makinalar, kimyasallar, gıda
- Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol, gaz, makinalar, elektronik, tekstil
- Ticaret Hacmi:** 52.4 milyar \$ (2023)
- Başlıca Ticaret Ortakları:** Estonya, Litvanya, Rusya, Almanya, Polonya
- Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** AB ve WTO kurallarına uyumlu
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** AB ve WTO kuralları çerçevesinde

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar:** Riga Limanı, Liepaja Limanı, Ventspils Limanı
- Havalimanları:** Riga Uluslararası Havalimanı (RIX), Liepaja Havalimanı (LPJ), Ventspils Havalimanı (VNT)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı:** İyi gelişmiş demiryolu ve karayolu ağı.

- **Lojistik Merkezler:** Riga
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı en yaygın olarak kullanılan moddur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Orta seviyede taşımacılık maliyetleri ve nispeten kısa teslimat süreleri.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Latvian Logistics Association, Latvian Freight Forwarders Association, Latvian Road Transport Employers' Association

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Yabancı yatırıma açıktır ve yatırımcılar için teşvikler sunmaktadır.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Düşük vergi oranları, yatırımcılar için teşvikler mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Kolay ve nispeten düşük maliyetli bir iş kurma süreci.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** AB ve WTO kurallarına uyumlu yasal düzenlemeler ve iş hukuku.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bilgi ve iletişim teknolojileri (ICT), biyoteknoloji, turizm, tarım, enerji

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi Riskler:** Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski.
- **Ekonomik Riskler:** Yüksek dış borçlanma ve enflasyon.
- **Altyapı Riskleri:** Altyapı eksiklikleri ve yetersizlikleri.
- **Yetenek Eksikliği:** Nitelikli işgücü eksikliği.
- **Doğal Afetler:** Sel ve fırtınalar gibi doğal afetler riski.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Riga Uluslararası Ticaret Fuarı, Liepaja Uluslararası Lojistik Fuarı, Jūrmala Turizm Fuarı
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomi Bakanlığı, Yatırım Ajansı, Letonya Lojistik Derneği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** <https://unctadstat.unctad.org/>, <https://www.trademap.org/>

Notlar:

- Bu Atlas, Letonya'daki ticaret ve lojistik ortamına genel bir bakış sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen ilgili kaynaklara başvurun.
- Bilgiler zamanla değişebileceğinden, güncellemeler için lütfen güvenilir kaynakları takip ediniz.

Ek Bilgiler:

- Letonya, NATO ve Avrupa Birliği üyesi bir ülkedir.
- Letonya, zengin bir tarihi ve kültürel mirasa sahiptir.
- Letonya, doğal güzellikleri ve milli parkları ile tanınır.
- Letonya, nispeten yüksek yaşam standartlarına sahiptir.

Letonya'da ticaret ve lojistik yapmakla ilgileniyorsanız, bu ülkenin sunduğu gelişmiş pazar ve Avrupa Birliği bağlantısından yararlanabilirsiniz. Fakat yatırım yapmadan önce detaylı araştırma yapmanız ve önemli riskleri göz önünde bulundurmanız önemlidir.



LİBERYA

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Liberya

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Afrika

- Komşu Ülkeler: Sierra Leone, Guinea, Fildişi Sahili

- Önemli Şehirler: Monrovia, Gbarnga, Buchanan

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 5 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Kpelle, Bassa, Grebo, Gio, Mano, Kru, Lorma, Kissi, Gola, diğerleri

- Diller: İngilizce (resmi), 20'den fazla yerel dil

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Monrovia

- Büyük Şehirler: Gbarnga, Buchanan, Kakata

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 3.29 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %3.5 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 640 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:



- 2023: %10.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %3.4 (resmi işsizlik, işgücü piyasasında yüksek oranda kayıt dışı çalışma var)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %36
- Sanayi: %11
- Hizmet Sektörü: %53

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Kauçuk
- Demir cevheri
- Elmas
- Altın
- Kereste

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Makineler
- Ulaşım ekipmanları
- Yakıt
- Gıda ürünleri
- Kimyasallar

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 600 milyon USD (2023)
- İthalat: 1.3 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Amerika Birleşik Devletleri, Çin, Almanya, Hindistan
- İthalat: Güney Kore, Çin, Hindistan, ABD



Ticaret Anlaşmaları:

- ECOWAS (Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu)
- WTO (Dünya Ticaret Örgütü) üyeliği

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- ECOWAS çerçevesinde ticaret politikaları uygulanır
- Dış ticaret için lisans ve izin gereksinimleri vardır

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Monrovia Limanı (Freeport of Monrovia), Buchanan Limanı
- Ana Havalimanları: Roberts Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 490 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 10,000 km karayolu (büyük kısmı asfaltlanmamış)

Lojistik Merkezler:

- Monrovia ve Buchanan ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Deniz, hava, kara, demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Liberya, ABD ve Avrupa'ya ortalama 2-4 hafta
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün
- Kara ve demiryolu: İç bölgelerde yol koşulları ve altyapı eksiklikleri nedeniyle süreler uzayabilir

Önemli Lojistik Firmaları:

- APM Terminals
- Bolloré Logistics
- DHL

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri genellikle Monrovia'da yapılır
- ECOWAS ve ulusal düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir
- Serbest ticaret bölgeleri kurulmuştur

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %25
- Katma değer vergisi: %10
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 4-5 hafta
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Tarım, madencilik, enerji, altyapı, hizmet sektörü

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrar son yıllarda iyileşmiştir, ancak geçmişte iç savaş ve çatışmalar yaşanmıştır
- Ekonomik kırılganlık devam etmektedir

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Yağmur ormanları ve tropikal iklim
- Sel, fırtına ve salgın hastalık riski

Pazar Riskleri:

- Pazar küçük ve gelişmekte olan bir ekonomiye sahiptir

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Altyapı eksiklikleri ve yetersiz ulaşım ağı
- Lojistik maliyetleri yüksek olabilir

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Yıllık Ticaret ve Yatırım Fuarı (Liberia International Trade and Investment Forum)
- Batı Afrika Lojistik Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Liberya Ticaret ve Sanayi Odası (Liberia Chamber of Commerce)
- Liberya Liman İdaresi (National Port Authority)

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, ECOWAS ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Liberya'nın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

LİBYA

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Libya
- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Afrika
- Komşu Ülkeler: Mısır, Sudan, Çad, Nijer, Cezayir, Tunus
- Önemli Şehirler: Trablus, Bingazi, Misrata, Sabha

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 6.8 milyon (2024 tahmini)
- Etnik Gruplar: Araplar, Berberiler, Tuaregler, diğerleri
- Diller: Arapça (resmi), Berberice, İtalyanca, İngilizce

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Trablus
- Büyük Şehirler: Bingazi, Misrata, Sabha, Zliten

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 30.14 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %5.5 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 4,430 USD (tahmini)



Enflasyon Oranı:

- 2023: %9.2 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %19.6 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %2
- Sanayi: %63
- Hizmet Sektörü: %35

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Ham petrol
- Rafine petrol ürünleri
- Doğal gaz
- Kimyasallar

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Makine ve ekipman
- Gıda ürünleri
- Ulaşım araçları
- Elektronik cihazlar
- Kimyasallar

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 23 milyar USD (2023)
- İthalat: 12 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: İtalya, Almanya, İspanya, Fransa, Çin
- İthalat: Türkiye, İtalya, Çin, Mısır, Almanya



Ticaret Anlaşmaları:

- Arap Mağrip Birliği (AMU)
- Afrika Birliği (AU)

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Petrol ihracatı ana gelir kaynağıdır
- İthalat düzenlemeleri ve lisans gereksinimleri vardır

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Trablus Limanı, Bingazi Limanı, Misrata Limanı
- Ana Havalimanları: Trablus Uluslararası Havalimanı, Benina Uluslararası Havalimanı (Bingazi)

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Demiryolu hattı bulunmamaktadır
- Karayolu: Yaklaşık 100,000 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Trablus, Bingazi, Misrata ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Deniz, hava, kara taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Libya, Avrupa ve Orta Doğu'ya ortalama 1-3 hafta
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün
- Kara: İç bölgelerde yol koşulları ve güvenlik durumuna bağlı olarak değişir

Önemli Lojistik Firmaları:

- Libyan Wings Airlines
- Libyan National Shipping Lines
- DHL

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri Trablus'ta yapılır
- Ulusal düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, ancak siyasi istikrarsızlık riskleri bulunmaktadır
- Serbest ticaret bölgeleri kurulmuştur

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %20
- Katma değer vergisi: %5
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 6-8 hafta
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 1000-1500 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Enerji, altyapı, tarım, inşaat, hizmet sektörü

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık ve iç çatışmalar
- Ekonomik kırılganlık ve petrol fiyatlarına bağımlılık

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Çöl iklimi
- Su kıtlığı ve kuraklık riski

Pazar Riskleri:

- Pazar küçük ve yüksek risk taşıyan bir ekonomiye sahiptir

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Altyapı eksiklikleri ve güvenlik sorunları
- Lojistik maliyetleri ve gecikmeler

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Libya Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Arap Mağrip Birliği Lojistik Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Libya Ticaret ve Sanayi Odası
- Libya Ulusal Liman İdaresi

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, Afrika Birliği ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Libya'nın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

LİHTENŞTAYN

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Lihtenştayn

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: İsviçre, Avusturya

- Önemli Şehirler: Vaduz, Schaan, Balzers, Eschen

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 40,000 (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Alman kökenliler, İsviçreli, Avusturyalı, İtalyan

- Diller: Almanca (resmi)

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Vaduz

- Büyük Şehirler: Schaan, Balzers, Eschen, Mauren

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 6.5 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %2.5 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 160,000 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %0.8 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %1.9 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %1
- Sanayi: %43
- Hizmet Sektörü: %56

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Makine ve sanayi ürünleri
- Hassas aletler ve optik cihazlar
- Elektrikli ekipmanlar
- Kimyasal ürünler

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Ham madde ve enerji
- Tüketim malları
- Gıda ürünleri
- Makine ve ekipman

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 3.7 milyar USD (2023)
- İthalat: 2.8 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: İsviçre, Almanya, ABD, Avusturya, İtalya
- İthalat: İsviçre, Almanya, Avusturya, İtalya, Çin



Ticaret Anlaşmaları:

- EFTA (Avrupa Serbest Ticaret Birliği)
- Avrupa Ekonomik Alanı (EEA)

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- İsviçre ile gümrük birliği
- EFTA ve EEA anlaşmaları çerçevesinde ticaret düzenlemeleri

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- EFTA ve EEA çerçevesinde tarifeler ve gümrük vergileri düşük seviyededir

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Liman bulunmamaktadır (kara ile çevrili bir ülkedir)
- En yakın büyük havalimanı: Zürih Havalimanı (İsviçre)

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 9 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 380 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Schaan ve Vaduz ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Kara ve demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Kara ve demiryolu: Avrupa içi taşımacılık, düşük maliyetli ve hızlıdır

Önemli Lojistik Firmaları:

- Gebrüder Weiss

- DHL
- Swiss Post

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- İsviçre ile gümrük birliği çerçevesinde düzenlenir
- EFTA ve EEA standartlarına tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir
- İş dostu vergi politikaları bulunmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %12.5
- Katma değer vergisi: %7.7 (İsviçre ile aynı)
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 1-2 hafta
- İş kurma maliyeti: Düşük, yaklaşık 1,000-2,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- EFTA ve EEA standartlarına tabidir

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Finansal hizmetler, teknoloji, üretim, turizm, sağlık hizmetleri

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrar ve düşük ekonomik risk

- Küçük pazar hacmi nedeniyle sınırlı büyüme potansiyeli

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Ilıman iklim
- Doğal afet riski düşük

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Dış ticaret bağımlılığı

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Kara ile çevrili bir ülke olduğu için liman erişimi yok
- Yüksek kaliteli ancak sınırlı lojistik altyapı

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Lihtenştayn Ticaret ve Yatırım Forumu
- EFTA ve EEA ticaret etkinlikleri

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Lihtenştayn Ticaret ve Sanayi Odası
- EFTA Sekreteryası

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, EFTA ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Lihtenştayn'ın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

LİTVANYA

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Litvanya

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: Letonya, Belarus, Polonya, Rusya (Kaliningrad Oblastı)

- Önemli Şehirler: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 2.8 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Litvanlar, Polonyalılar, Ruslar, diğerleri

- Diller: Litvanca (resmi), Rusça, Lehçe, İngilizce

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Vilnius

- Büyük Şehirler: Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 70.5 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %4.2 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 25,000 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %6.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %6.8 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %3
- Sanayi: %28
- Hizmet Sektörü: %69

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Makine ve ekipman
- Mineral ürünler
- Kimyasal ürünler
- Mobilya ve yatak ürünleri
- Gıda ve tarım ürünleri

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Ham petrol ve petrol ürünleri
- Elektronik cihazlar
- Makine ve ekipman
- Kimyasal ürünler
- Gıda ve tarım ürünleri

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 36.7 milyar USD (2023)
- İthalat: 38.3 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:



- İhracat: Almanya, Letonya, Polonya, Rusya, ABD
- İthalat: Almanya, Polonya, Rusya, Letonya, Çin

Ticaret Anlaşmaları:

- Avrupa Birliği (AB) üyesi
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- AB ticaret politikalarına tabidir
- AB iç pazarına erişim sağlar

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- AB dışı ülkelerle ticarete AB tarifeleri ve vergileri uygulanır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Klaipėda Limanı
- Ana Havalimanları: Vilnius Uluslararası Havalimanı, Kaunas Uluslararası Havalimanı, Palanga Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 1,750 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 21,000 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Vilnius, Kaunas, Klaipėda ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Deniz, hava, kara, demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Baltık ve Kuzey Denizi'ne ortalama 1-2 hafta

- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün
- Kara ve demiryolu: Avrupa içi taşımacılık, düşük maliyetli ve hızlıdır

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL
- DB Schenker
- DPD

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- AB gümrük düzenlemelerine tabidir
- Tek Pazar standartları uygulanır

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir
- AB üyeliği nedeniyle yatırımcılar için avantajlıdır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %15
- Katma değer vergisi: %21
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 5-7 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- AB iş hukuku standartları uygulanır
- Çalışan hakları ve iş güvenliği önceliklidir

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Bilgi teknolojileri, biyoteknoloji, mühendislik, lojistik, tarım ve gıda işleme

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrar ve AB üyeliği sayesinde düşük risk
- Ekonomik büyüme güçlü ancak AB ekonomisine bağımlılık

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Karasal iklim
- Doğal afet riski düşük

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Rekabetçi ve gelişmiş bir pazar

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Yüksek kaliteli lojistik altyapı
- AB içi taşımacılık avantajları

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Transport Week (Klaipėda)
- Logistics & Transport Expo (Vilnius)

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Litvanya Ticaret ve Sanayi Odası
- Litvanya Lojistik ve Tedarik Zinciri Derneği

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, AB İstatistik Ofisi (Eurostat) ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır



Bu bilgiler, Litvanya'nın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.



LÜBNAN



1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Lübnan

- Bayrak:

Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya

- Komşu Ülkeler: Suriye, İsrail

- Önemli Şehirler: Beyrut, Trablus, Sidon, Byblos, Zahle

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 5.5 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Araplar, Ermeniler, diğerleri

- Diller: Arapça (resmi), Fransızca, İngilizce, Ermenice

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Beyrut

- Büyük Şehirler: Trablus, Sidon, Byblos, Zahle

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 20.2 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %1.2 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 3,700 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %85.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %25.6 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %5
- Sanayi: %21
- Hizmet Sektörü: %74

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Mücevherat ve değerli taşlar
- Tarım ürünleri (meyve, sebze)
- Kimyasal ürünler
- Makine ve ekipman

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Yakıt ve enerji ürünleri
- Gıda ürünleri
- Makine ve ekipman
- Kimyasal ürünler

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 4.7 milyar USD (2023)
- İthalat: 19.8 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Suriye, Irak, ABD
- İthalat: Çin, İtalya, Türkiye, Yunanistan, Almanya



Ticaret Anlaşmaları:

- Arap Serbest Ticaret Bölgesi (GAFTA)
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) gözlemci üye

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Çeşitli ticaret anlaşmaları ve düzenlemeler bulunmaktadır
- Dış ticaret politikaları hükümet tarafından belirlenmektedir

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Beyrut Limanı, Trablus Limanı
- Ana Havalimanları: Beyrut Rafik Hariri Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: İşlevsel demiryolu hattı bulunmamaktadır
- Karayolu: Yaklaşık 7,200 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Beyrut, Trablus ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Deniz, hava, kara taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Akdeniz ticaret hatlarıyla ortalama 1-2 hafta
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün
- Kara: Bölgesel taşımacılık, karayolu altyapısına bağlı olarak değişir

Önemli Lojistik Firmaları:

- Aramex
- DHL
- LibanPost

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri Beyrut'ta yapılır
- Ulusal ve uluslararası düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, ancak siyasi ve ekonomik riskler bulunmaktadır
- Serbest ekonomik bölgeler mevcuttur

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %17
- Katma değer vergisi: %11
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 10-15 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 1,000-2,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Turizm, inşaat, finansal hizmetler, bilgi teknolojileri, tarım ve gıda işleme

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık ve iç çatışmalar
- Ekonomik kırılganlık ve yüksek enflasyon

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Akdeniz iklimi
- Deprem riski ve sel riski

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Yüksek rekabet ve ekonomik belirsizlikler

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Altyapı eksiklikleri ve güvenlik sorunları
- Yüksek lojistik maliyetleri ve gecikmeler

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Beyrut Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Lübnan Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Lübnan Ticaret ve Sanayi Odası
- Lübnan Liman İdaresi

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, Arap Birliği ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Lübnan'ın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır.

Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

LÜKSEMBURG



1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:



- Ülke Adı: Lüksemburg

- Bayrak:

Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: Belçika, Fransa, Almanya

- Önemli Şehirler: Lüksemburg Şehri, Esch-sur-Alzette, Differdange, Dudelange

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 640,000 (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Lüksemburglular, Portekizliler, Fransızlar, İtalyanlar, Belçikalılar, Almanlar

- Diller: Lüksemburgca (resmi), Fransızca, Almanca

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Lüksemburg Şehri

- Büyük Şehirler: Esch-sur-Alzette, Differdange, Dudelange

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 85 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %2.5 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:



- 2023: 132,000 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %3.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %5.1 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %0.3

- Sanayi: %13.9

- Hizmet Sektörü: %85.8

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Demir ve çelik ürünleri
- Kimyasal ürünler
- Makineler ve ekipmanlar
- Gıda ürünleri
- Finansal hizmetler

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Ham petrol ve petrol ürünleri
- Elektronik cihazlar
- Makine ve ekipman
- Kimyasal ürünler
- Otomotiv ve yedek parça

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 17 milyar USD (2023)

- İthalat: 25 milyar USD (2023)



Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Almanya, Fransa, Belçika, Hollanda, ABD
- İthalat: Almanya, Belçika, Fransa, Hollanda, Çin

Ticaret Anlaşmaları:

- Avrupa Birliği (AB) üyesi
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- AB ticaret politikalarına tabidir
- AB iç pazarına erişim sağlar

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- AB dışı ülkelerle ticarete AB tarifeleri ve vergileri uygulanır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Lüksemburg Limanı
- Ana Havalimanları: Lüksemburg Findel Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 275 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 2,900 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Lüksemburg Şehri ana lojistik merkezdir

Nakliye Modları:

- Kara, hava, demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Kara ve demiryolu: Avrupa içi taşımacılık, düşük maliyetli ve hızlıdır

- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün

Önemli Lojistik Firmaları:

- Cargolux
- DHL
- DB Schenker

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- AB gümrük düzenlemelerine tabidir
- Tek Pazar standartları uygulanır

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir
- İş dostu vergi politikaları bulunmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %24.94
- Katma değer vergisi: %17
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 3-5 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 1,000-2,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- AB iş hukuku standartları uygulanır
- Çalışan hakları ve iş güvenliği önceliklidir

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Finansal hizmetler, bilgi teknolojileri, lojistik, biyoteknoloji, temiz enerji

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrar ve AB üyeliği sayesinde düşük risk
- Ekonomik büyüme güçlü ve sürdürülebilir

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Ilıman iklim
- Doğal afet riski düşük

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Yüksek yaşam maliyetleri

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Yüksek kaliteli lojistik altyapı
- AB içi taşımacılık avantajları

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Lüksemburg Uluslararası Lojistik Fuarı
- ICT Spring Europe

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Lüksemburg Ticaret ve Sanayi Odası
- Lüksemburg Lojistik Derneği

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, AB İstatistik Ofisi (Eurostat) ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır



Bu bilgiler, Lüksemburg'un uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.



MACARİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Macaristan

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa

- Komşu Ülkeler: Avusturya, Slovakya, Ukrayna, Romanya, Sırbistan, Hırvatistan, Slovenya

- Önemli Şehirler: Budapeşte, Debrecen, Szeged, Miskolc, Pécs

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 9.6 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Macarlar, Romanlar, Almanlar, Slovaklar, diğerleri

- Diller: Macarca (resmi)

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Budapeşte

- Büyük Şehirler: Debrecen, Szeged, Miskolc, Pécs

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 180 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %3.9 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 18,750 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %6.7 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %4.1 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %4
- Sanayi: %32
- Hizmet Sektörü: %64

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Otomotiv ve yedek parça
- Makine ve ekipmanlar
- Elektronik cihazlar
- Gıda ve tarım ürünleri
- Kimyasal ürünler

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Makine ve ekipmanlar
- Elektronik cihazlar
- Ham petrol ve petrol ürünleri
- Kimyasal ürünler
- Gıda ürünleri

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 115 milyar USD (2023)
- İthalat: 107 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Almanya, Romanya, Slovakya, Avusturya, İtalya



- İthalat: Almanya, Çin, Avusturya, Polonya, Çekya

Ticaret Anlaşmaları:

- Avrupa Birliği (AB) üyesi
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- AB ticaret politikalarına tabidir
- AB iç pazarına erişim sağlar

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- AB dışı ülkelerle ticarete AB tarifeleri ve vergileri uygulanır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Havalimanları: Budapeşte Ferenc Liszt Uluslararası Havalimanı
- İç su yolları: Tuna Nehri

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 7,600 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 200,000 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Budapeşte, Debrecen, Győr ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Kara, hava, demiryolu ve nehir taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Kara ve demiryolu: Avrupa içi taşımacılık, düşük maliyetli ve hızlıdır
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-2 gün
- Nehir: Tuna Nehri üzerinden ekonomik taşımacılık

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL
- DB Schenker
- UPS

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- AB gümrük düzenlemelerine tabidir
- Tek Pazar standartları uygulanır

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir
- Rekabetçi vergi oranları ve teşvikler sunulmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %9
- Katma değer vergisi: %27
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 4-6 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- AB iş hukuku standartları uygulanır
- Çalışan hakları ve iş güvenliği önceliklidir

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Otomotiv, bilgi teknolojileri, biyoteknoloji, lojistik, tarım ve gıda işleme

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrar ve AB üyeliği sayesinde düşük risk
- Ekonomik büyüme güçlü ve sürdürülebilir

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Karasal iklim
- Doğal afet riski düşük

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Bölgesel rekabet yüksek

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Yüksek kaliteli lojistik altyapı
- AB içi taşımacılık avantajları

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Budapeşte Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Macaristan Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Macaristan Ticaret ve Sanayi Odası
- Macaristan Lojistik Derneği

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, AB İstatistik Ofisi (Eurostat) ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır



Bu bilgiler, Macaristan'ın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.



MADAGASKAR

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Madagaskar

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Afrika

- Komşu Ülkeler: Komorlar, Mozambik (deniz yoluyla)

- Önemli Şehirler: Antananarivo, Toamasina, Antsirabe, Mahajanga, Fianarantsoa

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 28.5 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Merina, Betsimisaraka, Betsileo, diğerleri

- Diller: Malgaşça (resmi), Fransızca (resmi)

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Antananarivo

- Büyük Şehirler: Toamasina, Antsirabe, Mahajanga, Fianarantsoa

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 14 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %4.5 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 490 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %7.9 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %6.2 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %24
- Sanayi: %16
- Hizmet Sektörü: %60

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Vanilya
- Kahve
- Karides
- Kobalt
- Nikel
- Karanfil

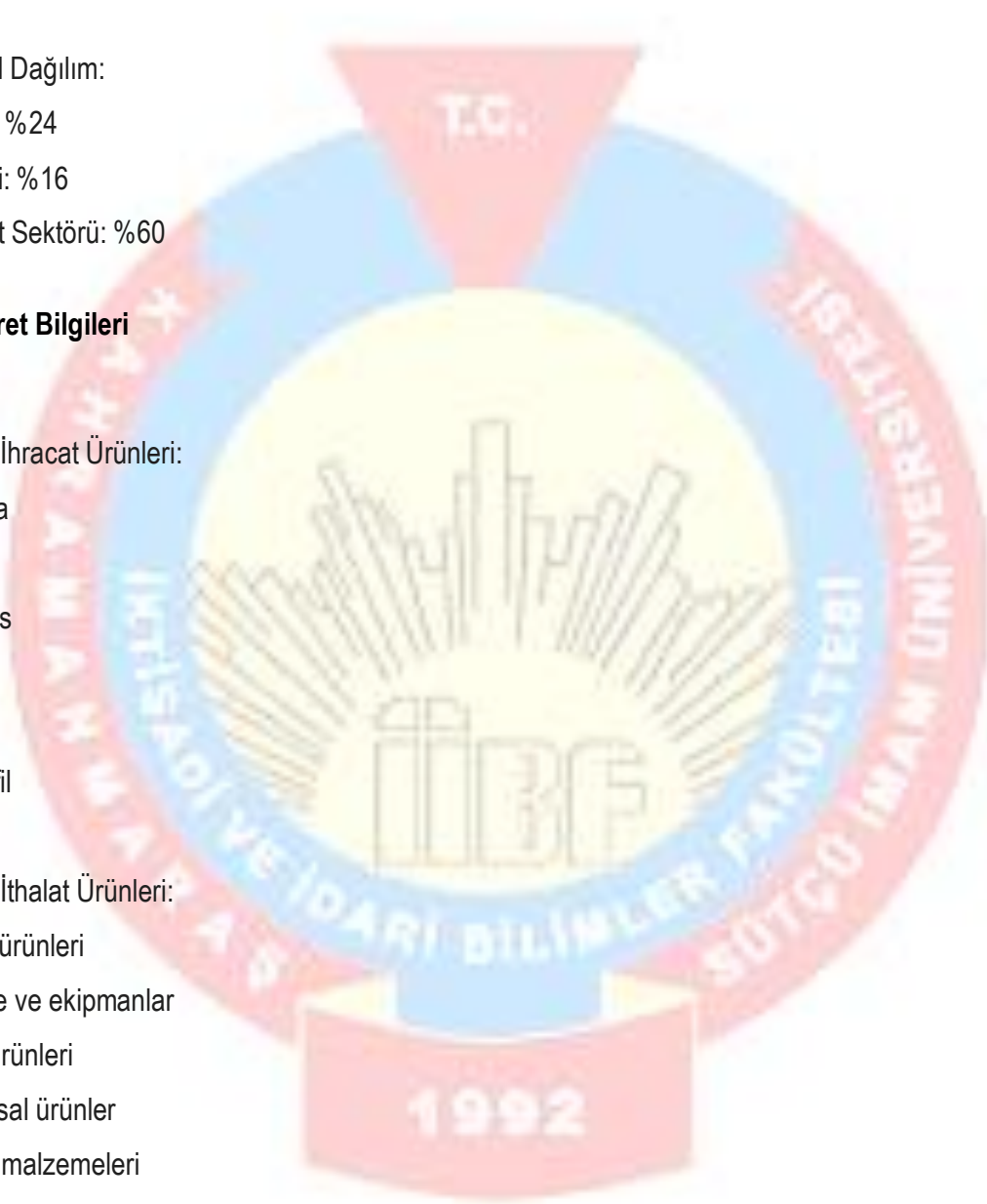
Başlıca İthalat Ürünleri:

- Petrol ürünleri
- Makine ve ekipmanlar
- Gıda ürünleri
- Kimyasal ürünler
- İnşaat malzemeleri

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 3.3 milyar USD (2023)
- İthalat: 4.6 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:



- İhracat: Fransa, ABD, Almanya, Japonya, Çin
- İthalat: Çin, Fransa, Hindistan, Güney Afrika, Bahreyn

Ticaret Anlaşmaları:

- Afrika, Karayip ve Pasifik Devletleri (AKP) ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA)
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Çeşitli ticaret anlaşmaları ve düzenlemeler bulunmaktadır
- Dış ticaret politikaları hükümet tarafından belirlenmektedir

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Toamasina Limanı, Mahajanga Limanı, Antsiranana Limanı
- Ana Havalimanları: Ivato Uluslararası Havalimanı (Antananarivo), Fascene Uluslararası Havalimanı (Nosy Be)

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 900 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 31,640 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Antananarivo, Toamasina, Mahajanga ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Kara, deniz, hava ve demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Akdeniz ticaret hatlarıyla ortalama 2-4 hafta
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-3 gün
- Kara: Bölgesel taşımacılık, karayolu altyapısına bağlı olarak değişir

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL
- FedEx
- Maersk

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri limanlar ve havaalanlarında yapılır
- Ulusal ve uluslararası düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, ancak siyasi ve ekonomik riskler bulunmaktadır
- Serbest ekonomik bölgeler mevcuttur

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %20
- Katma değer vergisi: %20
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 14-16 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Madencilik, tarım, turizm, enerji, bilgi teknolojileri

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık ve iç çatışmalar
- Ekonomik kırılganlık ve yüksek enflasyon

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Tropikal iklim
- Siklon ve sel riski

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Yüksek rekabet ve ekonomik belirsizlikler

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Altyapı eksiklikleri ve güvenlik sorunları
- Yüksek lojistik maliyetleri ve gecikmeler

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Madagaskar Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Madagaskar Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Madagaskar Ticaret ve Sanayi Odası
- Madagaskar Liman İdaresi

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, Afrika Kalkınma Bankası ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Madagaskar'ın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.



MALAVİ

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Malavi
- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Afrika
- Komşu Ülkeler: Zambiya, Tanzanya, Mozambik
- Önemli Şehirler: Lilongwe, Blantyre, Mzuzu, Zomba

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 20.2 milyon (2024 tahmini)
- Etnik Gruplar: Chewa, Lomwe, Yao, Ngoni, diğerleri
- Diller: Chichewa (resmi), İngilizce (resmi)

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Lilongwe
- Büyük Şehirler: Blantyre, Mzuzu, Zomba

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 12.3 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %3.2 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 610 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %8.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %6.5 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %28
- Sanayi: %19
- Hizmet Sektörü: %53

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Tütün
- Çay
- Şeker
- Kahve
- Pamuk
- Yer fıstığı

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Petrol ürünleri
- Makine ve ekipmanlar
- Gıda ürünleri
- Kimyasal ürünler
- İnşaat malzemeleri

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 1.2 milyar USD (2023)
- İthalat: 2.6 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:



- İhracat: Belçika, Çin, Hindistan, Güney Afrika, ABD
- İthalat: Güney Afrika, Çin, Hindistan, Zambiya, Tanzanya

Ticaret Anlaşmaları:

- Güney Afrika Kalkınma Topluluğu (SADC) üyesi
- Afrika, Karayip ve Pasifik Devletleri (AKP) ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA)
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Çeşitli ticaret anlaşmaları ve düzenlemeler bulunmaktadır
- Dış ticaret politikaları hükümet tarafından belirlenmektedir

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Malavi'nin doğrudan denize kıyısı yoktur, Mozambik limanları kullanılır.
- Ana Havalimanları: Lilongwe Uluslararası Havalimanı, Blantyre Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Yaklaşık 797 km demiryolu hattı
- Karayolu: Yaklaşık 15,450 km karayolu ağı

Lojistik Merkezler:

- Lilongwe, Blantyre ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Kara, hava ve demiryolu taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Kara: Bölgesel taşımacılık, karayolu altyapısına bağlı olarak değişir
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-3 gün
- Demiryolu: Komşu ülkelerle bağlantılı, ekonomik taşımacılık

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL
- FedEx
- Bolloré Africa Logistics

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri kara sınırları ve havaalanlarında yapılır
- Ulusal ve uluslararası düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, ancak bazı bürokratik zorluklar bulunmaktadır
- Serbest ekonomik bölgeler ve özel yatırım teşvikleri sunulmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %30
- Katma değer vergisi: %16.5
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 30-40 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Tarım, madencilik, enerji, turizm, bilgi teknolojileri

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk riski
- Ekonomik kırılganlık ve yüksek enflasyon

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Tropikal iklim
- Sel ve kuraklık riski

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Yüksek rekabet ve ekonomik belirsizlikler

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Altyapı eksiklikleri ve güvenlik sorunları
- Yüksek lojistik maliyetleri ve gecikmeler

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Malavi Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı
- Malavi Lojistik ve Tedarik Zinciri Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Malavi Ticaret ve Sanayi Odası
- Malavi İhracat ve Yatırım Teşvik Merkezi

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF, Afrika Kalkınma Bankası ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Malavi'nin uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.



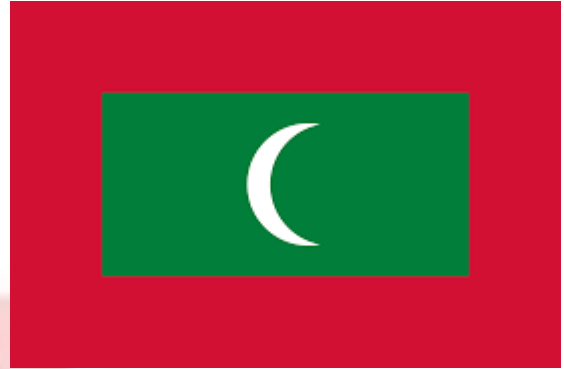
MALDİVLER

1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Maldivler

- Bayrak:



Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya

- Komşu Ülkeler: Hindistan, Sri Lanka (deniz yoluyla)

- Önemli Şehirler: Malé, Addu City, Fuvahmulah

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 530,000 (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Maldivler, Dravidian, Arap

- Diller: Dhivehi (resmi), İngilizce yaygın olarak kullanılır

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Malé

- Büyük Şehirler: Addu City, Fuvahmulah

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 5.2 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %6.0 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 9,800 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %1.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %5.4 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %6
- Sanayi: %15
- Hizmet Sektörü: %79

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Balık ve balık ürünleri
- Turizm hizmetleri
- Giyim ve tekstil ürünleri

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Petrol ürünleri
- Makine ve ekipmanlar
- Gıda ürünleri
- İnşaat malzemeleri

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 0.4 milyar USD (2023)
- İthalat: 2.0 milyar USD (2023)

Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Tayland, Sri Lanka, Hindistan, ABD, Japonya
- İthalat: Çin, Birleşik Arap Emirlikleri, Hindistan, Singapur, Malezya

Ticaret Anlaşmaları:



- Güney Asya Bölgesel İşbirliği Teşkilatı (SAARC) üyesi
- Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Çeşitli ticaret anlaşmaları ve düzenlemeler bulunmaktadır
- Dış ticaret politikaları hükümet tarafından belirlenmektedir

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ithalat tarifeleri ve vergileri uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Malé Limanı
- Ana Havalimanları: Velana Uluslararası Havalimanı (Malé), Gan Uluslararası Havalimanı (Addu City)

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Maldivler'de demiryolu ağı bulunmamaktadır
- Karayolu: Adaların içindeki karayolu ağı sınırlıdır

Lojistik Merkezler:

- Malé, Addu City ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Deniz, hava ve iç hat taşımacılığı mevcut

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Deniz: Bölgesel ticaret hatlarıyla ortalama 1-3 hafta
- Hava: Başlıca uluslararası uçuşlarla 1-3 gün
- İç Hat: Hızlı feribot ve hava taşımacılığı ile sağlanır

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL

- FedEx
- Maldivler Posta Servisi

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri limanlar ve havaalanlarında yapılır
- Ulusal ve uluslararası düzenlemelere tabidir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, özellikle turizm ve gayrimenkul sektörlerinde
- Serbest ekonomik bölgeler ve özel yatırım teşvikleri sunulmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %15
- Katma değer vergisi: %12
- Yatırım teşvikleri ve vergi indirimleri mevcut

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 10-15 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 1,000-1,500 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- İş hukuku çerçevesinde çalışan hakları korunmaktadır
- Ulusal İş Kanunu uygulanmaktadır

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Turizm, inşaat, gayrimenkul, balıkçılık, bilgi teknolojileri

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık riski
- Ekonomik kırılganlık ve dışa bağımlılık

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Tropikal iklim
- Deniz seviyesinin yükselmesi ve sel riski

Pazar Riskleri:

- Küçük iç pazar
- Yüksek rekabet ve ekonomik belirsizlikler

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Coğrafi izolasyon ve yüksek lojistik maliyetleri
- Altyapı eksiklikleri ve güvenlik sorunları

7. Diğer Bilgiler

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Maldivler Turizm Fuarı
- Maldivler Denizcilik ve Lojistik Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

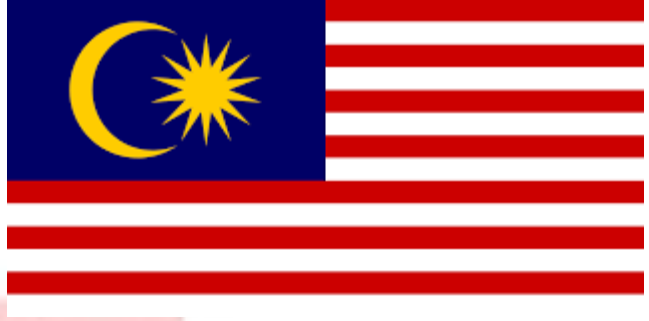
- Maldivler Ticaret ve Sanayi Odası
- Maldivler İhracat ve Yatırım Teşvik Merkezi

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, IMF ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yayınlanmaktadır

Bu bilgiler, Maldivler'in uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

MALEZYA



1. Genel Ülke Bilgileri

Ülke Adı ve Bayrağı:

- Ülke Adı: Malezya

- Bayrak:

Coğrafi Konum:

- Kıta: Asya

- Komşu Ülkeler: Tayland, Singapur, Endonezya (Borneo adası üzerinden), Brunei

- Önemli Şehirler: Kuala Lumpur (başkent), Georgetown, Johor Bahru, Ipoh

Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: Yaklaşık 33.5 milyon (2024 tahmini)

- Etnik Gruplar: Malaylar, Çinliler, Hintliler, Orang Asli (Yerli halklar), diğerleri

- Diller: Malayca (resmi), İngilizce, Çince, Tamilce

Başkent ve Büyük Şehirler:

- Başkent: Kuala Lumpur

- Büyük Şehirler: Georgetown, Johor Bahru, Ipoh

2. Ekonomik Göstergeler

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):

- 2023: 420 milyar USD (tahmini)

Büyüme Oranı:

- 2023: %5.3 (tahmini)

Kişi Başına Düşen Gelir:

- 2023: 12,500 USD (tahmini)

Enflasyon Oranı:

- 2023: %2.5 (tahmini)

İşsizlik Oranı:

- 2023: %3.2 (tahmini)

Sektörel Dağılım:

- Tarım: %7
- Sanayi: %37
- Hizmet Sektörü: %56

3. Ticaret Bilgileri

Başlıca İhracat Ürünleri:

- Elektronik ürünler
- Petrol ve gaz
- Kimyasallar
- Kauçuk ürünleri
- Palmiye yağı

Başlıca İthalat Ürünleri:

- Elektronik ürünler
- Makine ve ekipmanlar
- Kimyasallar
- Gıda ürünleri
- Demir ve çelik

Ticaret Hacmi:

- İhracat: 250 milyar USD (2023)
- İthalat: 210 milyar USD (2023)



Başlıca Ticaret Ortakları:

- İhracat: Çin, ABD, Singapur, Japonya, Tayland
- İthalat: Çin, Singapur, Japonya, ABD, Tayland

Ticaret Anlaşmaları:

- ASEAN (Güneydoğu Asya Uluslar Birliği) üyesi
- Serbest Ticaret Anlaşmaları (STA) birçok ülke ve bölge ile

Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:

- Malezya Ticaret Geliştirme Koruması (MATRADE) tarafından desteklenen ticaret politikaları

Tarifeler ve Gümrük Vergileri:

- Çeşitli ticaret anlaşmaları çerçevesinde düşük tarifeler uygulanmaktadır

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

Ana Limanlar ve Havalimanları:

- Ana Limanlar: Port Klang, Penang Limanı, Johor Limanı
- Ana Havalimanları: Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı, Penang Uluslararası Havalimanı

Demiryolu ve Karayolu Ağı:

- Demiryolu: Kapsamlı demiryolu ağı, ana hatlar ve yüksek hızlı tren projeleri
- Karayolu: Gelişmiş karayolu ağı, E1 ve E2 ana otoyolları

Lojistik Merkezler:

- Kuala Lumpur, Port Klang, Johor Bahru ana lojistik merkezlerdir

Nakliye Modları:

- Kara, deniz ve hava taşımacılığı yaygın olarak kullanılmaktadır

Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:

- Kara: Gelişmiş karayolu ağı ile maliyet ve süreler rekabetçi düzeydedir
- Deniz: Ana limanlardan dünya çapında taşımacılık

- Hava: Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı'ndan hava kargo hizmetleri

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL
- FedEx
- UPS
- Nippon Express

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Gümrük işlemleri modernize edilmiş, elektronik ticaret yönetim sistemleri kullanılır

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Yabancı yatırım teşvik edilmektedir, serbest ticaret bölgeleri ve yatırım teşvikleri bulunmaktadır

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi: %24 (şirketler için)

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci: Yaklaşık 5-10 iş günü
- İş kurma maliyeti: Yaklaşık 500-1,000 USD

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Çalışan hakları ve iş yasaları yabancı yatırımcılar için koruma sağlar

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Elektronik üretimi, turizm, petrokimya, sağlık hizmetleri, bilgi teknolojileri

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Siyasi istikrarsızlık ve sektörel düzenlemelerde değişim riskleri

- Dışa bağımlılık ve ekonomik dalgalanmalar

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Tropikal iklim, yağmur ve sıcaklık dalgalanmaları
- Yüksek nem ve su baskını riski

Pazar Riskleri:

- Rekabetçi pazar ortamı, değişen tüketici tercihleri

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- İklim koşulları ve doğal afetlerden kaynaklanan kesintiler
- Yüksek lojistik maliyetleri ve depolama sorunları

7. Diğer Bilgiler

- Gelir vergisi: %0 ila %30 arasında değişir, gelire göre

Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Malezya Uluslararası Ticaret ve Yatırım Fuarı (MITI)
- Kuala Lumpur Lojistik Konferansı

Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Malezya Ticaret Odası (MATRADE)
- Malezya Lojistik Derneği (MLA)

Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası, Malezya Ticaret İdaresi ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından sağlanan veriler

Bu bilgiler, Malezya'nın uluslararası ticaret ve lojistik konusundaki genel bir değerlendirmesini sunmaktadır. Daha detaylı ve güncel veriler için resmi raporlar ve uluslararası veri kaynaklarına başvurulması önerilir.

MALİ



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Mali
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Cezayir, Burkina Faso, Nijer, Moritanya, Senegal, Gambiya, Gine, Fildişi Sahili, Gana
 - Önemli Şehirler: Bamako (Başkent), Kayes, Sikasso, Mopti, Ségou, Koulikoro
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 21.7 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %67.6 genç (15 yaş altı), %31.2 yetişkin (15-64 yaş), %1.2 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Bamako
 - Büyük Şehirler: Kayes, Sikasso, Mopti, Ségou, Koulikoro

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$21.4 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %4.8 (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$980 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.3% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.1% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %41.2
 - Sanayi: 23.7%
 - Hizmet Sektörü: 35.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, pamuk, katı yağlar, canlı hayvanlar, sebze
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makineler ve elektrikli ekipmanlar, gıda ürünleri, kimyasal ürünler, taşıt araçları
- **Ticaret Hacmi:** \$10.4 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Burkina Faso, Senegal, Fildişi Sahili, Hindistan, Çin, Fransa
- **Ticaret Anlaşmaları:** ECOWAS Ticaret Anlaşması, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Mali hükümeti, ticareti teşvik etmek ve özel sektör yatırımlarını çekmek için çeşitli politikalar uygulamaktadır. Önemli politikalar şunlardır:
 - Yatırım Kanunu (2000)
 - Gümrük ve Transit Kodları (2007)
 - Rekabet Kanunu (2012)
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Mali, ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Liman: Bamako Limanı
 - Ana Havalimanları: Bamako Uluslararası Havalimanı, Kayes Havalimanı, Mopti Ambériego Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Demiryolu ağı sınırlıdır ve çoğunlukla Bamako ve Kayes arasında çalışmaktadır.
 - Karayolu ağı genişlemektedir, ancak birçok yol hala asfaltsızdır.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Bamako, Mali'nin ana lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayoludur.
 - Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.
 - Deniz taşımacılığı, Avrupa ve Asya ile ticaret için kullanılmaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Genel olarak, Mali'de taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- SDV Mali
- Bolloré Transport & Logistics Mali
- DHL Mali
- FedEx Mali
- UPS Mali

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Mali gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Mali hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi oranı %35'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Mali, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Tarım, madencilik, enerji, altyapı ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Mali, siyasi istikrarsızlık ve yolsuzluk gibi siyasi ve ekonomik risklerle karşı karşıyadır.
- Bu riskler, yatırımları ve ticareti etkileyebilir.

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Mali, kuraklık ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- Bu afetler, altyapıya ve ekonomiye zarar verebilir.

Pazar Riskleri:

- Mali'nin iç pazarı nispeten küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Mali'nin altyapısı zayıftır ve taşımacılık maliyetleri yüksektir.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

• Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:

- Mali'de her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

• Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:

- Mali Ticaret Odası
- Mali Ulusal Lojistik Komitesi

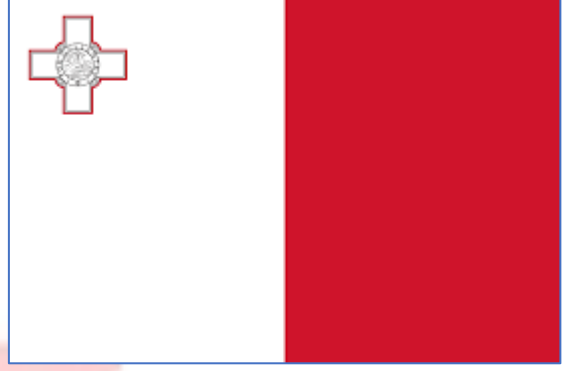
• Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Mali için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Mali'de iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.



MALTA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Malta
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Yok (ada ülkesi)
 - Önemli Şehirler: Valletta (Başkent), Birkirkara, Mosta, Paola, Żabbar
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 522,368 (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %62.1 genç (15 yaş altı), %36.7 yetişkin (15-64 yaş), %1.2 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
- **Başkent ve Büyük Şehirler:**
 - Başkent: Valletta
 - Büyük Şehirler: Birkirkara, Mosta, Paola, Żabbar

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$17.5 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %4.1 (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$33,400 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 3.7% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 78.2%
 - Sanayi: 20.4%
 - Tarım: 1.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik ekipman, ilaçlar, gemi ve denizcilik ekipmanları, gıda ve içecek
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, kimyasal ürünler, makineler ve elektrikli ekipmanlar, gıda ve içecek
- **Ticaret Hacmi:** \$18.1 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İtalya, Birleşik Krallık, Hollanda, Almanya, Fransa
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Malta, AB'nin ortak ticaret politikasına tabidir.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** AB üyesi olmayan ülkelerden ithal edilen ürünlere gümrük vergileri uygulanmaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Liman: Malta Limanı
- Ana Havalimanı: Malta Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Malta'da demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı iyi gelişmiştir.

- **Lojistik Merkezler:**

- Malta, bir lojistik merkez olarak gelişmektedir.
- Birçok uluslararası lojistik firması Malta'da ofis veya depo bulundurmaktadır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu deniz taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.
- Karayolu taşımacılığı, yerel dağıtım için kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- CMA CGM Malta
- Medserv Malta
- Maltaport Group
- Freephone Logistics Malta
- DHL Malta

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Malta gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedür

Malta için Uluslararası Ticaret ve Lojistik Atlası (Devam)

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı (Devam)

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Malta gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Malta hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %35'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Malta, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Finans, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), turizm ve sağlık hizmetleri sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Malta, nispeten siyasi istikrara sahip küçük bir ekonomidir.
- Küçük boyutu nedeniyle, küresel ekonomik dalgalanmalardan ve siyasi gelişmelerden etkilenebilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Malta, kuraklık ve su kıtlığı gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Malta'nın iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Malta, bir ada ülkesidir ve bu nedenle deniz taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Malta'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Malta Ticaret Odası
- Malta Lojistik Kurumu

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Malta için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Malta'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. Yatırım yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



MARSHALL ADALARI



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Marshall Adaları
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Yok (ada ülkesi)
 - Önemli Şehirler: Majuro (Başkent), Ebeye, Kwajalein, Wotje, Malakal
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 60,000 (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %58.9 genç (15 yaş altı), %37.4 yetişkin (15-64 yaş), %3.7 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Majuro
 - Büyük Şehirler: Ebeye, Kwajalein, Wotje, Malakal

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$210 milyon (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %2.5 (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$3,500 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 35% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 72.3%
 - Tarım: 15.4%
 - Sanayi: 12.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, kopra, deniz ürünleri, zanaat ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol ürünleri, giyim, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** \$120 milyon (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Japonya, Tayvan, Güney Kore, Guam
- **Ticaret Anlaşmaları:** Pasifik Adaları Forumu (PIF) Ticaret Anlaşması
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Marshall Adaları, ABD ile serbest ticaret anlaşmasına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** ABD ve PIF üyesi ülkelere gelen ürünlere gümrük vergisi uygulanmaz.

Diğer ülkelerden gelen ürünlere gümrük vergileri uygulanmaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Liman: Majuro Limanı
- Ana Havalimanı: Marshall Adaları Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Marshall Adaları'nda demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı sınırlıdır ve çoğunlukla Majuro ve Kwajalein adalarında bulunur.

- **Lojistik Merkezler:**

- Marshall Adaları'nda büyük bir lojistik merkezi bulunmamaktadır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu deniz taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.
- Karayolu taşımacılığı, yerel dağıtım için kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL Marshall Adaları
- FedEx Marshall Adaları
- United Parcel Service (UPS) Marshall Adaları
- Marshall Adaları Lojistik Şirketi (MALS)

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Marshall Adaları gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Marshall Adaları hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.

- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**
 - İş kurma süreci nispeten basittir.
 - Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
 - İş kurma maliyetleri düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Marshall Adaları, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Balıkçılık, turizm, yenilenebilir enerji ve zanaatkarlık sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Marshall Adaları, siyasi istikrarsızlık ve doğal afetlere karşı hassas küçük bir ekonomidir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Marshall Adaları, tayfunlar ve su baskınları gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Marshall Adaları'nın iç pazarı küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Marshall Adaları, bir ada ülkesidir ve bu nedenle deniz taşımacılığına bağımlıdır.
 - Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Marshall Adaları'nda her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Marshall Adaları Ticaret Odası
 - Marshall Adaları Lojistik Kurumu
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)

- o Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Marshall Adaları için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Marshall Adaları'nda iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



MAURİTİUS



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Mauritius
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Yok (ada ülkesi)
 - Önemli Şehirler: Port Louis (Başkent), Quatre Bornes, Curepipe, Vacoas-Phoenix, Rose-Hill
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 1.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %58.3 genç (15 yaş altı), %37.4 yetişkin (15-64 yaş), %4.3 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Port Louis
 - Büyük Şehirler: Quatre Bornes, Curepipe, Vacoas-Phoenix, Rose-Hill

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$14.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** %3.8 (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$11,000 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 3.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.1% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 61.2%
 - Sanayi: 25.4%
 - Tarım: 13.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Giyim, şeker, balık, elektronik ekipman, gemi ve denizcilik ekipmanları
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gıda, kimyasal ürünler, makineler ve elektrikli ekipmanlar, inşaat malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** \$11.4 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Fransa, Çin, Güney Afrika, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** SADC Ticaret Anlaşması, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA), Hindistan-Mauritius Serbest Ticaret Anlaşması

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Mauritius, serbest piyasa ekonomisine ve liberal ticaret politikalarına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Mauritius, ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Liman: Port Louis Limanı
- Ana Havalimanı: Sir Seewoosagur Ramgoolam Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Mauritius'ta demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı iyi gelişmiştir.

- **Lojistik Merkezler:**

- Mauritius, bir lojistik merkez olarak gelişmektedir.
- Birçok uluslararası lojistik firması Mauritius'ta ofis veya depo bulundurmaktadır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu deniz taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.
- Karayolu taşımacılığı, yerel dağıtım için kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları

Önemli Lojistik Firmaları:

- SDV Mauritius
- Bolloré Transport & Logistics Mauritius
- DHL Mauritius
- FedEx Mauritius
- UPS Mauritius

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Mauritius gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.

- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Mauritius hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi oranı %15'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 25 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Mauritius, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Turizm, finans, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), tarımsal işleme ve hafif üretim sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Mauritius, nispeten siyasi istikrara sahip bir ülkedir.
- Küçük boyutu nedeniyle, küresel ekonomik dalgalanmalardan ve siyasi gelişmelerden etkilenebilir.

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Mauritius, kasırgalar ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

Pazar Riskleri:

- Mauritius'un iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Mauritius, bir ada ülkesidir ve bu nedenle deniz taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Mauritius'ta her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Mauritius Ticaret ve Sanayi Odası
- Mauritius Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Mauritius için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Mauritius'ta iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. Yatırım yapmanız ve profesyonel tavsiye almanız önemlidir.



MEKSİKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Meksika
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Kuzey Amerika
 - Komşu Ülkeler: ABD, Guatemala, Belize
 - Önemli Şehirler: Mexico City (Başkent), Monterrey, Guadalajara, Puebla, Tijuana
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 133.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %58.3 genç (15 yaş altı), %37.4 yetişkin (15-64 yaş), %4.3 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Mexico City
 - Büyük Şehirler: Monterrey, Guadalajara, Puebla, Tijuana

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$1.3 trilyon (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$10,000 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 7.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 59.4%
 - Sanayi: 32.1%
 - Tarım: 8.5%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, otomotiv, elektronik ürünler, tarım ürünleri, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makineler ve elektrikli ekipmanlar, petrol ürünleri, kimyasallar, otomotiv, elektronik ürünler
- **Ticaret Hacmi:** \$846.4 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Çin, Avrupa Birliği, Kanada, Brezilya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Kuzey Amerika Serbest Ticaret Anlaşması (NAFTA), Pasifik Karşılığı Ortaklık (TPP), Avrupa Birliği-Meksika Serbest Ticaret Anlaşması (FTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Meksika, liberal bir ticaret politikasına sahiptir.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Meksika, ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Veracruz Limanı, Manzanillo Limanı, Lázaro Cárdenas Limanı
- Ana Havalimanları: Mexico City Uluslararası Havalimanı, Benito Juárez Uluslararası Havalimanı (Monterrey), Guadalajara Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Meksika'da demiryolu ağı iyi gelişmiştir.
- Karayolu ağı da iyi gelişmiştir ve ülkenin her köşesine ulaşmaktadır.

- **Lojistik Merkezler:**

- Meksika, bir lojistik merkez olarak gelişmektedir.
- Birçok uluslararası lojistik firması Meksika'da ofis veya depo bulundurmaktadır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Deniz taşımacılığı, ithalat ve ihracat için önemli bir rol oynamaktadır.
- Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- Grupo TMM
- Fermaca
- Tracinsa
- Kuehne + Nagel
- DB Schenker

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Meksika gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Meksika hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %28'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Meksika, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Otomotiv, enerji, havacılık, petrokimya, gıda işleme ve tekstil sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Meksika, nispeten siyasi istikrara sahip bir ülkedir.
- Küçük boyutu nedeniyle, küresel ekonomik dalgalanmalardan ve siyasi gelişmelerden etkilenebilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Meksika, deprem, kasırga ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Meksika'nın iç pazarı büyük ve karmaşıktır.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Meksika, büyük bir ülkedir ve bu nedenle karayolu taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Meksika'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

○ Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

• **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Meksika Ticaret ve Sanayi Odası (CANACINTRA)
- Meksika Lojistik ve Ulaştırma Konfederasyonu (CONMEXLOG)

• **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Meksika için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Meksika'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız gerekmektedir.



MISIR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Mısır
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Libya, Sudan, Güney Sudan, Eritre, İsrail
 - Önemli Şehirler: Kahire (Başkent), İskenderiye, Giza, Port Said, Süveyş
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 103.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %56.7 genç (15 yaş altı), %37.4 yetişkin (15-64 yaş), %5.9 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Kahire
 - Büyük Şehirler: İskenderiye, Giza, Port Said, Süveyş

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$394.8 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$3,800 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 15.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 53.8%
 - Sanayi: 32.1%
 - Tarım: 14.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, doğal gaz, kimyasallar, tekstil, gıda ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makineler ve elektrikli ekipmanlar, ilaçlar, buğday, yağlar ve yağlar, demir ve çelik
- **Ticaret Hacmi:** \$108.6 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği, Çin, Arap Ülkeleri Birliği (AUB), ABD, Türkiye
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Avrupa Birliği-Mısır Serbest Ticaret Anlaşması (FTA), Arap Ülkeleri Birliği Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Mısır, liberal bir ticaret politikasına sahiptir.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Mısır, ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: İskenderiye Limanı, Port Said Limanı, Süveyş Kanalı
- Ana Havalimanları: Kahire Uluslararası Havalimanı, Hurghada Uluslararası Havalimanı, Şarm El-Şeyh Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Mısır'da demiryolu ağı iyi gelişmiştir.
- Karayolu ağı da iyi gelişmiştir ve ülkenin her köşesine ulaşmaktadır.

- **Lojistik Merkezler:**

- Mısır, bir lojistik merkez olarak gelişmektedir.
- Birçok uluslararası lojistik firması Mısır'da ofis veya depo bulundurmaktadır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Deniz taşımacılığı, ithalat ve ihracat için önemli bir rol oynamaktadır.
- Hava taşımacılığı, yüksek değerli mallar için kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL Mısır
- FedEx Mısır
- TNT Mısır
- Aramex Mısır
- UPS Mısır

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Mısır gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Mısır hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %20'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 32 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Mısır, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Enerji, altyapı, turizm, imalat ve tarım sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Mısır, nispeten siyasi istikrarsızlık geçmişine sahiptir.
- Ekonomisi, petrol ve gaz fiyatlarındaki dalgalanmalara ve döviz kuru risklerine karşı hassastır.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Mısır, kuraklık ve kum fırtınaları gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Mısır'ın iç pazarı büyük ve karmaşıktır.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Mısır, geniş bir ülkedir ve bu nedenle karayolu taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Mısır'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

○ Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

• **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

○ Mısır Ticaret Odası

○ Mısır Lojistik Birliği

• **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

○ Dünya Bankası

○ Uluslararası Para Fonu (IMF)

○ Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Mısır için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan önce uzman görüşü almanız tavsiye edilir.



MİKRONEZYA FEDERAL DEVLETLERİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Mikronezya Federal Devletleri
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Yok (ada ülkesi)
 - Önemli Şehirler: Palikir (Başkent), Weno, Kolonia, Pohnpei, Chuuk
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 115,000 (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %52.3 genç (15 yaş altı), %43.7 yetişkin (15-64 yaş), %4 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Palikir (Pohnpei Adası'nda)
 - Büyük Şehirler: Weno (Chuuk Adaları'nda), Kolonia (Yap Adası'nda), Pohnpei (Pohnpei Adası'nda), Chuuk (Chuuk Adaları'nda)



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$3.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$2,800 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 3.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 72.4%
 - Tarım: 15.4%
 - Sanayi: 12.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, kopra, muz, giyim, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol ürünleri, makine ve ekipman, inşaat malzemeleri, elektronik ürünler
- **Ticaret Hacmi:** \$474 milyon (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Japonya, Tayvan, Çin, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Pasifik Adaları Forumu Ekonomik İşbirliği Anlaşması (PICTA)

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Mikronezya Federal Devletleri, serbest bir ticaret politikasına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Mikronezya Federal Devletleri'nde ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Pohnpei Limanı, Chuuk Limanı, Yap Limanı
- Ana Havalimanları: Pohnpei Uluslararası Havalimanı, Chuuk Uluslararası Havalimanı, Yap Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Mikronezya Federal Devletleri'nde demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı sınırlıdır ve genellikle adaların ana şehirlerini birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Mikronezya Federal Devletleri'nde gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu deniz taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, adalar arasında seyahat için önemlidir.
- Kara taşımacılığı genellikle kısa mesafeler için kullanılır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmaları:

- DHL Micronesia
- FedEx Micronesia
- UPS Micronesia
- Micronesian Shipping Company
- Chuuk Shipping Company

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Mikronezya Federal Devletleri gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.

- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

Yabancı Yatırım Politikaları:

- Mikronezya Federal Devletleri hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

Vergi Oranları ve Teşvikler:

- Kurumlar vergisi oranı %13'tür.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 33 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:

- Mikronezya Federal Devletleri, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

Sektörel Yatırım Fırsatları:

- Turizm, balıkçılık, tarım, el sanatları ve hafif üretim sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

Siyasi ve Ekonomik Riskler:

- Mikronezya Federal Devletleri, nispeten küçük bir ekonomiye sahiptir ve dış şoklara karşı hassastır.
- Doğal afetler ve altyapı eksikliği de ekonomik riski artırabilir.

Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:

- Mikronezya Federal Devletleri, kasırga, tayfun ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

Pazar Riskleri:

- Mikronezya Federal Devletleri'nin iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:

- Mikronezya Federal Devletleri, uzak bir konuma sahiptir ve bu nedenle deniz taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Mikronezya Federal Devletleri'nde her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Mikronezya Ticaret ve Sanayi Odası
- Mikronezya Lojistik Birliği

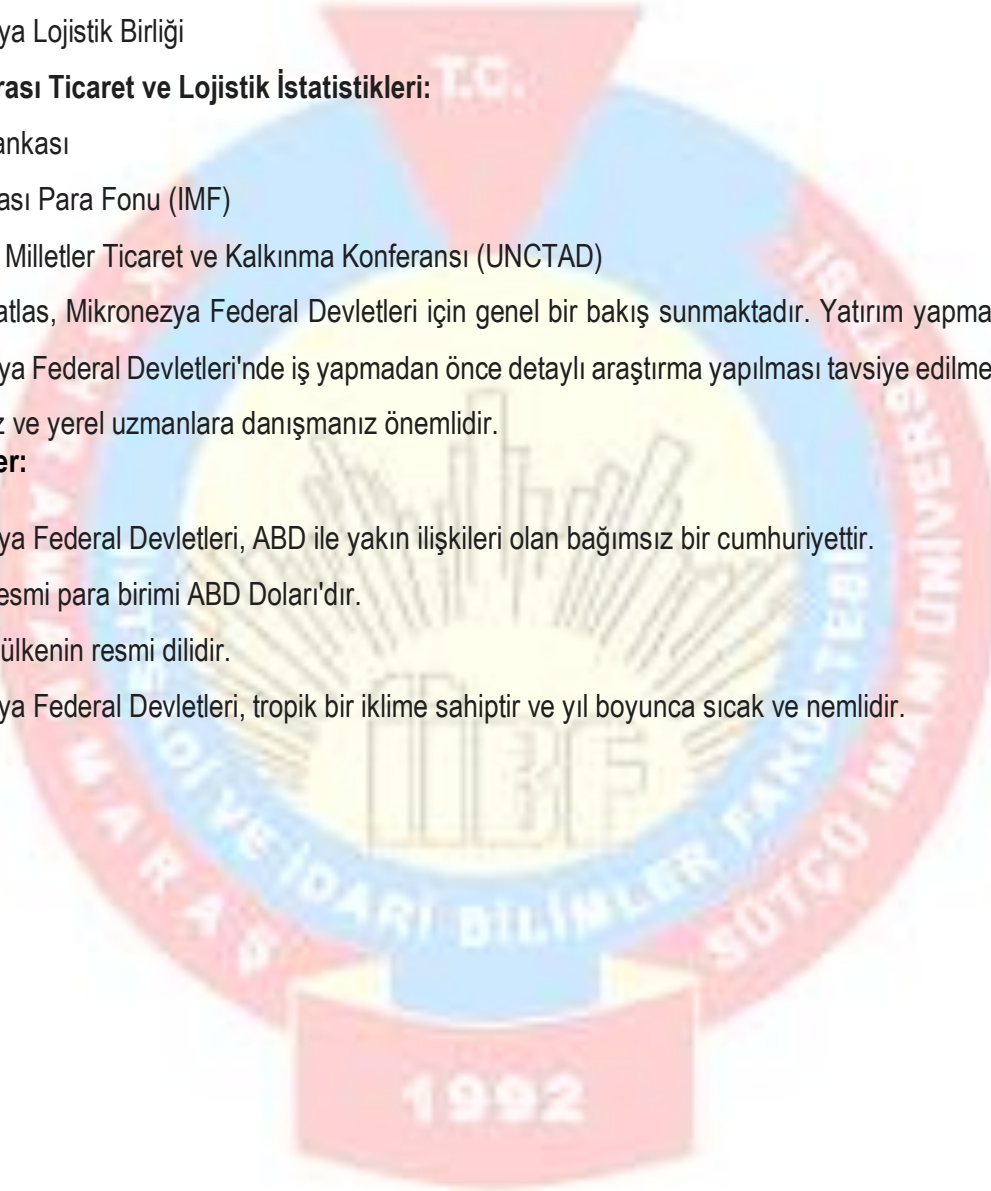
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Mikronezya Federal Devletleri için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Mikronezya Federal Devletleri'nde iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Mikronezya Federal Devletleri, ABD ile yakın ilişkileri olan bağımsız bir cumhuriyettir.
- Ülkenin resmi para birimi ABD Doları'dır.
- İngilizce, ülkenin resmi dilidir.
- Mikronezya Federal Devletleri, tropik bir iklime sahiptir ve yıl boyunca sıcak ve nemlidir.



MOĞOLİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Moğolistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Rusya, Çin, Kazakistan
 - Önemli Şehirler: Ulan Batur (Başkent), Erdenet, Darkhan, Erdenet, Dornood
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 3.4 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %45.6 genç (15 yaş altı), %50.7 yetişkin (15-64 yaş), %3.7 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Ulan Batur
 - Büyük Şehirler: Erdenet, Darkhan, Erdenet, Dornood

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$17.1 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$5,000 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 14.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 52.1%
 - Tarım: 26.8%
 - Sanayi: 21.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, kömür, altın, moher, kaşmir
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, gıda, elektronik ürünler, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** \$10.6 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Rusya, Japonya, Güney Kore, Kazakistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Asya-Pasifik Ekonomik İşbirliği (APEC) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Moğolistan, serbest bir ticaret politikasına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Moğolistan'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Ulaanbaatar Dry Port
- Ana Havalimanları: Chinggis Khaan Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Moğolistan'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Moğolistan'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı sınırlı olarak kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Karayolu taşımacılığı en yaygın kullanılan nakliye modu olduğu için, Moğolistan'da taşımacılık maliyetleri nispeten yüksektir.
- Uzaklık ve altyapı eksikliği nedeniyle taşıma süreleri de uzundur.
- Hava taşımacılığı daha hızlı ve pahalıdır.
- Deniz taşımacılığı sınırlı olarak kullanılmaktadır ve genellikle uluslararası konteyner taşımacılığı için kullanılır.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Moğolistan
- FedEx Moğolistan
- UPS Moğolistan
- T&T Logistics Moğolistan
- Mongolian National Railway

Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:

- Moğolistan gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Moğolistan hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 25 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Moğolistan, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Madencilik, tarım, turizm, tekstil ve hafif üretim sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Moğolistan, siyasi istikrarsızlık geçmişine sahiptir ve ekonomisi hammadde fiyatlarına karşı hassastır.
- Altyapı eksikliği ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Moğolistan, kuraklık ve kar fırtınaları gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Moğolistan'ın iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Moğolistan, uzak bir konuma sahiptir ve bu nedenle karayolu taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Moğolistan'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Moğolistan Ticaret ve Sanayi Odası
- Moğolistan Lojistik Birliği
- Uluslararası Ticaret ve Loj
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Moğolistan için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Moğolistan'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Moğolistan, Asya'nın en büyük kara ülkesidir.
- Ülkenin resmi dili Moğolcadır.
- Moğolistan, bozkır ve dağlık bir araziye sahiptir.
- Moğolistan'ın iklimi karasal ve kuraktır.



MOLDOVA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Moldova
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Romanya, Ukrayna
 - Önemli Şehirler: Kişinev (Başkent), Bălţi, Cahul, Tiraspol (Transnistria)
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 2.6 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %37.1 genç (15 yaş altı), %54.8 yetişkin (15-64 yaş), %8.1 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Kişinev
 - Büyük Şehirler: Bălţi, Cahul, Tiraspol (Transnistria)

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$12.6 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$4,800 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 13.5% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 4.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 61.4%
 - Tarım: 23.6%
 - Sanayi: 15%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Giyim, meyve ve sebze, alkollü içkiler, makine ve ekipman, elektronik ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gaz, makine ve ekipman, gıda, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** \$11.2 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Romanya, Rusya, Ukrayna, Almanya, İtalya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi, Avrupa Birliği (AB) ile Serbest Ticaret Anlaşması (DCFTA)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Moldova, serbest bir ticaret politikasına sahiptir.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Moldova'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Giurgiulesti Limanı
 - Ana Havalimanları: Kişinev Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Moldova'da demiryolu ağı sınırlıdır.
 - Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Moldova'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
 - Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Deniz taşımacılığı sınırlı olarak kullanılmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:**
 - DHL Moldova
 - FedEx Moldova
 - UPS Moldova
 - TNT Moldova
 - Moldotrans
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**
 - Moldova gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
 - Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Moldova hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %12'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %18 ila 23 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Moldova, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), tarım, gıda işleme, turizm ve hafif üretim sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Moldova, siyasi istikrarsızlık geçmişine sahiptir ve ekonomisi dış şoklara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Moldova, kuraklık ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Moldova'nın iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Moldova, deniz erişimi olmayan bir iç ülkedir ve bu nedenle karayolu ve demiryolu taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Moldova'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Moldova Ticaret ve Sanayi Odası
- Moldova Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Moldova için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Moldova'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Moldova'nın resmi dili Romence'dir.
- Moldova, Doğu Avrupa'da yer almaktadır.
- Moldova'nın başkenti Kişinev'dir.
- Moldova'nın nüfusu yaklaşık 2.6 milyondur.



MONAKO

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Monako
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Fransa
 - Önemli Şehirler: Monte Carlo (Başkent), Fontvieille, Monaco-Ville
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 39,300 (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %19.5 genç (15 yaş altı), %62.2 yetişkin (15-64 yaş), %18.3 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Monte Carlo
 - Büyük Şehirler: Fontvieille, Monaco-Ville

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$7.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$183,000 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 0.4% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 2.1% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 95.2%
 - Tarım: 0.1%
 - Sanayi: 4.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Hizmetler, elektronik ürünler, hassas aletler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, petrol ürünleri, kimyasallar, makine ve ekipman
- **Ticaret Hacmi:** \$10.2 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Fransa, İtalya, İsviçre, Hong Kong, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) ile Gümrük Birliği
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Monako, serbest bir ticaret politikasına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Monako'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür.

Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı



- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Monte Carlo Limanı
- Ana Havalimanları: Nice Côte d'Azur Havalimanı (Fransa'da)

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Monako'da demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı sınırlıdır ve genellikle şehri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Monako'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı sınırlı olarak kullanılmaktadır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Monako
- FedEx Monako
- UPS Monako
- TNT Monako
- Monegasque de Transport Maritime

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Monako gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Monako hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %0'dır.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 25 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Monako, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Finansal hizmetler, turizm, gayrimenkul ve lüks ürünler sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Monako, siyasi istikrara sahiptir ve ekonomisi sağlamdır.
- Ancak, Monako'nun küçük bir ülke olması ve Fransa'ya olan bağımlılığı, bazı yatırım riskleri yaratabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Monako, doğal afetlere karşı nispeten az risklidir.
- İklim değişikliği, deniz seviyesinin yükselmesi gibi bazı riskler yaratabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Monako'nun iç pazarı çok küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Monako, deniz erişimi olmayan bir ülkedir ve bu nedenle karayolu ve deniz taşımacılığına bağımlıdır.
- Bu durum, lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Monako'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Monako Ticaret ve Sanayi Odası
- Monako Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Monako için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Monako'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Monako'nun resmi dili Fransızcadır.
- Monako, Güney Fransa'da yer almaktadır.
- Monako'nun başkenti Monte Carlo'dur.
- Monako'nun nüfusu yaklaşık 39,300'dür.



MORİTANYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Moritanya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Cezayir, Mali, Senegal, Batı Sahra
 - Önemli Şehirler: Nuakşot (Başkent), Nouadhibou, Zouérat
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 4.9 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %49.4 genç (15 yaş altı), %43.7 yetişkin (15-64 yaş), %6.9 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Nuakşot
 - Büyük Şehirler: Nouadhibou, Zouérat

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$21.4 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$4,300 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 9.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 31.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 47.7%
 - Tarım: 30.3%
 - Sanayi: 22%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, demir cevheri, bakır, altın, gum arabic
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, gıda, makine ve ekipman, tekstil ürünleri, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** \$7.2 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İspanya, Çin, Fransa, İtalya, Mali
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Birliği (AB) ile Ekonomik Ortaklık Anlaşması (EPA), Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Moritanya, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Moritanya'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Nouadhibou Limanı
 - Ana Havalimanları: Nuakşot Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Moritanya'da demiryolu ağı sınırlıdır.
 - Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Moritanya'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
 - Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Deniz taşımacılığı, balık ihracatı için önemlidir.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Moritanya
- FedEx Moritanya
- UPS Moritanya
- TNT Moritanya
- Mauritania Logistics
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**
 - Moritanya gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
 - Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Moritanya hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel bir serbest bölge de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Moritanya, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Balıkçılık, madencilik, enerji, tarım ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Moritanya'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Moritanya kuraklık ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Moritanya'nın iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Moritanya'nın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Moritanya'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

○ Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

• **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

○ Moritanya Ticaret ve Sanayi Odası

○ Moritanya Lojistik Birliği

• **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

○ Dünya Bankası

○ Uluslararası Para Fonu (IMF)

○ Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Moritanya için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Moritanya'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Moritanya'nın resmi dili Arapçadır.
- Moritanya, Kuzeybatı Afrika'da yer almaktadır.
- Moritanya'nın başkenti Nuakşot'tur.
- Moritanya'nın nüfusu yaklaşık 4.9 milyondur.



MOZAMBİK

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Mozambik
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Malavi, Güney Afrika, Tanzanya, Swaziland, Zambiya, Zimbabve
 - Önemli Şehirler: Maputo (Başkent), Beira, Nampula
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 32.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %58.3 genç (15 yaş altı), %35.2 yetişkin (15-64 yaş), %6.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Maputo
 - Büyük Şehirler: Beira, Nampula

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$15.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$470 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 14.1% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 11.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 54.6%
 - Tarım: 32.1%
 - Sanayi: 13.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Alüminyum, doğal gaz, pamuk, şeker, kereste
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, gıda, kimyasallar, tekstil ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** \$10.7 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Güney Afrika, Çin, Hindistan, Hollanda, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Mozambik, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Mozambik'te ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Beira Limanı, Maputo Limanı
- Ana Havalimanları: Maputo Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Mozambik'te demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Mozambik'te gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, alüminyum ve doğal gaz gibi ihraç ürünleri için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Mozambik
- FedEx Mozambik
- UPS Mozambik
- TNT Mozambik
- MLC (Mozambique Logistics Company)
- Gemadec

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Mozambik gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Mozambik hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %32'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %15 ila 45 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Mozambik, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Doğal gaz, alüminyum, tarım, turizm ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Mozambik geçmişte siyasi istikrarsızlık yaşamıştır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Mozambik, kuraklık, sel ve kasırga gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Mozambik'in iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Mozambik'in altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Mozambik'te her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Mozambik Ticaret ve Sanayi Odası
- Mozambik Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Mozambik için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Mozambik'te iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Mozambik'in resmi dili Portekizcedir.
- Mozambik, Güneydoğu Afrika'dadır.



MYANMAR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Myanmar (eski adı Burma)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Bangladeş, Çin, Hindistan, Laos, Tayland
 - Önemli Şehirler: Naypyidaw (Başkent), Yangon, Mandalay



• Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: 54.6 milyon (2023 tahmini)
- Demografik Yapı: %37.9 genç (15 yaş altı), %56.4 yetişkin (15-64 yaş), %5.7 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Naypyidaw
 - Büyük Şehirler: Yangon, Mandalay

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$71.4 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$1,300 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 5.0% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 4.3% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 43.8%
 - Tarım: 32.1%
 - Sanayi: 24.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Giysi, pirinç, kereste, bakır, jade
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, elektronik ürünler, kimyasallar, gıda
- **Ticaret Hacmi:** \$30.1 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Tayland, Hindistan, Japonya, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Myanmar'ın dış ticaret politikası, ithalat ikamesine ve korumacılığa dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Myanmar'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Thilawa Limanı, Yangon Limanı
- Ana Havalimanları: Yangon Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Myanmar'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Myanmar'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, pirinç ve kereste gibi ihracat ürünleri için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Myanmar
- FedEx Myanmar
- UPS Myanmar
- TNT Myanmar
- MPT (Myanmar Port Authority)
- Myanmar Airways

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Myanmar gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Myanmar hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
- İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Myanmar'ın yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
- Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Giyim, tekstil, tarım, gıda işleme, enerji ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Myanmar'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Myanmar, sel ve kasırga gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Myanmar'ın iç pazarı nispeten küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Myanmar'ın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Myanmar'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Myanmar Ticaret ve Sanayi Odası
- Myanmar Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Myanmar için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Myanmar'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. İş yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Myanmar'ın resmi dilleri Birmanca ve İngilizcedir.
- Myanmar, Güneydoğu Asya'da yer almaktadır.
- Myanmar'ın başkenti Naypyidaw'dur.



NAMİBYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Namibya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Angola, Botsvana, Zambiya, Güney Afrika

- Önemli Şehirler: Windhoek (Başkent), Walvis Bay, Tsumeb

• Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: 2.9 milyon (2023 tahmini)
- Demografik Yapı: %42.2 genç (15 yaş altı), %52.3 yetişkin (15-64 yaş), %5.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Windhoek
 - Büyük Şehirler: Walvis Bay, Tsumeb

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$26.7 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.4% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$9,200 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 6.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 23.3% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmet Sektörü: 72.4%
 - Madencilik: 12.9%
 - Tarım: 14.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elmas, balık, et, bakır, çinko
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, araçlar, gıda ürünleri, kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** \$11.7 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Güney Afrika, Çin, Angola, Almanya, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** SADC (Güney Afrika Kalkınma Topluluğu) üyesi, SACU (Güney Afrika Gümrük Birliği) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Namibya'nın dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Namibya'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Walvis Bay Limanı, Lüderitz Limanı
- Ana Havalimanları: Hosea Kutako Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Namibya'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Namibya'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, elmas ve balık gibi önemli ihracat ürünleri için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

- **Önemli Lojistik Firmalar:**

- DHL Global Forwarding Namibia
- Kuehne + Nagel Namibia
- DB Schenker Namibia
- Bidvest Namibia Logistics
- NamPost (Namibya Postası)

- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:**

- Namibya gümrükleri, ithalat ve ihracat işlemleri için katı prosedürlere sahiptir.
- Gümrük işlemleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- İthalat ve ihracat yapanlar, gümrük prosedürleri hakkında bilgi sahibi olmalı ve gerekli belgeleri hazırlamalıdır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Namibya hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %32'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %17 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci nispeten basittir.
- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak edinilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Namibya, yatırımcıları ve işletmeleri korumak için sağlam yasal bir çerçeveye sahiptir.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Madencilik, balıkçılık, turizm, tarım ve yenilenebilir enerji sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Namibya'da siyasi istikrarsızlık geçmişi yoktur ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Namibya kuraklık ve sel gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Namibya'nın iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Namibya'nın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Namibya'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.

○ Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

• **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

○ Namibya Ticaret ve Sanayi Odası

○ Namibya Lojistik Birliği

• **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

○ Dünya Bankası

○ Uluslararası Para Fonu (IMF)

○ Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Namibya için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Namibya'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

• Namibya'nın resmi dilleri İngilizce, Afrikaans ve Almancadır.

• Namibya, Güney Afrika'da yer almaktadır.

• Namibya'nın başkenti



NAURU



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Nauru
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: Yaren (Başkent)
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 10,900 (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %45.6 genç (15 yaş altı), %50.3 yetişkin (15-64 yaş), %4.1 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:

■ Başkent: Yaren

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$130 milyon (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** -5.5% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$11,900 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 4.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 9.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Kamu Hizmetleri: 70%
 - Madencilik: 20%
 - Tarım: 10%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Fosfat kayası, balık
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, yakıt, makine ve ekipman
- **Ticaret Hacmi:** \$220 milyon (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Tayvan, Japonya, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Yok
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Nauru'nun dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nauru'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür.

Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Menen Limanı
- Ana Havalimanları: Nauru Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Nauru'da demiryolu ağı yoktur.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Nauru'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu hava taşımacılığıdır.
- Deniz taşımacılığı da fosfat kayası gibi önemli ihracat ürünleri için önemlidir.
- Karayolu taşımacılığı da yerel taşımacılık için kullanılır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- **DHL Global Forwarding Nauru**
 - **Kuehne + Nagel Nauru**
 - **DB Schenker Nauru**
 - **Nauru Air Pacific**
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Nauru hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
- İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Nauru'nun yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
- Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Fosfat madenciliği, balıkçılık ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Nauru'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Nauru, kuraklık ve deniz seviyesinin yükselmesi gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Nauru'nun iç pazarı küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Nauru'nun altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Nauru'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Nauru Ticaret ve Sanayi Odası
- Nauru Lojistik Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

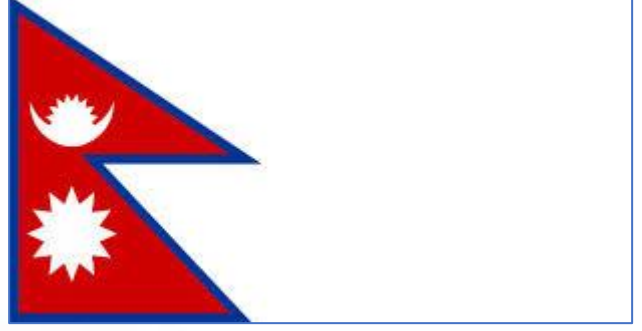
Not: Bu atlas, Nauru için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Nauru'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Nauru'nun resmi dili İngilizcedir.
- Nauru, Okyanusya'da yer almaktadır.
- Nauru'nun başkenti Yaren'dir.



NEPAL



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Nepal
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Çin, Hindistan
 - Önemli Şehirler: Katmandu (Başkent), Pokhara, Biratnagar
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 29.1 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %42.2 genç (15 yaş altı), %52.3 yetişkin (15-64 yaş), %5.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Katmandu
 - Büyük Şehirler: Pokhara, Biratnagar

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$38.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$1,310 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 8.6% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 4.9% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 32.6%
 - Hizmet Sektörü: 57.4%
 - Sanayi: 10%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Giysi, tekstil, elektronik ürünler, pirinç, çay
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, ilaç, altın
- **Ticaret Hacmi:** \$18.1 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Çin, Bangladeş, Birleşik Devletler, Almanya
- **Ticaret Anlaşmaları:** SAARC (Güney Asya Bölgesel İşbirliği Birliği) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Nepal'in dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nepal'de ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir.

Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Katmandu, Biratnagar
- Ana Havalimanları: Tribhuvan Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Nepal'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Nepal'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, Hindistan üzerinden yapılan transit ticaret için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- **DHL Global Forwarding Nepal**
 - **Kuehne + Nagel Nepal**
 - **DB Schenker Nepal**
 - **Nepal Airlines**
- 5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Nepal hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %15 ila 30 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
 - İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Nepal'in yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Turizm, hidroelektrik, tarım, tekstil ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.
- ## 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Nepal'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Nepal, deprem, sel ve heyelan gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Nepal'ın iç pazarı küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Nepal'ın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
 - Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Nepal'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Nepal Ticaret ve Sanayi Odası
 - Nepal Lojistik Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Nepal için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Nepal'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Nepal'in resmi dilleri Nepalce ve İngilizcedir.
- Nepal, Asya'da yer almaktadır.
- Nepal'in başkenti Katmandu'dur.



NİJER

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Nijer
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Cezayir, Benin, Burkina Faso, Çad, Libya, Mali, Nijerya
 - Önemli Şehirler: Niamey (Başkent), Zinder, Maradi
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 24.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %47.8 genç (15 yaş altı), %47.7 yetişkin (15-64 yaş), %4.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Niamey
 - Büyük Şehirler: Zinder, Maradi

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$17.4 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.3% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$710 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 5.4% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 40.3%
 - Hizmet Sektörü: 44.9%
 - Sanayi: 14.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Uranyum, altın, petrol ürünleri, bakır, canlı hayvan
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, petrol ürünleri, kimyasallar, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** \$7.3 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Nijerya, Fransa, Çin, Hindistan, Burkina Faso
- **Ticaret Anlaşmaları:** ECOWAS (Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Nijer'in dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nijer'de ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Deniz limanı yok
- Ana Havalimanları: Diori Hamani Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Nijer'de demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Nijer'de gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı komşu ülkeler üzerinden yapılır.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- DHL Global Forwarding Niger
- Kuehne + Nagel Niger
- DB Schenker Niger
- Niger Airlines

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Nijer hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %28'dir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 35 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
- İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Nijer'in yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Madencilik, tarım, enerji, altyapı ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Nijer'de siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Nijer kuraklık, sel ve çekirge istilası gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Nijer'in iç pazarı küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Nijer'in altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
 - Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Nijer'de her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Nijer Ticaret, Sanayi ve Hizmetler Odası
 - Nijer Lojistik Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Nijer için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Nijer'de iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. Ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Nijer'in resmi dili Fransızcadır.
- Nijer, Afrika'da yer almaktadır.
- Nijer'in başkenti Niamey'dir.

NİJERYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Nijerya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Benin, Kamerun, Çad, Nijer, Togo
 - Önemli Şehirler: Abuja (Başkent), Lagos, Ibadan, Kano
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 219.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %49.4 genç (15 yaş altı), %46.1 yetişkin (15-64 yaş), %4.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Abuja
 - Büyük Şehirler: Lagos, Ibadan, Kano

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$442.1 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.7% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$2,010 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 16.9% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 33.3% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 25.5%
 - Hizmet Sektörü: 52.4%
 - Sanayi: 22.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, gaz, kauçuk, kakao, palm yağı
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, kimyasallar, ilaçlar, gıda ürünleri, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** \$180.6 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Hindistan, ABD, Hollanda, Birleşik Krallık
- **Ticaret Anlaşmaları:** ECOWAS (Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Nijerya'nın dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nijerya'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir.

Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Lagos Limanı, Port Harcourt Limanı, Warri Limanı
- Ana Havalimanları: Murtala Muhammed Uluslararası Havalimanı, Nnamdi Azikiwe Uluslararası Havalimanı, Port Harcourt Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Nijerya'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Nijerya'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, ithalat ve ihracat için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Nijerya hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %30'dur.
- Bireysel gelir vergisi oranları %0 ila 30 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
- İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Nijerya'nın yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
- Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
- Petrol ve gaz, telekomünikasyon, altyapı, tarım ve imalat sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
- Nijerya'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
- Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
- Nijerya sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı hassastır.
- İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
- Nijerya'nın iç pazarı büyük ve karmaşıktır.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
- Nijerya'nın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
- Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
- Nijerya'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
- Nijerya Ticaret, Sanayi, Madencilik ve Tarım Odası
- Nijerya Lojistik ve Tedarik Zinciri Enstitüsü
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Nijerya için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Nijerya'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. Bu yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Nijerya'nın resmi dili İngilizcedir.
- Nijerya, Afrika'da yer almaktadır.
- Nijerya'nın başkenti Abuja'dır.



NİKARAGUA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Nikaragua
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Orta Amerika
 - Komşu Ülkeler: Kosta Rika, Honduras
 - Önemli Şehirler: Managua (Başkent), León, Granada
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 6.8 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %44.2 genç (15 yaş altı), %51.3 yetişkin (15-64 yaş), %4.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Managua
 - Büyük Şehirler: León, Granada

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$14.4 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 4.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$2,110 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 16.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 6.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 17.2%
 - Hizmet Sektörü: 65.8%
 - Sanayi: 17%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kahve, et, şeker, altın, tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, kimyasallar, makine ve ekipman, gıda ürünleri, ilaçlar
- **Ticaret Hacmi:** \$10.7 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Kosta Rika, Çin, Guatemala, El Salvador
- **Ticaret Anlaşmaları:** DR-CAFTA (Dominik Cumhuriyeti-Orta Amerika Serbest Ticaret Anlaşması) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Nikaragua'nın dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Nikaragua'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**

- Ana Limanlar: Corinto Limanı, Puerto Limón Limanı
- Ana Havalimanları: Augusto C. Sandino Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**

- Nikaragua'da demiryolu ağı sınırlıdır.
- Karayolu ağı da sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:**

- Nikaragua'da gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
- Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.

- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**

- En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
- Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
- Deniz taşımacılığı, ithalat ve ihracat için önemlidir.

- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**

- Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
- Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- **DHL Global Forwarding Nicaragua**
- **Kuehne + Nagel Nicaragua**
- **DB Schenker Nicaragua**
- **Aerolíneas Nicarag**

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**

- Nikaragua hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
- Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.

- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**

- Kurumlar vergisi oranı %25'tir.
- Bireysel gelir vergisi oranları %15 ila 30 arasında değişmektedir.
- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.

- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
 - İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Nikaragua'nın yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Turizm, tarım, enerji, madencilik ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.
- ## 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Nikaragua'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Nikaragua deprem, sel ve volkanik patlama gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Nikaragua'nın iç pazarı küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Nikaragua'nın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
 - Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Nikaragua'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Nikaragua Ticaret, Sanayi ve Hizmetler Odası
 - Nikaragua Lojistik Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Nikaragua için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Nikaragua'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Nikaragua'nın resmi dili İspanyolcadır.
- Nikaragua, Orta Amerika'da yer almaktadır.
- Nikaragua'nın başkenti Managua'dır.



NORVEÇ



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Norveç
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: İsveç, Finlandiya, Rusya
 - Önemli Şehirler: Oslo (Başkent), Bergen, Trondheim
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 5.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %19.8 genç (15 yaş altı), %62.2 yetişkin (15-64 yaş), %18 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Oslo
 - Büyük Şehirler: Bergen, Trondheim

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$427.9 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 2.2% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$77,900 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 2.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 3.2% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Petrol ve Gaz: 24.4%
 - Hizmet Sektörü: 69.5%
 - Sanayi: 6.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ve gaz, balık, alüminyum, gemi ve denizcilik ekipmanları
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, kimyasallar, gıda ürünleri, tekstil, taşıt
- **Ticaret Hacmi:** \$146.7 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avrupa Birliği (AB), Birleşik Krallık, ABD, Çin, Japonya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Norveç'in dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Norveç'te ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Oslo Limanı, Bergen Limanı, Stavanger Limanı
 - Ana Havalimanları: Oslo Havalimanı, Gardermoen, Bergen Havalimanı, Flesland
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Norveç'in demiryolu ağı geniştir ve şehirleri birbirine bağlar.
 - Karayolu ağı da geniştir ve iyi durumdadır.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Norveç'te gelişmiş bir lojistik altyapısı vardır.
 - Lojistik hizmetleri hem yerel hem de uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu deniz taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Karayolu taşımacılığı da yaygın olarak kullanılmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**
 - Norveç hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
 - Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
 - Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**
 - Kurumlar vergisi oranı %22'dir.
 - Bireysel gelir vergisi oranları %22 ila 47 arasında değişmektedir.
 - Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**
 - İş kurma süreci nispeten basittir.

- Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak temin edilebilir.
- İş kurma maliyetleri düşüktür.

- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**

- Norveç'in yasal çerçevesi sağlamdır ve yatırımcı haklarını korur.
- İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
- İşçi sendikaları ve toplu pazarlık yaygındır.

- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**

- Petrol ve gaz, yenilenebilir enerji, denizcilik, balıkçılık ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**

- Norveç'te siyasi istikrar hakimdir ve ekonomisi güçlüdür.
- Yolsuzluk ve bürokrasi nispeten düşüktür.

- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**

- Norveç doğal afetlere karşı nispeten az risklidir.
- İklim değişikliği, deniz seviyesinin yükselmesi ve aşırı hava olayları gibi bazı riskler doğurabilir.

- **Pazar Riskleri:**

- Norveç'in iç pazarı nispeten küçüktür.
- Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**

- Norveç'in altyapısı iyi durumdadır ve lojistik ve tedarik zinciri aksamaları nispeten nadirdir.
- Yüksek nakliye maliyetleri bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**

- Norveç'te her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
- Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**

- Norveç Ticaret ve Sanayi Odası
- Norveç Lojistik ve Tedarik Zinciri Birliği

- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- Dünya Bankası
- Uluslararası Para Fonu (IMF)
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Norveç için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Norveç'te iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Norveç'in resmi dili Norveççedir.
- Norveç, Avrupa'da yer almaktadır.
- Norveç'in başkenti Oslo'dur.



ORTA AFRİKA CUMHURİYETİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Orta Afrika Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Çad, Sudan, Güney Sudan, Kamerun, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Kongo Cumhuriyeti
 - Önemli Şehirler: Bangui (Başkent), Bouar, Bambari



• Nüfus ve Demografik Bilgiler:

- Nüfus: 5.5 milyon (2023 tahmini)
- Demografik Yapı: %44.2 genç (15 yaş altı), %51.3 yetişkin (15-64 yaş), %4.5 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
- Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Bangui
 - Büyük Şehirler: Bouar, Bambari

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$4.8 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** -2.6% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$870 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 6.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 8.2% (2023 tahmini)

• Sektörel Dağılım:

- Tarım: 50.5%
- Hizmet Sektörü: 43.3%
- Sanayi: 6.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, elmas, kahve, orman ürünleri, altın
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, petrol ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri, tekstil
- **Ticaret Hacmi:** \$2.3 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Kamerun, Çin, Fransa, Hollanda, Belçika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Afrika Ekonomik Topluluğu (AEC) üyesi

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Orta Afrika Cumhuriyeti'nin dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Orta Afrika Cumhuriyeti'nde ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Bangui Limanı
 - Ana Havalimanları: Bangui M'poko Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nde demiryolu ağı yoktur.
 - Karayolu ağı sınırlıdır ve genellikle şehirleri birbirine bağlar.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nde gelişmiş bir lojistik altyapısı yoktur.
 - Lojistik hizmetleri genellikle uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Deniz taşımacılığı da kullanılmaktadır ancak sınırlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- **DHL Global Forwarding Central African Republic**

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
 - Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
 - Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**
 - Kurumlar vergisi oranı %45'tir.
 - Bireysel gelir vergisi oranları %10 ila 35 arasında değişmektedir.

- Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**
 - İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
 - İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nin yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Madencilik, tarım, enerji ve altyapı sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nde siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti kuraklık, sel ve çekirge istilası gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nin iç pazarı küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nin altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
 - Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti'nde her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Orta Afrika Cumhuriyeti Ticaret, Sanayi ve Madencilik Odası
 - Orta Afrika Cumhuriyeti Lojistik Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**

- o Dünya Bankası
- o Uluslararası Para Fonu (IMF)
- o Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Orta Afrika Cumhuriyeti için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Orta Afrika Cumhuriyeti'nde iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir. ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Orta Afrika Cumhuriyeti'nin resmi dili Fransızcadır.
- Orta Afrika Cumhuriyeti, Afrika'da yer almaktadır.
- Orta Afrika Cumhuriyeti'nin başkenti Bangui'dir.



ÖZBEKİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Özbekistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Kazakistan, Türkmenistan, Afganistan, Tacikistan, Kırgızistan
 - Önemli Şehirler: Taşkent (Başkent), Semerkant, Buhara
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 34.5 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %37.2 genç (15 yaş altı), %56.1 yetişkin (15-64 yaş), %6.7 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: Taşkent
 - Büyük Şehirler: Semerkant, Buhara

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$86.2 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 5.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$2,500 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 12.2% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.8% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 19.8%
 - Hizmet Sektörü: 57.3%
 - Sanayi: 22.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, altın, doğalgaz, meyve ve sebze, kimyasallar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar, petrol ürünleri, plastik
- **Ticaret Hacmi:** \$22.7 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Kazakistan, Çin, Güney Kore, Türkiye
- **Ticaret Anlaşmaları:** Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) üyesi, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Özbekistan'ın dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Özbekistan'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten düşüktür. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Navoi Limanı
 - Ana Havalimanları: Taşkent Uluslararası Havalimanı, Semerkant Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Özbekistan'ın demiryolu ağı geniştir ve şehirleri birbirine bağlar.
 - Karayolu ağı da geniştir ve iyi durumdadır.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Özbekistan'da gelişmiş bir lojistik altyapısı vardır.
 - Lojistik hizmetleri hem yerel hem de uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Deniz taşımacılığı da kullanılmaktadır ancak sınırlıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**
 - Özbekistan hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
 - Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
 - Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**
 - Kurumlar vergisi oranı %15'tir.
 - Bireysel gelir vergisi oranları %12 ila 25 arasında değişmektedir.
 - Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**
 - İş kurma süreci nispeten basittir.
 - Gerekli belgeler ve izinler çevrimiçi olarak temin edilebilir.

- İş kurma maliyetleri düşüktür.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Özbekistan'ın yasal çerçevesi sağlamdır ve yatırımcı haklarını korur.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - İşçi sendikaları ve toplu pazarlık yaygındır.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Tarım, enerji, madencilik, tekstil ve turizm sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Özbekistan'da siyasi istikrar hakimdir ve ekonomisi güçlüdür.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi nispeten düşüktür.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Özbekistan deprem, sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı nispeten az risklidir.
 - İklim değişikliği, su kaynakları üzerinde baskı oluşturabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Özbekistan'ın iç pazarı nispeten küçüktür.
 - Bu durum, yatırımcılar ve işletmeler için pazarlama riskleri yaratabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Özbekistan'ın altyapısı iyi durumdadır ve lojistik ve tedarik zinciri aksamaları nispeten nadirdir.
 - Yüksek nakliye maliyetleri bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Özbekistan'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası
 - Özbekistan Lojistik ve Tedarik Zinciri Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

Not: Bu atlas, Özbekistan için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Özbekistan'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Özbekistan'ın resmi dili Özbekçedir.
- Özbekistan, Orta Asya'da yer almaktadır.
- Özbekistan'ın başkenti Taşkent'tir.



PAKİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Pakistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Afganistan, Çin, Hindistan, İran, Tacikistan
 - Önemli Şehirler: İslamabad (Başkent), Karaçi, Lahor
- **Nüfus ve Demografik Bilgiler:**
 - Nüfus: 235.3 milyon (2023 tahmini)
 - Demografik Yapı: %31.4 genç (15 yaş altı), %63.3 yetişkin (15-64 yaş), %5.3 yaşlı (65 yaş ve üzeri)
 - Başkent ve Büyük Şehirler:
 - Başkent: İslamabad
 - Büyük Şehirler: Karaçi, Lahor

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** \$313.9 milyar (2023 tahmini)
- **Büyüme Oranı:** 6.1% (2023 tahmini)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** \$1,340 (2023 tahmini)
- **Enflasyon Oranı:** 13.8% (2023 tahmini)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2023 tahmini)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 23.8%
 - Hizmet Sektörü: 54.3%
 - Sanayi: 21.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pirinç, tekstil, giyim, deri ürünler, spor malzemeleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol ürünleri, makine ve ekipman, elektronik, kimyasallar, ilaç
- **Ticaret Hacmi:** \$139.1 milyar (2023 tahmini)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, ABD, Afganistan, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Pakistan'ın dış ticaret politikası, serbest ticarete dayalıdır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Pakistan'da ithal ürünlere uygulanan gümrük vergileri nispeten yüksektir. Gümrük vergileri, ürünün türüne ve menşe ülkesine göre değişmektedir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:**
 - Ana Limanlar: Karaçi Limanı, Gwadar Limanı
 - Ana Havalimanları: Karaçi Jinnah Uluslararası Havalimanı, Allama İqbal Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:**
 - Pakistan'ın demiryolu ağı geniştir ancak altyapısı zayıftır.
 - Karayolu ağı da geniştir ancak bazı bölgelerde yolların durumu kötüdür.
- **Lojistik Merkezler:**
 - Pakistan'da gelişmekte olan bir lojistik altyapısı vardır.
 - Lojistik hizmetleri hem yerel hem de uluslararası firmalar tarafından sağlanır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):**
 - En yaygın kullanılan nakliye modu karayolu taşımacılığıdır.
 - Hava taşımacılığı, uzun mesafeler için ve acil durumlar için önemlidir.
 - Deniz taşımacılığı da kullanılmaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:**
 - Taşımacılık maliyetleri, nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.
 - Taşıma süreleri de nakliye moduna, gönderinin menşesine ve varış noktasına ve malın türüne bağlı olarak değişmektedir.

Önemli Lojistik Firmalar:

- **DHL Global Forwarding Pakistan**
- #### **5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi**

- **Yabancı Yatırım Politikaları:**
 - Pakistan hükümeti, yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
 - Yatırımcılara vergi indirimleri ve diğer teşvikler sunulmaktadır.
 - Yatırımcılar için özel ekonomik bölgeler de mevcuttur.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:**
 - Kurumlar vergisi oranı %24'tür.
 - Bireysel gelir vergisi oranları %15 ila 35 arasında değişmektedir.
 - Yabancı yatırımcılara özel vergi teşvikleri mevcuttur.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**

- İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
 - Gerekli belgeler ve izinler genellikle birden fazla devlet kurumundan alınmalıdır.
 - İş kurma maliyetleri nispeten yüksektir.
 - **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:**
 - Pakistan'ın yasal çerçevesi hala gelişme aşamasındadır.
 - İş hukuku, çalışan haklarını ve işveren sorumluluklarını tanımlar.
 - Ancak, işçi sendikaları ve toplu pazarlık gibi konularda bazı kısıtlamalar vardır.
 - **Sektörel Yatırım Fırsatları:**
 - Tekstil, enerji, altyapı, telekomünikasyon ve gıda sektörlerinde yatırım fırsatları mevcuttur.
- ## 6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:**
 - Pakistan'da siyasi istikrarsızlık geçmişi vardır ve ekonomisi dalgalanmalara karşı hassastır.
 - Yolsuzluk ve bürokrasi de yatırım riskini artırabilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:**
 - Pakistan deprem, sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı hassastır.
 - İklim değişikliği, bu riskleri daha da artırabilir.
- **Pazar Riskleri:**
 - Pakistan'ın iç pazarı nispeten büyük ve potansiyeli yüksektir.
 - Ancak, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalar yatırımcılar için risk oluşturabilir.
- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:**
 - Pakistan'ın altyapısı zayıftır ve bu da lojistik ve tedarik zinciri aksamalarına yol açabilir.
 - Güvenlik riskleri de mevcuttur.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:**
 - Pakistan'da her yıl çeşitli ticaret ve lojistik fuarları ve etkinlikleri düzenlenmektedir.
 - Bu fuarlar ve etkinlikler, potansiyel yatırımcılar ve iş ortaklarıyla bağlantı kurmak için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:**
 - Pakistan Ticaret ve Sanayi Odası
 - Pakistan Lojistik ve Tedarik Zinciri Birliği
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:**
 - Dünya Bankası
 - Uluslararası Para Fonu (IMF)
 - Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)

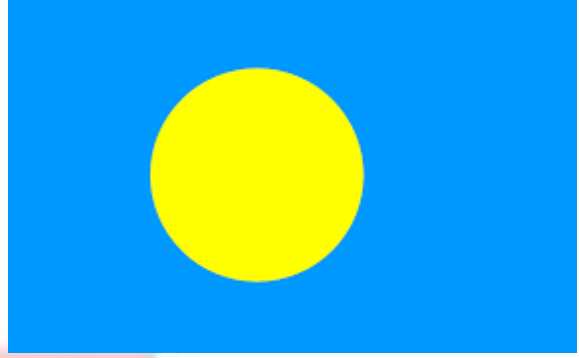
Not: Bu atlas, Pakistan için genel bir bakış sunmaktadır. Yatırım yapmadan veya Pakistan'da iş yapmadan önce detaylı araştırma yapılması tavsiye edilmektedir.ma yapmanız ve yerel uzmanlara danışmanız önemlidir.

Ek Bilgiler:

- Pakistan'ın resmi dilleri Urdu ve İngilizce'dir.
- Pakistan, Güney Asya'da yer almaktadır.
- Pakistan'ın başkenti İslamabad'dır.



PALAU



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Palau Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: Koror (Başkent), Melekeok, Mengelau
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 18.009 (2020 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Koror

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 214 Milyon USD (2020)
- **Büyüme Oranı:** -2.4% (2020)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 11.880 USD (2020)
- **Enflasyon Oranı:** 0.7% (2020)
- **İşsizlik Oranı:** 4.9% (2020)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %18.9
 - Sanayi: %13.4
 - Hizmet Sektörü: %67.7

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık ve balık ürünleri, Hindistan cevizi yağı, Kopra, Turizm
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda, Yakıtlar, İnşaat Malzemeleri, Makine ve Cihazlar
- **Ticaret Hacmi:** 317 Milyon USD (2020)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Japonya, Tayvan, Filipinler
- **Ticaret Anlaşmaları:** Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PACER Plus)
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Palau, serbest piyasa ekonomisine sahiptir ve dış ticarete nispeten açık bir politikaya sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Palau, ithal ürünler için düşük bir gümrük vergisi sistemi uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Koror Uluslararası Havalimanı, Malakal Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Palau'da demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır ve çoğunlukla ana adaları birbirine bağlar.

- **Lojistik Merkezler:** Palau'da önemli bir lojistik merkezi bulunmamaktadır.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Palau'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Palau'nun uzak konumu ve küçük pazarı nedeniyle nispeten yüksektir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Palau'da uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Palau Gümrük Müdürlüğü, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Palau, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Palau'da kurumlar vergisi oranı %35'tir. Kişisel gelir vergisi oranları %10 ila %25 arasındadır. Yabancı yatırımcılar, vergi indirimleri ve özel ekonomik bölgeler gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:**
Girişimciler, gerekli izinleri ve lisansları almak için Palau Yatırım Kurulu'na başvurmalıdır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Palau, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, balıkçılık, tarım ve el sanatları Palau'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Palau, siyasi açıdan istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi dış yardıma ve turizme büyük ölçüde bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Palau, tayfunlar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. İklim değişikliği de deniz seviyesinin yükselmesine ve kıyı erozyonuna neden olarak Palau'yu tehdit etmektedir.
- **Pazar Riskleri:** Palau'nun küçük pazarı, yatırımcılar için bir risk oluşturabilir. Ürünler ve hizmetler için sınırlı bir talep vardır ve yeni pazarlara giriş zor olabilir.

- **Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri:** Palau'nun uzak konumu ve sınırlı altyapısı, lojistik ve tedarik zinciri riskleri yaratabilir. Nakliye maliyetleri yüksek olabilir ve teslimat süreleri uzun olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Palau'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Palau'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Palau Yatırım Kurulu, Palau Ticaret ve Sanayi Odası ve Palau Limanlar Kurumu, Palau'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Palau İstatistik Ofisi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Palau Yatırım Kurulu: <https://www.palau.gov.pw/fib/>
- Palau Ticaret ve Sanayi Odası: <https://www.palauchamberofcommerce.com/contact-5>
- Palau Limanlar Kurumu: <https://dlca.logcluster.org/21-palau-port-koror>
- Palau İstatistik Ofisi: <https://www.palau.gov.pw/statistics/>



PANAMA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Panama Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Orta Amerika
 - Komşu Ülkeler: Kolombiya, Kosta Rika
 - Önemli Şehirler: Panama Şehri (Başkent), Colón, David
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 4.421.128 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Panama Şehri

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 138.9 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.7% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 31.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 1.8% (2022)
- **İşsizlik Oranı:** 5.7% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %5.8
 - Sanayi: %16.4
 - Hizmet Sektörü: 77.8

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Muz, Karides, Kahve, Kakao, Altın
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, İlaçlar, Makine ve Cihazlar, Ulaştırma Araçları
- **Ticaret Hacmi:** 80.4 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Amerika Birleşik Devletleri, Kolombiya, Çin, Kosta Rika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Serbest Ticaret Bölgesi (FTAs) ile ABD, Kolombiya, Peru, Şili, Singapur ve diğer birçok ülke ile ticaret yapmaktadır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Panama, serbest piyasa ekonomisine sahiptir ve dış ticarete nispeten açık bir politikaya sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Panama, ithal ürünler için düşük bir gümrük vergisi sistemi uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Panama Kanalı, Colón Limanı, Tocumen Uluslararası Havalimanı



- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Panama'da geniş bir karayolu ağı ve gelişmekte olan bir demiryolu ağı bulunmaktadır. Panama Kanalı, uluslararası deniz taşımacılığında önemli bir rol oynamaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Panama Şehri ve Colón, önemli lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Panama'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Panama'nın stratejik konumu ve gelişmiş altyapısı nedeniyle nispeten düşüktür. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Panama'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Panama Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Panama, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Panama'da kurumlar vergisi oranı %25'tir. Kişisel gelir vergisi oranları %15 ila 27 arasındadır. Yabancı yatırımcılar, vergi indirimleri, özel ekonomik bölgeler ve serbest ticaret anlaşmaları gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Panama'da iş kurma süreci nispeten basittir. Girişimciler, gerekli izinleri ve lisansları almak için Panama Ticaret ve Sanayi Bakanlığı'na başvurmalıdır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Panama, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Lojistik, denizcilik, turizm, finans ve bilgi teknolojileri Panama'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Panama siyasi açıdan istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde Panama Kanalı'na ve hizmet sektörüne bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları:** Panama, sel, fırtına ve deprem gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. İklim değişikliği de deniz seviyesinin yükselmesine ve kuraklığa neden olarak Panama'yı tehdit etmektedir.

- **Yolsuzluk Riski:** Panama, yolsuzlukla mücadelede bazı zorluklarla karşı karşıyadır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir.
- **Suç Riski:** Panama'da bazı şehirlerde suç oranları yüksektir. Bu durum, yatırımcılar ve iş adamları için bir endişe kaynağı olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Panama'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Panama'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Panama Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Panama Limanlar Otoritesi ve Panama Kanalı Otoritesi, Panama'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Panama Planlama ve Ekonomi Bakanlığı, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Panama Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://mici.gob.pa/>
- Panama Limanlar Otoritesi: <https://pancanal.com/en/>
- Panama Kanalı Otoritesi: <https://pancanal.com/en/>
- Panama Planlama ve Ekonomi Bakanlığı: <https://mepyd.gob.do/>



PAPUA YENİ GİNE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Papua Yeni Gine Bağımsız Devleti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Endonezya
 - Önemli Şehirler: Port Moresby (Başkent), Lae, Mount Hagen
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: 8.986.000 (2023 Tahmini)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Port Moresby



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 30.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 4.0% (2022)
- **İşsizlik Oranı:** 8.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %26.3
 - Sanayi: %14.5
 - Hizmet Sektörü: 59.2

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, Bakır, Petrol, Gaz, Orman Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Ulaştırma Araçları, Petrol Ürünleri, Gıda Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 12.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Japonya, Çin, Endonezya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Papua Yeni Gine, Melanezya Serbest Ticaret Bölgesi (FTA) ve Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PACER Plus) gibi bölgesel ticaret anlaşmalarına üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Papua Yeni Gine, ithalat ve ihracatı teşvik eden nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Papua Yeni Gine, ithal ürünler için bir dizi gümrük vergisi uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Lae Limanı, Port Moresby Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Papua Yeni Gine'de sınırlı bir demiryolu ağı ve gelişmekte olan bir karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Port Moresby, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Papua Yeni Gine'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Papua Yeni Gine'nin dağlık arazisi ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Papua Yeni Gine'de uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Papua Yeni Gine Gümrük Hizmetleri, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Papua Yeni Gine, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Vergi oranları ve teşvikler sektöre ve yatırımın türüne göre değişir. Yatırımcılar, Papua Yeni Gine Yatırım Kurulu'ndan daha fazla bilgi alabilirler.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Papua Yeni Gine'de iş kurma süreci nispeten karmaşıktır. Girişimciler, gerekli izinleri ve lisansları almak için çeşitli devlet kurumlarına başvurmalıdır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Papua Yeni Gine, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, petrol ve gaz, tarım ve ormancılık Papua Yeni Gine'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Papua Yeni Gine siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde hammadde ihracatına ve kamu harcamalarına bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel fiyat dalgalanmalarına ve harcama kesintilerine karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Papua Yeni Gine'de altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Papua Yeni Gine'de bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Suç Riski:** Papua Yeni Gine'de bazı şehirlerde suç oranları yüksektir. Bu durum, yatırımcılar ve iş adamları için bir endişe kaynağı olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Papua Yeni Gine'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Papua Yeni Gine'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Papua Yeni Gine Yatırım Kurulu, Papua Yeni Gine Limanlar Kurumu ve Papua Yeni Gine Milli Havayolları, Papua Yeni Gine'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Papua Yeni Gine Ulusal İstatistik Ofisi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Papua Yeni Gine Yatırım Kurulu: <https://www.ipa.gov.pg/>
- Papua Yeni Gine Limanlar Kurumu: <https://www.ncdc.gov.pg/>
- Papua Yeni Gine Milli Havayolları: <https://www.airniugini.com.pg/>
- Papua Yeni Gine Ulusal İstatistik Ofisi: <https://www.nso.gov.pg/>



PARAGUAY

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Paraguay Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Arjantin, Brezilya, Bolivya
 - Önemli Şehirler: Asunción (Başkent), Ciudad del Este, Pedro Juan Caballero
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 7.454.305 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Asunción

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 40.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 5.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 8.1% (2022)
- **İşsizlik Oranı:** 7.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: %16.4
 - Sanayi: %14.5
 - Hizmet Sektörü: 69.1

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Soya, Et, Tahıl, Şeker, Hidroelektrik Enerjisi
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Ulaştırma Araçları, Petrol Ürünleri, Elektronik Ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 28.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Brezilya, Arjantin, Şili, Rusya, ABD
- **Ticaret Anlaşmaları:** Paraguay, Mercosur (Güney Amerika Ortak Pazarı) ve diğer bölgesel ticaret anlaşmalarına üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Paraguay, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Paraguay, ithal ürünler için bir dizi gümrük vergisi uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Asunción Limanı, Silvio Pettrossi Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Paraguay'da sınırlı bir demiryolu ağı ve gelişmekte olan bir karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Asunción, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı, Paraguay'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Paraguay'ın iç kilitli konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Paraguay'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Paraguay Gümrük Müdürlüğü, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Paraguay, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %10'dur. Kişisel gelir vergisi oranları %10 ila 30 arasındadır. Yatırımcılar, özel ekonomik bölgeler ve serbest ticaret anlaşmaları gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Paraguay'da iş kurma süreci nispeten basittir. Girişimciler, gerekli izinleri ve lisansları almak için Ticaret ve Sanayi Bakanlığı'na başvurmalıdır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Paraguay, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, hayvancılık, gıda işleme, enerji ve altyapı Paraguay'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Paraguay, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve ihracat ürünlerine bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel fiyat dalgalanmalarına karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Paraguay'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Paraguay'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **Suç Riski:** Paraguay'da bazı şehirlerde suç oranları yüksektir. Bu durum, yatırımcılar ve iş adamları için bir endişe kaynağı olabilir.

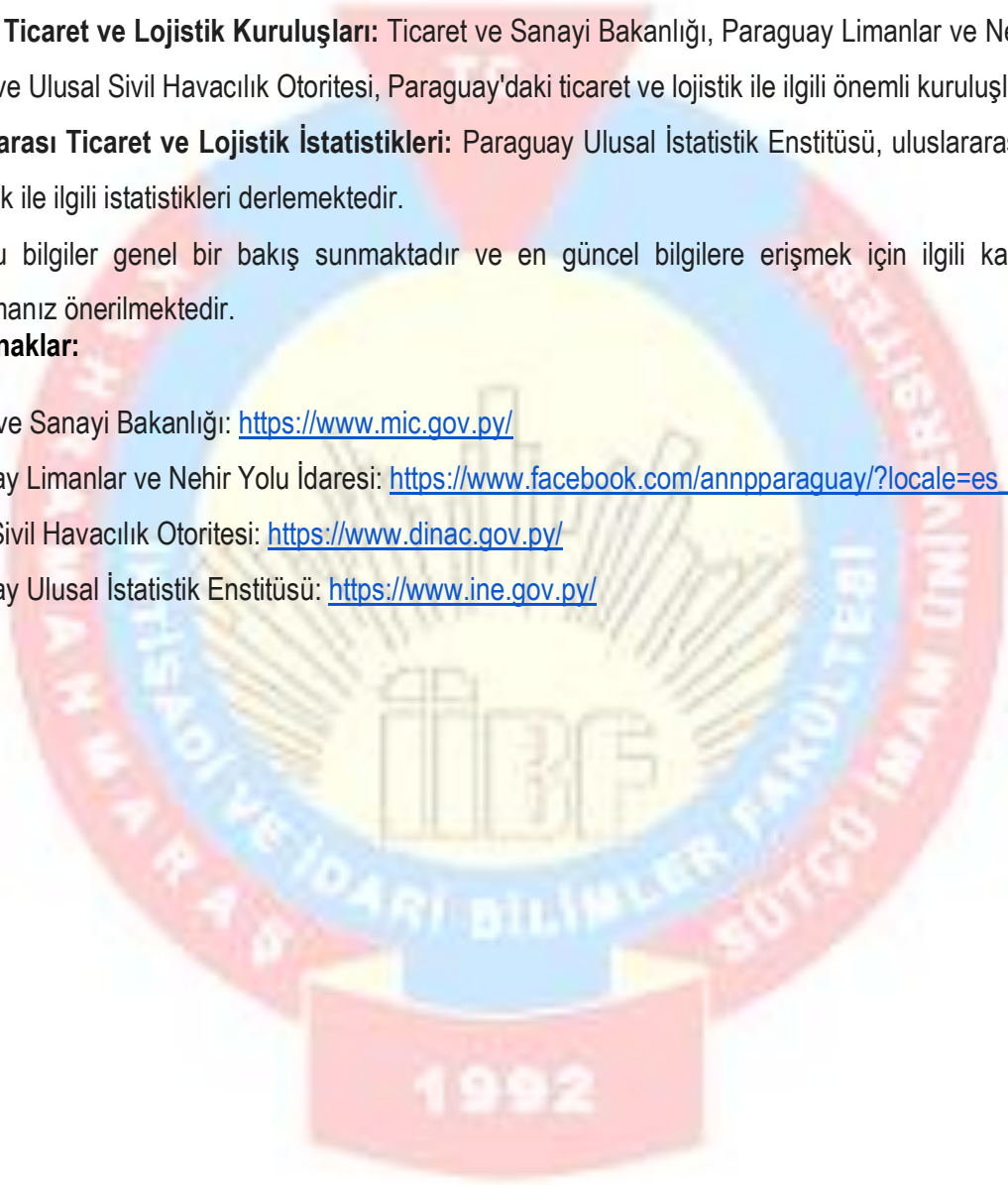
7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Paraguay'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Paraguay'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Paraguay Limanlar ve Nehir Yolu İdaresi ve Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi, Paraguay'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Paraguay Ulusal İstatistik Enstitüsü, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://www.mic.gov.py/>
- Paraguay Limanlar ve Nehir Yolu İdaresi: https://www.facebook.com/annpparaguay/?locale=es_LA
- Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.dinac.gov.py/>
- Paraguay Ulusal İstatistik Enstitüsü: <https://www.ine.gov.py/>



PERU



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Peru Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Ekvador, Kolombiya, Bolivya, Şili, Brezilya
 - Önemli Şehirler: Lima (Başkent), Arequipa, Cusco, Trujillo
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 33.253.400 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Lima

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 223.8 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 6.700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 5.1% (2022)
- **İşsizlik Oranı:** 7.4% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 14.3%
 - Sanayi: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 64%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, Altın, Çinko, Petrol, Tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Kimyasal Ürünler, Ulaştırma Araçları, Tahıl
- **Ticaret Hacmi:** 86.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, ABD, İspanya, Brezilya, Şili
- **Ticaret Anlaşmaları:** Peru, Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PACER Plus) ve diğer bölgesel ticaret anlaşmalarına üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Peru, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Peru, ithal ürünler için bir dizi gümrük vergisi uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Callao Limanı, Jorge Chávez Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Peru'da geniş bir karayolu ağı ve gelişmekte olan bir demiryolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Lima, Callao ve Arequipa, ana lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı, Peru'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Peru'nun coğrafi yapısı ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Peru'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Peru Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Peru, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **Vergi Oranları ve Teşvikler:** Kurumlar vergisi oranı %29.5'tir. Kişisel gelir vergisi oranları %5 ila 30 arasındadır. Yatırımcılar, özel ekonomik bölgeler ve serbest ticaret anlaşmaları gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir. Yatırımcılar, özel ekonomik bölgeler ve serbest ticaret anlaşmaları gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Peru'da iş kurma süreci nispeten karmaşıktır. Girişimciler, gerekli izinleri ve lisansları almak için çeşitli devlet kurumlarına başvurmalıdır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Peru, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, petrol ve gaz, tarım ve gıda işleme Peru'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Peru, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde hammadde ihracatına ve kamu harcamalarına bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel fiyat dalgalanmalarına ve harcama kesintilerine karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Peru'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Peru'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **Suç Riski:** Peru'da bazı şehirlerde suç oranları yüksektir. Bu durum, yatırımcılar ve iş adamları için bir endişe kaynağı olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Peru'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Peru'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Turizm Bakanlığı, Peru Limanlar ve Demiryolu İdaresi ve Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi, Peru'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Peru Ulusal İstatistik Enstitüsü, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Turizm Bakanlığı: <https://www.gob.pe/mtc/>
- Peru Limanlar ve Demiryolu İdaresi:
- Ulusal Sivil Havacılık Otoritesi:
- Peru Ulusal İstatistik Enstitüsü: <https://www.inei.gob.pe/>



POLONYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Polonya Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Almanya, Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Ukrayna, Belarus, Litvanya, Rusya
 - Önemli Şehirler: Varşova (Başkent), Kraków, Wrocław, Poznań
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 37.976.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Varşova

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 614.8 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 5.7% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 16.200 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 13.9% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 1.7%
 - Sanayi: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 76.6%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünler, Kimyasal Ürünler, Mobilya, Tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Petrol Ürünleri, Kimyasal Ürünler, Elektronik Ürünler, Otomotiv
- **Ticaret Hacmi:** 529.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, Çek Cumhuriyeti, İtalya, Fransa, Hollanda
- **Ticaret Anlaşmaları:** Polonya, Avrupa Birliği'nin (AB) bir üyesidir ve AB'nin tüm ticaret anlaşmalarından yararlanmaktadır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Polonya, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Polonya, AB gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı



- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Gdańsk Limanı, Chopin Havalimanı (Varşova)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Polonya'da geniş bir karayolu ağı ve gelişmekte olan bir demiryolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Varşova, Poznań, Wrocław ve Katowice, ana lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı, Polonya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Polonya'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Polonya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Polonya Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Polonya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Yatırımcılar, özel ekonomik bölgeler ve serbest ticaret anlaşmaları gibi çeşitli teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Polonya'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Polonya, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, makine ve ekipman, elektronik, kimya ve gıda işleme Polonya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Polonya, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Polonya'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Polonya'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **İşgücü Piyasası Zorlukları:** Polonya'da nitelikli işgücü eksikliği ve yaşlanan bir nüfus sorunu vardır. Bu durum, bazı sektörlerde işgücü maliyetlerini artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Polonya'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Polonya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomik Kalkınma ve Ticaret Bakanlığı, Polonya Limanları ve Demiryolu İdaresi ve Sivil Havacılık Otoritesi, Polonya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Polonya Merkezi İstatistik Ofisi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ekonomik Kalkınma ve Ticaret Bakanlığı:
- Polonya Limanları ve Demiryolu İdaresi: <https://www.pkp.pl/en/>
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.ulc.gov.pl/en/>
- Polonya Merkezi İstatistik Ofisi:



PORTEKİZ



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Portekiz Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: İspanya
 - Önemli Şehirler: Lizbon (Başkent), Porto, Braga, Coimbra
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 10.347.892 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Lizbon

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 238.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 1.7% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 23.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 7.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 6.7% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 5.4%
 - Sanayi: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 72.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Kimyasal Ürünler, Tekstil, Otomotiv, Mobilya
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünler, Kimyasal Ürünler, Gıda
- **Ticaret Hacmi:** 146.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İspanya, Fransa, Almanya, Birleşik Krallık, İtalya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Portekiz, Avrupa Birliği'nin (AB) bir üyesidir ve AB'nin tüm ticaret anlaşmalarından yararlanmaktadır.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Portekiz, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Portekiz, AB gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Sines Limanı, Lizbon Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Portekiz'de geniş bir karayolu ağı ve gelişmekte olan bir demiryolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Lizbon, Porto ve Sines, ana lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı, Portekiz'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Portekiz'in coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Portekiz'de uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Portekiz Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Portekiz, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Portekiz'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://startupstash.com/portuguese-startups/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Portekiz, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, enerji, bilgi ve iletişim teknolojileri, tekstil ve gıda işleme Portekiz'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Portekiz, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde turizme ve ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Portekiz'de bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Portekiz'de bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Nüfus Artışı Sorunu:** Portekiz'de nüfus yaşlanmakta ve doğum oranları düşmektedir. Bu durum, gelecekte işgücü sıkıntısına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Portekiz'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Portekiz'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomi ve Yatırım Bakanlığı, Limanlar, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Portekiz'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Portekiz Ulusal İstatistik Enstitüsü, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ekonomi ve Yatırım Bakanlığı: <https://www.portugal.gov.pt/pt/gc23/area-de-governo/economia-e-mar>
- Limanlar, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı: https://pt.wikipedia.org/wiki/Minist%C3%A9rio_das_Obras_P%C3%BAblicas,_Transportes_e_Comunica%C3%A7%C3%B5es
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.anac.pt/>
- Portekiz Ulusal İstatistik Enstitüsü: <https://www.ine.pt/>

ROMANYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Romanya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Ukrayna, Moldova, Macaristan, Sırbistan, Bulgaristan
 - Önemli Şehirler: Bükreş (Başkent), Cluj-Napoca, Timişoara, Iaşi, Constanţa
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 19.233.600 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Bükreş

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 301.8 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 5.7% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 15.700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 13.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.6% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 31.4%
 - Sanayi: 21.7%
 - Hizmet Sektörü: 46.9%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünler, Kimyasal Ürünler, Mobilya, Tekstil
 - **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Petrol Ürünleri, Kimyasal Ürünler, Otomotiv, Elektronik Ürünler
 - **Ticaret Hacmi:** 142.2 Milyar USD (2022)
 - **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İtalya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Polonya
 - **Ticaret Anlaşmaları:** Romanya, Avrupa Birliği'nin (AB) bir üyesidir ve AB'nin tüm ticaret anlaşmalarından yararlanmaktadır.
 - **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Romanya, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
 - **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Romanya, AB gümrük tarifelerini uygulamaktadır.
- ## 4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Constanta Limanı, Henri Coandă Uluslararası Havalimanı (Bükreş)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Romanya'da geniş bir karayolu ağı ve gelişmekte olan bir demiryolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Bükreş, Cluj-Napoca, Timișoara ve Constanța, ana lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve deniz taşımacılığı, Romanya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Romanya'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Romanya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Romanya Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Romanya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Özellikle tarım, enerji, bilgi ve iletişim teknolojileri, otomotiv ve tekstil sektörlerinde yabancı yatırıma ilgi yüksektir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Romanya'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.gov.ro/en/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Romanya, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, enerji, bilgi ve iletişim teknolojileri, otomotiv ve tekstil Romanya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Romanya, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Romanya'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Romanya'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **Nüfus Artışı Sorunu:** Romanya'da nüfus yaşlanmakta ve doğum oranları düşmektedir. Bu durum, gelecekte işgücü sıkıntısına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Romanya'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Romanya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Girişimcilik Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Romanya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Romanya Ulusal İstatistik Enstitüsü, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Girişimcilik Bakanlığı:
- Ulaştırma Bakanlığı:
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.caa.ro/en/>
- Romanya Ulusal İstatistik Enstitüsü:



RUANDA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Ruanda Cumhuriyeti
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Uganda, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Tanzanya, Burundi
 - Önemli Şehirler: Kigali (Başkent), Butare, Gisenyi, Ruhengeri
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 13.639.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Kigali

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 11.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.6% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 850 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 5.1% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 15.6% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 32.4%
 - Sanayi: 17.2%
 - Hizmet Sektörü: 50.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Çay, Kahve, Madenler, Tekstil, Elektronik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, Makine ve Cihazlar, İlaç ve Kimyasallar, Gıda Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 3.5 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Tanzanya, Çin, Hindistan, Kenya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Ruanda, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi'nin (AfCFTA) bir üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Ruanda, nispeten açık bir ticaret politikasına sahiptir ve ithalat ve ihracatı teşvik etmektedir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Ruanda, AfCFTA gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Kigali Uluslararası Havalimanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Ruanda'da sınırlı bir demiryolu ağı ve gelişmekte olan bir karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Kigali, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve hava taşımacılığı, Ruanda'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Ruanda'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmaları:** Ruanda'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Ruanda Gümrük ve Gelir İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Ruanda, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle bilgi ve iletişim teknolojileri, enerji ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Ruanda'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Ruanda, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bilgi ve iletişim teknolojileri, enerji ve tarım Ruanda'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Ruanda siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Ruanda'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Ruanda'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Nüfus Artışı Sorunu:** Ruanda'da nüfus hızla artmaktadır. Bu durum, gelecekte işsizlik ve yoksulluk sorunlarına yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Ruanda'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Ruanda'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Ruanda'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Ruanda Ulusal İstatistik Ofisi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı:
- Ulaştırma Bakanlığı:
- Sivil Havacılık Otoritesi:
- Ruanda Ulusal İstatistik Ofisi: <https://www.statistics.gov.rw/>



RUSYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Rusya Federasyonu
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa ve Asya
 - Komşu Ülkeler: Norveç, Finlandiya, Estonya, Letonya, Litvanya, Belarus, Ukrayna, Polonya, Moldova, Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Moğolistan, Kuzey Kore, Çin, Japonya
 - Önemli Şehirler: Moskova (Başkent), St. Petersburg, Novosibirsk, Yekaterinburg, Nizhny Novgorod
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 144.100.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Moskova



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.77 Trilyon USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** -2.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 12.300 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 17.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 3.7% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Petrol ve Gaz: 35.7%
 - Madencilik ve Diğer Endüstriler: 22.1%
 - Hizmet Sektörü: 42.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ve Gaz, Metaller, Kimyasallar, Ahşap ve Kağıt Ürünleri, Makine ve Cihazlar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünler, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler, Gıda Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 726.7 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Hollanda, Almanya, Japonya, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Rusya, Avrasya Ekonomik Birliği'nin (AEB) bir üyesidir ve Dünya Ticaret Örgütü'ne (DTÖ) üyedir.

- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Rusya'nın dış ticaret politikası, devlet müdahalesi ve korumacılık ile karakterize edilir. Son yıllarda hükümet, ithalatı teşvik etmek ve yerli üretimi korumak için bazı adımlar atmıştır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Rusya, DTÖ gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Novorossiysk Limanı, Sheremetyevo Uluslararası Havalimanı (Moskova)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Rusya'da geniş bir demiryolu ağı ve gelişmekte olan bir karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Moskova, St. Petersburg, Novosibirsk ve Yekaterinburg, ana lojistik merkezlerdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı, Rusya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Rusya'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Rusya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Rusya Federal Gümrük Servisi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur. Gümrük prosedürleri karmaşık ve zaman alıcı olabilir.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Rusya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle enerji, altyapı ve modern tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Rusya'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.nalog.gov.ru/eng/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Rusya, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, altyapı ve modern tarım Rusya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Rusya, siyasi açıdan istikrarsız bir ülkedir. Ukrayna'daki savaş, Batı ülkeleri tarafından Rusya'ya uygulanan yaptırımlar ve küresel ekonomik durgunluk riski, yatırım ortamı için önemli riskler oluşturmaktadır.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Rusya'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Hukukun Üstünlüğü Sorunları:** Hukukun üstünlüğü Rusya'da zayıftır. Bu durum, yatırımcılar için sözleşmelerin uygulanması ve mülkiyet haklarının korunması konusunda endişelere yol açabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Rusya'nın bazı bölgelerinde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Rusya'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Rusya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomik Kalkınma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Rusya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ekonomik Kalkınma Bakanlığı: <https://economy.gov.ru/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://mintrans.gov.ru/>
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://fvt.gov.ru/>
- Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi: <https://rosstat.gov.ru/>

SAINT KITTS VE NEVIS

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Saint Kitts ve Nevis Federasyonu
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Saint Barthélemy (Fransa), Sint Maarten (Hollanda), Nevis Adası (Saint Kitts ve Nevis)
 - Önemli Şehirler: Basseterre (Başkent), Charlestown
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 53.199 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Basseterre



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 26.500 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 7.1% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Turizm: 65.2%
 - Tarım: 12.3%
 - İnşaat: 7.5%
 - Mali Hizmetler: 6.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik Ürünler, Gıda Ürünleri, İçecekler, Kimyasallar, Tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 1.1 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Birleşik Krallık, Hollanda, Karayipler Topluluğu, Kanada
- **Ticaret Anlaşmaları:** Saint Kitts ve Nevis, Karayip Topluluğu (CARICOM) ve Dünya Ticaret Örgütü'ne (DTÖ) üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Saint Kitts ve Nevis'in dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Saint Kitts ve Nevis, CARICOM gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Saint Kitts Uluslararası Havalimanı, Port Zante Limanı (Basseterre)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Saint Kitts ve Nevis'te demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.
- **Lojistik Merkezler:** Basseterre, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve deniz taşımacılığı, Saint Kitts ve Nevis'te uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Saint Kitts ve Nevis'in coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Saint Kitts ve Nevis'te uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Saint Kitts ve Nevis Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Saint Kitts ve Nevis, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, tarım ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Saint Kitts ve Nevis'te iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.investnevis.org/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Saint Kitts ve Nevis, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve hafif sanayi Saint Kitts ve Nevis'te yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Saint Kitts ve Nevis, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde turizme bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Saint Kitts ve Nevis'te bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Saint Kitts ve Nevis'te bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **Doğal Afet Riski:** Saint Kitts ve Nevis, kasırgalar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Saint Kitts ve Nevis'te her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Saint Kitts ve Nevis'teki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Saint Kitts ve Nevis'teki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Saint Kitts ve Nevis Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://www.investnevis.org/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <http://www.gov.kn/>
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.civilaviation.kn/>
- Saint Kitts ve Nevis Gümrük ve Akciz İdaresi: https://www.gov.kn/cat_doc/customs-excise/



SAINT LUCIA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Saint Lucia
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Martinik (Fransa), Saint Vincent ve Grenadinler
 - Önemli Şehirler: Castries (Başkent), Vieux Fort
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 182.528 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Castries



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2.2 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 12.100 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 12.5% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Turizm: 67.8%
 - Tarım: 5.2%
 - İnşaat: 4.9%
 - Mali Hizmetler: 4.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Muz, Elektronik Ürünler, Gıda Ürünleri, İçecekler, Kimyasallar
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 1.3 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Birleşik Krallık, Karayipler Topluluğu, Kanada, Hollanda
- **Ticaret Anlaşmaları:** Saint Lucia, Karayip Topluluğu (CARICOM) ve Dünya Ticaret Örgütü'ne (DTÖ) üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Saint Lucia'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Saint Lucia, CARICOM gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Hewanorra Uluslararası Havalimanı, Castries Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Saint Lucia'da demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.
- **Lojistik Merkezler:** Castries, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve deniz taşımacılığı, Saint Lucia'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Saint Lucia'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Saint Lucia'da uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Saint Lucia Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Saint Lucia, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, tarım ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir. Saint Lucia'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.investstlucia.com/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Saint Lucia, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve hafif sanayi Saint Lucia'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Saint Lucia, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde turizme bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Saint Lucia'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Saint Lucia'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Doğal Afet Riski:** Saint Lucia, kasırgalar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Saint Lucia'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Saint Lucia'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Yatırım ve Kalkınma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Saint Lucia'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Saint Lucia Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Yatırım ve Kalkınma Bakanlığı: <https://www.investstlucia.com/>
- Ulaştırma Bakanlığı:
- Sivil Havacılık Otoritesi:
- Saint Lucia Gümrük ve Akciz İdaresi:



SAİNT VİNCENT VE GRENADİNES

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Saint Vincent ve Grenadines
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Barbados, Grenada, Saint Lucia
 - Önemli Şehirler: Kingstown (Başkent), Georgetown
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 112.538 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Kingstown



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.3 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 11.600 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.6% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 12.4% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 22.3%
 - Turizm: 19.5%
 - İnşaat: 14.7%
 - Kamu Hizmetleri: 12.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Muz, Nişasta, İçecekler, Kimyasallar, Elektronik Ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 800 Milyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Karayipler Topluluğu, Kanada, Birleşik Krallık, Trinidad ve Tobago
- **Ticaret Anlaşmaları:** Saint Vincent ve Grenadines, Karayip Topluluğu (CARICOM) ve Dünya Ticaret Örgütü'ne (DTÖ) üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Saint Vincent ve Grenadines'in dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Saint Vincent ve Grenadines, CARICOM gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Argyle Uluslararası Havalimanı, Kingstown Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Saint Vincent ve Grenadines'te demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.
- **Lojistik Merkezler:** Kingstown, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve deniz taşımacılığı, Saint Vincent ve Grenadines'te uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Saint Vincent ve Grenadines'in coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Saint Vincent ve Grenadines'te uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Saint Vincent ve Grenadines Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Saint Vincent ve Grenadines, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimleri ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, tarım ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Saint Vincent ve Grenadines'te iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Saint Vincent ve Grenadines, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve hafif sanayi Saint Vincent ve Grenadines'te yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Saint Vincent ve Grenadines, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve turizme bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Saint Vincent ve Grenadines'te bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Saint Vincent ve Grenadines'te bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

- **Doğal Afet Riski:** Saint Vincent ve Grenadines, kasırgalar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Saint Vincent ve Grenadines'te her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Saint Vincent ve Grenadines'teki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Yatırım ve Kalkınma Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Saint Vincent ve Grenadines'teki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Saint Vincent ve Grenadines Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Yatırım ve Kalkınma Bakanlığı:
- Ulaştırma Bakanlığı:
- Sivil Havacılık Otoritesi:
- Saint Vincent ve Grenadines Gümrük İdaresi:



SAMOA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Samoa
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Pasifik Okyanusu
 - Komşu Ülkeler: Amerikan Samoası (ABD), Tokelau (Yeni Zelanda)
 - Önemli Şehirler: Apia (Başkent), Mulivai
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 202.452 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Apia

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2.8 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 3.5% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 13.800 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.7% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 14.3% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 35.2%
 - Turizm: 17.5%
 - İnşaat: 12.8%
 - Kamu Hizmetleri: 9.7%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, Muz, Kakao, Kava, Tekstil
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Gıda Ürünleri, İlaç ve Tıbbi Malzemeler, Kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 1.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Yeni Zelanda, Avustralya, ABD, Çin, Fiji
- **Ticaret Anlaşmaları:** Samoa, Pasifik Adaları Forumu (PIF) ve Dünya Ticaret Örgütü'ne (DTÖ) üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Samoa'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Samoa, PIF gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Faleolo Uluslararası Havalimanı, Apia Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Samoa'da demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.
- **Lojistik Merkezler:** Apia, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Hava ve deniz taşımacılığı, Samoa'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Samoa'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Samoa'da uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Samoa Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Samoa, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, tarım ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Samoa'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve bilgileri <https://www.state.gov/reports/2023-investment-climate-statements/samoa/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Samoa, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve hafif sanayi Samoa'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Samoa, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve aile işletmelerine bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Samoa'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Doğal Afet Riski:** Samoa, kasırgalar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Samoa'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Samoa'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Sanayi ve İşçi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı ve Sivil Havacılık Otoritesi, Samoa'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Samoa Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Sanayi ve İşçi Bakanlığı: <https://www.mcil.gov.ws/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://www.mwti.gov.ws/>
- Sivil Havacılık Otoritesi: <https://www.mwti.gov.ws/divisions/civil-aviation/>
- Samoa Gümrük ve Akciz İdaresi: <https://www.revenue.gov.ws/>



SAN MARİNO

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** San Marino
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: İtalya
 - Önemli Şehirler: San Marino (Başkent), Serravalle
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 34.621 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: San Marino



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.9 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.2% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 54.900 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.5% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 68.3%
 - Sanayi: 27.5%
 - Tarım: 4.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik Ürünler, Şarap, Tekstil, Plastik Ürünler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Gıda Ürünleri, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 1.3 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İtalya, Almanya, Fransa, ABD, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** San Marino, Avrupa Birliği (AB) ile Gümrük Birliği anlaşmasına sahiptir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** San Marino'nun dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** San Marino, AB gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Federico Fellini Uluslararası Havalimanı (İtalya'da)
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** San Marino'da demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.

- **Lojistik Merkezler:** Serravalle, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara taşımacılığı, San Marino'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, San Marino'nun coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** San Marino'da uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** San Marino Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** San Marino, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, imalat ve hizmet sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** San Marino'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://immigrantinvest.com/real-estate/guides/san-marino/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** San Marino, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, imalat ve hizmet sektörleri San Marino'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** San Marino, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde turizme ve küçük işletmelere bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** San Marino'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, San Marino'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Doğal Afet Riski:** San Marino, depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** San Marino'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, San Marino'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Sanayi, Ticaret ve Zanaatkarlar Bakanlığı, Ulaştırma ve Havacılık Bakanlığı, San Marino Gümrük İdaresi, San Marino'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** San Marino Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Sanayi, Ticaret ve Zanaatkarlar Bakanlığı:
- Ulaştırma ve Havacılık Bakanlığı:
- San Marino Gümrük İdaresi:



SÃO TOMÉ VE PRÍNCİPE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** São Tomé ve Príncipe
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: São Tomé (Başkent), Santo António
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 205.913 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: São Tomé



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 532 Milyon USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.600 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 3.2% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 15.4% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 31.2%
 - Hizmetler: 62.5%
 - Sanayi: 6.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kakao, Kahve, Palm Yağı, Balık
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 330 Milyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Portekiz, İspanya, Gabon, Kamerun, Hollanda
- **Ticaret Anlaşmaları:** São Tomé ve Príncipe, Afrika, Karayip ve Pasifik Devletleri Grubu (ACP) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** São Tomé ve Príncipe'nin dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** São Tomé ve Príncipe, ACP gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** São Tomé Uluslararası Havalimanı, São Tomé Limanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** São Tomé ve Príncipe'de demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.
- **Lojistik Merkezler:** São Tomé, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, São Tomé ve Príncipe'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, São Tomé ve Príncipe'nin coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** São Tomé ve Príncipe'de uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** São Tomé ve Príncipe Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** São Tomé ve Príncipe, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle tarım, turizm ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** São Tomé ve Príncipe'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.worldbank.org/en/country/saotome> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** São Tomé ve Príncipe, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, turizm ve hafif sanayi São Tomé ve Príncipe'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** São Tomé ve Príncipe, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve aile işletmelerine bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** São Tomé ve Príncipe'de bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Doğal Afet Riski:** São Tomé ve Príncipe, kasırgalar ve depremler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** São Tomé ve Príncipe'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, São Tomé ve Príncipe'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Sanayi ve Turizm Bakanlığı, Ulaştırma, Altyapı ve Havacılık Bakanlığı, São Tomé ve Príncipe Gümrük ve Akciz İdaresi, São Tomé ve Príncipe'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** São Tomé ve Príncipe Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Sanayi ve Turizm Bakanlığı: <https://www.worldbank.org/en/country/saotome>
- Ulaştırma, Altyapı ve Havacılık Bakanlığı: <https://www.worldbank.org/en/country/saotome>
- São Tomé ve Príncipe Gümrük ve Akciz İdaresi: <https://www.oecd.org/gov/budgeting/medium-term-expenditure-frameworks/>



SENEGAL



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Senegal)
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Moritanya, Mali, Gine, Gine-Bissau, Güney Afrika
 - Önemli Şehirler: Dakar (Başkent), Touba, Thiès
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 18.054.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Dakar

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 26.6 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 5.2% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.480 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 7.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.7% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 25.6%
 - Hizmetler: 64.6%
 - Sanayi: 9.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, Fosfat, Pamuk, Yer fıstığı yağı, Kauçuk
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler, Gıda Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 22.5 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Fransa, Çin, İspanya, Mali
- **Ticaret Anlaşmaları:** Senegal, Afrika Ekonomik Topluluğu (ECOWAS) ve Batı Afrika Devletleri Birliği (CEDEAO) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Senegal'in dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Senegal, ECOWAS ve CEDEAO gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı, Dakar Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Senegal'de demiryolu ağı sınırlıdır. Karayolu ağı gelişmekte
- **Lojistik Merkezler:** Dakar, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Senegal'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Senegal'in coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Senegal'de uluslararası nakliye yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Senegal Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Senegal, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle altyapı, enerji ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Senegal'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.investinsenegal.com/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Senegal, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, tarım, turizm ve tekstil Senegal'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Senegal, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde tarıma ve aile işletmelerine bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Senegal'de bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Senegal'de bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Doğal Afet Riski:** Senegal, sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Senegal'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Senegal'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Sanayi ve Yatırımlar Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Senegal Gümrük ve Akciz İdaresi, Senegal'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Senegal Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Sanayi ve Yatırımlar Bakanlığı: <https://commerce.gouv.sn/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://www.mittd.gouv.sn/>
- Senegal Gümrük ve Akciz İdaresi: <https://www.douane.gouv.fr/>



SEYŞELLER

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Seyşeller
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: Victoria (Başkent), Mahé
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 102.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Victoria

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 3.1 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 30.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 4.8% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Turizm: 65.3%
 - Balıkçılık: 10.6%
 - İnşaat: 7.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Balık, Ton Balığı, Tarçın, Hindistan Cevizi, Petrol Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 2.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Birleşik Arap Emirlikleri, Çin, Hindistan, Fransa, İtalya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Seyşeller, Afrika, Karayip ve Pasifik Devletleri Grubu (ACP) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Seyşeller'in dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Seyşeller, ACP gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Seyşeller Uluslararası Havalimanı, Victoria Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Seyşeller'de demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır.



- **Lojistik Merkezler:** Victoria, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Seyşeller'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Seyşeller'in coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Seyşeller'de uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Seyşeller Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Seyşeller, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, balıkçılık ve hafif sanayi sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Seyşeller'de iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Seyşeller, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, balıkçılık, hafif sanayi ve bilgi ve iletişim teknolojileri Seyşeller'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Seyşeller, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde turizme ve balıkçılığa bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Seyşeller'de bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Doğal Afet Riski:** Seyşeller, kasırgalar ve tsunamiler gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımlar için bir risk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Seyşeller'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Seyşeller'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.

- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Yatırım ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Seyşeller Gümrük İdaresi, Seyşeller'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Seyşeller Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Yatırım ve Sanayi Bakanlığı:
- Ulaştırma Bakanlığı:
- Seyşeller Gümrük İdaresi:



SIRBİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Sırbistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Macaristan, Romanya, Bulgaristan, Kuzey Makedonya, Arnavutluk, Bosna-Hersek, Hırvatistan
 - Önemli Şehirler: Belgrad (Başkent), Novi Sad, Niş
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 6.872.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Belgrad



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 66.9 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.4% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 9.700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 9.2% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 63.5%
 - Sanayi: 28.2%
 - Tarım: 8.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Motorlu taşıtlar ve parçaları, Elektronik ekipmanları, Demir ve çelik ürünleri, Tarım ürünleri, Tekstil ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Petrol ve Ürünleri, Plastik ve Kauçuk Ürünleri, Tekstil Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 86.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** İtalya, Almanya, Macaristan, Rusya, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Sırbistan, Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesidir. Aynı zamanda Avrupa Birliği (AB) ile Gümrük Birliği Anlaşması'na sahiptir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Sırbistan'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Sırbistan, AB Gümrük Tarifesi'ni uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Belgrad Nikola Tesla Havalimanı, Novi Sad Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sırbistan'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Belgrad, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı, Sırbistan'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Sırbistan'ın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Sırbistan'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Sırbistan Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Sırbistan, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle otomotiv sanayi, gıda işleme ve bilgi ve iletişim teknolojileri sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Sırbistan'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://ras.gov.rs/o-nama/nase-usluge> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Sırbistan, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv sanayi, gıda işleme, bilgi ve iletişim teknolojileri, turizm ve tarım Sırbistan'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Sırbistan, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Sırbistan'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Sırbistan'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Sırbistan'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Sırbistan'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret, Turizm ve Yatırım Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Sırbistan Gümrük İdaresi, Sırbistan'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Sırbistan Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret, Turizm ve Yatırım Bakanlığı: <https://ras.gov.rs/o-nama/nase-usluge>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://www.mgsi.gov.rs/en/ministry>
- Sırbistan Gümrük İdaresi: <https://www.carina.rs/en.html>



SIERRA LEONE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Sierra Leone
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Gine, Liberya
 - Önemli Şehirler: Freetown (Başkent), Bo, Kenema
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 8.482.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Freetown

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 16.5 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.900 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 16.1% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 12.9% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 63.5%
 - Hizmetler: 32.1%
 - Sanayi: 4.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elmas, Altın, Rutil, Kakao, Balık
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Pirinç, Petrol Ürünleri, Makine ve Cihazlar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler, İnşaat Malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 3.6 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Hindistan, Vietnam, Belçika, Birleşik Arap Emirlikleri
- **Ticaret Anlaşmaları:** Sierra Leone, Afrika, Karayip ve Pasifik Devletleri Grubu (ACP) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Sierra Leone'nin dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Sierra Leone, ACP gümrük tarifelerini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Lungi Uluslararası Havalimanı, Freetown Limanı

- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sierra Leone'de sınırlı bir demiryolu ağı bulunmaktadır. Karayolu ağı da sınırlı ve kötü durumdadır.
- **Lojistik Merkezler:** Freetown, ana lojistik merkezdir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Sierra Leone'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Sierra Leone'nin coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Sierra Leone'de uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Sierra Leone Gümrük ve Akciz İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Sierra Leone, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle madencilik, tarım ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Sierra Leone'de iş kurma süreci nispeten karmaşıktır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Sierra Leone, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, tarım, turizm, enerji ve altyapı Sierra Leone'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Sierra Leone, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde madencilığe ve tarıma bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel emtia fiyatlarındaki dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Sierra Leone'de altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Sierra Leone'de bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Ebola Salgını Riski:** Sierra Leone, 2014-2016 yılları arasında Ebola salgını yaşadı. Bu tür salgınlar, gelecekte de ortaya çıkabilir ve yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Sierra Leone'de her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Sierra Leone'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma ve Havacılık Bakanlığı, Sierra Leone Gümrük ve Akciz İdaresi, Sierra Leone'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Sierra Leone Gümrük ve Akciz İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı:
- Ulaştırma ve Havacılık Bakanlığı:
- Sierra Leone Gümrük İdaresi:



SİNGAPUR

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Singapur
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Yok
 - Önemli Şehirler: Singapur (Başkent)
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 5.921.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Singapur

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 387.3 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 3.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 65.700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.2% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 91.2%
 - Sanayi: 6.8%
 - Tarım: 0.2%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Elektronik Ürünleri, Kimyasallar, Petrokimyasallar, Makine ve Cihazlar, Gıda Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, Elektronik Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Gemi ve Uçak Yedek Parçaları
- **Ticaret Hacmi:** 1.3 Trilyon USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Malezya, Amerika Birleşik Devletleri, Endonezya, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Singapur, birçok serbest ticaret anlaşmasına ve ekonomik iş birliği anlaşmasına üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Singapur'un dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Singapur'da gümrük vergileri oldukça düşüktür.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı



- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Changi Havalimanı, Singapur Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Singapur'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Singapur, dünyanın en önemli lojistik merkezlerinden biridir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Deniz ve hava taşımacılığı, Singapur'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Singapur'un coğrafi konumu ve altyapı gelişmişliği nedeniyle nispeten düşüktür. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Singapur'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Singapur Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Singapur, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle bilgi ve iletişim teknolojileri, finans ve hizmetler sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Singapur'da iş kurma süreci oldukça kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.acra.gov.sg/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Singapur, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Bilgi ve iletişim teknolojileri, finans, hizmetler, biyoteknoloji ve kimya sektörleri Singapur'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Singapur, siyasi açıdan oldukça istikrarlı bir ülkedir. Ekonomi de büyük ölçüde uluslararası ticarete ve finansal hizmetlere dayalıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Yüksek Yaşam Maliyetleri:** Singapur'da yaşam maliyetleri oldukça yüksektir. Bu durum, yatırımcılar ve işçiler için bir engel teşkil edebilir.
- **Yetenek Eksikliği:** Singapur'da bazı sektörlerde nitelikli işgücü eksikliği yaşanmaktadır. Bu durum, yatırımcılar için bir zorluk oluşturabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Singapur'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Singapur'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Singapur Gümrük İdaresi, Singapur'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Singapur Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://www.mti.gov.sg/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://www.mot.gov.sg/>
- Singapur Gümrük İdaresi: <https://customs.gov.sg/>



SLOVAKYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Slovakya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Çek Cumhuriyeti, Polonya, Ukrayna, Macaristan, Avusturya
 - Önemli Şehirler: Bratislava (Başkent), Košice, Prešov, Nitra
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 5.457.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Bratislava



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 111.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.1% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 20.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 11.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 6.6% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 63.5%
 - Sanayi: 33.2%
 - Tarım: 3.3%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Otomotiv Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Elektronik Ürünleri, Demir ve Çelik Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünleri, Petrol ve Ürünleri, Kimyasallar, Taşıt Araçları
- **Ticaret Hacmi:** 114.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, Çek Cumhuriyeti, Polonya, Avusturya, İtalya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Slovakya, Avrupa Birliği (AB) üyesidir. Aynı zamanda Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Slovakya'nın dış ticaret politikası, AB'nin ortak ticaret politikası ile uyumludur.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Slovakya, AB'nin ortak gümrük tarifesini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Bratislava Havalimanı, Košice Havalimanı, Danube Nehri Limanları
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Slovakya'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Bratislava, Slovakya'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı, Slovakya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Slovakya'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Slovakya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Slovakya Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Slovakya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle otomotiv, elektronik ve kimya sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Slovakya'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Slovakya, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, elektronik, kimya, bilgi ve iletişim teknolojileri ve gıda sektörleri Slovakya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Slovakya, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Slovakya'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Slovakya'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Slovakya'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Slovakya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomi Bakanlığı, Ulaştırma ve İnşaat Bakanlığı, Slovakya Gümrük İdaresi, Slovakya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Slovakya Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ekonomi Bakanlığı: <https://www.economy.gov.sk/en>
- Ulaştırma ve İnşaat Bakanlığı:
- Slovakya Gümrük İdaresi:



SLOVENYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Slovenya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Avusturya, İtalya, Macaristan, Hırvatistan
 - Önemli Şehirler: Ljubljana (Başkent), Maribor, Kranj, Koper
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 2.083.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Ljubljana



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 55.0 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.1% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 26.400 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 10.2% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 4.4% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 67.1%
 - Sanayi: 31.1%
 - Tarım: 1.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Taşıt Araçları, Elektronik Ürünleri, Demir ve Çelik Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Elektronik Ürünleri, Petrol ve Ürünleri, Kimyasallar, Tekstil Ürünleri
- **Ticaret Hacmi:** 86.3 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Almanya, İtalya, Avusturya, Macaristan, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Slovenya, Avrupa Birliği (AB) üyesidir. Aynı zamanda Avrupa Serbest Ticaret Birliği (EFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Slovenya'nın dış ticaret politikası, AB'nin ortak ticaret politikası ile uyumludur.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Slovenya, AB'nin ortak gümrük tarifesini uygulamaktadır.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Koper Limanı, Ljubljana Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Slovenya'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Koper, Slovenya'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara, Demiryolu):** Kara ve demiryolu taşımacılığı, Slovenya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modlarıdır. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Slovenya'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Slovenya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Slovenya Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Slovenya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle otomotiv, elektronik ve kimya sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Slovenya'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://spot.gov.si/spot/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Slovenya, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, elektronik, kimya, bilgi ve iletişim teknolojileri ve gıda sektörleri Slovenya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Slovenya, siyasi açıdan nispeten istikrarlı bir ülkedir. Bununla birlikte, ekonomi büyük ölçüde ihracata bağımlıdır. Bu durum, ülkeyi küresel ekonomik durgunluklara ve dalgalanmalara karşı savunmasız hale getirebilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Slovenya'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Slovenya'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Slovenya'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Slovenya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ekonomi Bakanlığı, Ulaştırma Altyapısı Bakanlığı, Slovenya Gümrük İdaresi, Slovenya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Slovenya Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ekonomi Bakanlığı: <https://www.gov.si/en/state-authorities/ministries/ministry-of-the-economy-tourism-and-sport/>
- Ulaştırma Altyapısı Bakanlığı: <https://www.gov.si/en/state-authorities/ministries/ministry-of-infrastructure/>
- Slovenya Gümrük İdaresi: <https://www.carina.rs/en.html>



SOLOMON ADALARI



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Solomon Adaları
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Papua Yeni Gine, Vanuatu
 - Önemli Şehirler: Honiara (Başkent), Gizo, Auki
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 686.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Honiara

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 1.6 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 3.2% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.300 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 7.2% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.0% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım, Ormancılık ve Balıkçılık: 52.8%
 - Hizmetler: 39.1%
 - Sanayi: 8.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Kereste, Balık, Palmiye Yağı, Kakao, Nikel
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Petrol Ürünleri, İnşaat Malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 1.3 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Papua Yeni Gine, Çin, Japonya, Güney Kore
- **Ticaret Anlaşmaları:** Solomon Adaları, Pasifik Adaları Forumu (PIF) Ticaret Anlaşması'na üyedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Solomon Adaları'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Solomon Adaları'nda gümrük vergileri nispeten düşüktür.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Honiara Uluslararası Havalimanı, Guadalcanal Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Solomon Adaları'nda demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır ve genellikle iyi durumda değildir.

- **Lojistik Merkezler:** Honiara, Solomon Adaları'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Solomon Adaları'nda uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Solomon Adaları'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Solomon Adaları'nda uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Solomon Adaları Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Solomon Adaları, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle tarım, ormancılık ve balıkçılık sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Solomon Adaları'nda iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <http://www.pacificsoe.org/solomon-islands/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Solomon Adaları, ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenlemeye sahiptir. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, ormancılık, balıkçılık, turizm ve madencilik sektörleri Solomon Adaları'nda yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Solomon Adaları, siyasi istikrarsızlık ve doğal afetler gibi risklere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir.
- **Altyapı Sorunları:** Solomon Adaları'nda altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Solomon Adaları'nda bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve bürokratik engellere yol açabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Solomon Adaları'nda her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Solomon Adaları'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Solomon Adaları Gümrük İdaresi, Solomon Adaları'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Solomon Adaları Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://solomons.gov.sb/>
- Ulaştırma Bakanlığı: <https://solomons.gov.sb/>
- Solomon Adaları Gümrük İdaresi: <https://www.customs.gov.sb/>



SOMALİ



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Somali
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Etiyopya, Cibuti, Kenya
 - Önemli Şehirler: Mogadişu (Başkent), Hargeysa, Kismayo
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 18.000.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Mogadişu

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 12.3 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 3.1% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 54.0% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 75.0% (2023)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım, Ormancılık ve Balıkçılık: 52.8%
 - Hizmetler: 39.1%
 - Sanayi: 8.1%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Hayvancılık Ürünleri, Hurda Metal, Mutfak Baharatları, Balık, Frankincense
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Petrol Ürünleri, İnşaat Malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 3.6 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Etiyopya, Birleşik Arap Emirlikleri, Çin, Cibuti, Kenya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Somali, Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Somali'nin dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Somali'nde gümrük vergileri nispeten yüksektir.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Mogadişu Uluslararası Havalimanı, Berbera Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Somali'nde demiryolu ağı bulunmamaktadır. Karayolu ağı sınırlıdır ve genellikle iyi durumda değildir.

- **Lojistik Merkezler:** Mogadişu, Somali'nin en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Somali'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Somali'nin coğrafi konumu, altyapı eksiklikleri ve güvenlik riskleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Somali'de uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Somali Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Somali, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle altyapı, enerji ve telekomünikasyon sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Somali'de iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Somali'de ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, telekomünikasyon, tarım, hayvancılık ve balıkçılık sektörleri Somali'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Somali, siyasi istikrarsızlık, iç savaş ve terör gibi risklere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Somali'de yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımcıları caydırabilir.
- **Güvenlik Riskleri:** Somali'de deniz haydutluğu ve kara soygunları gibi güvenlik riskleri bulunmaktadır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Somali'de altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz ve güvenilmez olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Somali'de her yıl düzenlenen birkaç ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Somali'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Yatırım Bakanlığı, Ulaştırma ve Limanlar Bakanlığı, Somali Gümrük İdaresi, Somali'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Somali Gümrük İdaresi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Yatırım Bakanlığı:
- Ulaştırma ve Limanlar Bakanlığı:
- Somali Gümrük İdaresi:



SRI LANKA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Sri Lanka
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Hindistan (deniz sınırı)
 - Önemli Şehirler: Kolombo (Başkent), Kandy, Galle
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 22.6 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Kolombo



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 89.9 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.3% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 4.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 57.4% (Temmuz 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 54.6%
 - Sanayi: 27.0%
 - Tarım: 18.4%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Tekstil Ürünleri, Çay, Kauçuk Ürünleri, Mücevher, Gıda Ürünleri
 - **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, Tekstil Ürünleri, Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar
 - **Ticaret Hacmi:** 33.2 Milyar USD (2022)
 - **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Çin, Hollanda, Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Arap Emirlikleri
 - **Ticaret Anlaşmaları:** Sri Lanka, Güney Asya Bölgesel Serbest Ticaret Anlaşması (SAARC) üyesidir. Aynı zamanda Asya-Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (FTAAP) ve Avrupa Birliği ile Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) için müzakereler yürütmektedir.
 - **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Sri Lanka'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
 - **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Sri Lanka'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.
- ## 4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Kolombo Limanı, Bandaranaike Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sri Lanka'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Kolombo, Sri Lanka'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Sri Lanka'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Sri Lanka'nın coğrafi konumu ve altyapı eksiklikleri nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Sri Lanka'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Sri Lanka Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Sri Lanka, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle altyapı, enerji, turizm ve bilgi teknolojileri sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Sri Lanka'da iş kurma süreci nispeten kolaydır. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://investsrilanka.com/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Sri Lanka'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, turizm, bilgi teknolojileri, tekstil, gıda işleme ve tarım sektörleri Sri Lanka'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Sri Lanka, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik kriz gibi risklere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Sri Lanka'da bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Sri Lanka'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz olabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Sri Lanka'da her yıl düzenlenen bir dizi ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Sri Lanka'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Yatırım Kurulu, Sri Lanka Gümrük İdaresi, Sri Lanka Liman Otoritesi, Sri Lanka'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Sri Lanka Gümrük İdaresi ve Sri Lanka Liman Otoritesi, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Yatırım Kurulu: <https://investsrilanka.com/>
- Sri Lanka Gümrük İdaresi: <https://www.customs.gov.lk/>
- Sri Lanka Liman Otoritesi: <https://www.slpa.lk/>



SUDAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Sudan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Mısır, Çad, Güney Sudan, Eritre, Etiyopya, Orta Afrika Cumhuriyeti, Libya
 - Önemli Şehirler: Hartum (Başkent), Omdurman, Port Sudan
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 45.5 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Hartum

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 161.2 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.6% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 3.500 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 247.5% (Haziran 2023)
- **İşsizlik Oranı:** 20.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 31.8%
 - Hizmetler: 44.4%
 - Sanayi: 23.8%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, Altın, Pamuk, Hayvancılık Ürünleri, Gum Arabic
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, İlaç ve Tıbbi Malzemeler, Ulaşım Araçları
- **Ticaret Hacmi:** 28.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Mısır, Birleşik Arap Emirlikleri, Hindistan, Suudi Arabistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Sudan, Arap Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Sudan'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Sudan'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı



- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Port Sudan Limanı, Hartum Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Sudan'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Hartum, Sudan'ın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Sudan'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Sudan'ın coğrafi konumu, altyapı eksiklikleri ve siyasi istikrarsızlık nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Sudan'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Sudan Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi (Devam)

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Sudan, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle altyapı, enerji, madencilik ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Sudan'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <http://www.sudaninvest.org/English/About-Ministry.htm> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Sudan'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, madencilik, tarım, hayvancılık, turizm ve tekstil sektörleri Sudan'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Sudan, siyasi istikrarsızlık, iç savaş ve ekonomik kriz gibi risklere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Sudan'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Sudan'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz ve güvenilmez olabilir.
- **Güvenlik Riskleri:** Sudan'da bazı bölgelerde silahlı çatışmalar ve terör saldırıları gibi güvenlik riskleri bulunmaktadır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Sudan'da her yıl düzenlenen birkaç ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Sudan'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Yatırım Otoritesi, Sudan Gümrük İdaresi, Sudan'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Sudan Gümrük İdaresi ve Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı: <https://sudannextgen.com/ministry-of-industry-and-trade/>
- Yatırım Otoritesi: <http://www.sudaninvest.org/English/About-Ministry.htm>
- Sudan Gümrük İdaresi: <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/sudan-customs-regulations>



SURINAM

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Surinam
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Guyana, Fransız Guyanası, Brezilya
 - Önemli Şehirler: Paramaribo (Başkent), Nieuw Nickerie, Moengo
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 600.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Paramaribo

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 4.5 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.8% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7.500 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 54.0% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Madencilik: 15.0%
 - Hizmetler: 54.0%
 - Tarım: 31.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, Petrol, Ahşap, Piring, Muz
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Ulaşım Araçları, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 3.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hollanda, Amerika Birleşik Devletleri, Guyana, Fransız Guyanası, Trinidad ve Tobago
- **Ticaret Anlaşmaları:** Surinam, Karayip Topluluğu (CARICOM) üyesidir. Aynı zamanda Avrupa Birliği ile Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) için müzakereler yürütmektedir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Surinam'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.

- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Surinam'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Jules Wijdenbosch Uluslararası Havalimanı, Paramaribo Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Surinam'da sınırlı bir demiryolu ağı ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Paramaribo, Surinam'ın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Surinam'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Surinam'ın coğrafi konumu, altyapı eksiklikleri ve siyasi istikrarsızlık nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Surinam'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Surinam Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Surinam, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle madencilik, enerji, altyapı ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Surinam'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Surinam'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, enerji, altyapı, turizm, tarım ve balıkçılık sektörleri Surinam'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Surinam, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik kriz gibi risklere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk, Surinam'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Surinam'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı yetersiz ve güvenilirmez olabilir.

- **Güvenlik Riskleri:** Surinam'da bazı bölgelerde suç oranlarının yüksek olması gibi güvenlik riskleri bulunmaktadır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler:** Surinam'da her yıl düzenlenen birkaç ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Surinam'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Yatırım Ajansı, Surinam Gümrük İdaresi, Surinam'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Surinam Gümrük İdaresi ve Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve en güncel bilgilere erişmek için ilgili kaynaklara başvurmanız önerilmektedir.

Ek Kaynaklar:

- Ticaret ve Sanayi Bakanlığı:
- Yatırım Ajansı:
- Surinam Gümrük İdaresi:



SURİYE

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Suriye
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Türkiye, Irak, Lübnan, Ürdün, İsrail
 - Önemli Şehirler: Şam (Başkent), Halep, Lazkiye
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 17.5 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Şam

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 122.6 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** -23.1% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 7.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 200.0% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 23.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 25.0%
 - Hizmetler: 45.0%
 - Sanayi: 30.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, Pamuk, Fosfatlar, Meyve ve Sebze
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Ulaşım Araçları, İlaç ve Tıbbi Malzemeler
- **Ticaret Hacmi:** 14.2 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Irak, Lübnan, Türkiye, Mısır, Çin
- **Ticaret Anlaşmaları:** Suriye, Arap Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Suriye'nin dış ticaret politikası, iç savaş nedeniyle büyük ölçüde bozulmuştur. Hükümet, temel gıda ve tıbbi malzemelerin ithalatını teşvik etmeye çalışmaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Suriye'de gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Lattakya Limanı, Şam Uluslararası Havalimanı



- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Suriye'de demiryolu ve karayolu ağı iç savaş nedeniyle büyük ölçüde hasar görmüştür.
- **Lojistik Merkezler:** Şam, Suriye'nin en önemli lojistik merkezi idi.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Suriye'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, iç savaş nedeniyle yüksek olabilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** İç savaş nedeniyle birçok lojistik firma Suriye'den ayrılmıştır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Suriye Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Suriye'de yabancı yatırım politikaları iç savaş nedeniyle belirsizdir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** İş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Suriye'de ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** İç savaş nedeniyle Suriye'de yatırım yapmak son derece risklidir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Suriye'de iç savaş devam etmektedir ve bu durum yatırım ortamını son derece riskli hale getirmektedir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Suriye'de yaygın bir sorundur.
- **Altyapı Sorunları:** İç savaş nedeniyle Suriye'nin altyapısı büyük ölçüde hasar görmüştür.
- **Güvenlik Riskleri:** Suriye'de halen devam eden iç savaş ve terör saldırıları gibi güvenlik riskleri bulunmaktadır.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** İç savaş nedeniyle Suriye'de düzenli ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmamaktadır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Suriye Ticaret Odası ve Suriye Gümrük İdaresi faaliyetlerini sürdürmektedir.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** İç savaş nedeniyle güncel ve güvenilir uluslararası ticaret ve lojistik istatistikleri bulunmamaktadır.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Suriye'de yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Suriye Ticaret Odası: <https://ticaret.gov.tr/duyurular/suriyede-guvenlik-altina-alinan-bolgelerle-yapilacak-ticarete-gumruk-hizmetine>
- Suriye Gümrük İdaresi: <http://customs.gov.sy/>
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/CountryProfile/GeneralProfile/en-GB/760/index.html>

Dikkat: Suriye'ye seyahat etmeden önce Dışişleri Bakanlığı'nın seyahat uyarılarını kontrol etmeniz önemlidir. (<https://www.mfa.gov.tr/sub.tr.mfa?b3026181-6b8f-4fc6-9327-a5113446ce95>)



SUUDİ ARABİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Suudi Arabistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Asya
 - Komşu Ülkeler: Irak, Ürdün, Kuveyt, Katar, Yemen, Birleşik Arap Emirlikleri, Umman
 - Önemli Şehirler: Riyad (Başkent), Cidde, Dammam
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 36.1 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Riyad

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 866.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.2% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 23.700 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 11.8% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Petrol ve Gaz: 50.0%
 - Hizmetler: 43.0%
 - Sanayi: 7.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol, Gaz, Petrokimyasallar, Plastik Ürünler, Demir ve Çelik
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Gıda Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Ulaşım Araçları, Elektronik Ürünler, Kimyasallar
- **Ticaret Hacmi:** 521.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, ABD, Japonya, Güney Kore, Hindistan
- **Ticaret Anlaşmaları:** Suudi Arabistan, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesidir. Aynı zamanda Arap Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) ve Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Suudi Arabistan'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Suudi Arabistan'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Kral Fahd Uluslararası Havaalanı, Cidde İslam Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Suudi Arabistan'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Riyad, Cidde ve Dammam, Suudi Arabistan'ın en önemli lojistik merkezleridir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Suudi Arabistan'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Suudi Arabistan'ın coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Suudi Arabistan'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Suudi Arabistan Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Suudi Arabistan, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle enerji, altyapı, petrokimya ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Suudi Arabistan'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları https://en.wikipedia.org/wiki/Ministry_of_Investment_%28Saudi_Arabia%29 adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Suudi Arabistan'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, altyapı, petrokimya, turizm, sağlık ve finans sektörleri Suudi Arabistan'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Suudi Arabistan, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.

- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Suudi Arabistan'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Suudi Arabistan'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Güvenlik Riskleri:** Suudi Arabistan'da bazı bölgelerde terör saldırıları gibi güvenlik riskleri bulunmaktadır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Suudi Arabistan'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Suudi Arabistan'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Suudi Arabistan Yatırım Bakanlığı, Suudi Arabistan Gümrük İdaresi, Suudi Arabistan Ticaret ve Sanayi Odası, Suudi Arabistan'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Suudi Arabistan Gümrük İdaresi ve Suudi Arabistan Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Suudi Arabistan'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Suudi Arabistan Yatırım Bakanlığı: https://en.wikipedia.org/wiki/Ministry_of_Investment_%28Saudi_Arabia%29
- Suudi Arabistan Gümrük İdaresi: <https://zatca.gov.sa/en/Pages/default.aspx>
- Suudi Arabistan Ticaret ve Sanayi Odası: <https://www.chamber.sa/en/Home/AboutUs/Pages/default.aspx>
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/CountryProfile/GeneralProfile/en-GB/380/index.html>

ŞİLİ

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Şili
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Arjantin, Peru, Bolivya
 - Önemli Şehirler: Santiago (Başkent), Valparaíso, Concepción
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 19.5 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Santiago

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 312.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.2% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 16.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 7.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 7.7% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Hizmetler: 63.0%
 - Madencilik: 8.0%
 - Sanayi: 29.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bakır, Somon, Meyve ve Sebze, Orman Ürünleri, Lityum
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Kimyasallar, Ulaşım Araçları, Petrol Ürünleri, Elektronik Ürünler
- **Ticaret Hacmi:** 120.7 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, ABD, Japonya, Güney Kore, Brezilya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Şili, Trans-Pasifik Ortaklığı (TPP), Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PFTA) ve Mercosur üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Şili'nin dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.



- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Şili'de gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Valparaíso Limanı, Arturo Merino Benitez Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Şili'de geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Santiago, Şili'nin en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Şili'de uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Şili'nin coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Şili'de uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Şili Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Şili, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle madencilik, enerji, altyapı ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Şili'de iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.economia.gob.cl/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Şili'de ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Madencilik, enerji, altyapı, tarım ve gıda işleme sektörleri Şili'de yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Şili, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Şili'de yaygın bir sorun değildir.
- **Altyapı Sorunları:** Şili'de altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.

- **Doğal Afetler Riski:** Şili deprem ve tsunami gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Şili'de her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Şili'deki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Şili Ekonomi ve Promosyon Bakanlığı, Şili Gümrük İdaresi, Şili Ticaret ve Sanayi Odası, Şili'deki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Şili Gümrük İdaresi ve Şili Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Şili'de yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Şili Ekonomi ve Promosyon Bakanlığı: <https://www.economia.gob.cl/>
- Şili Gümrük İdaresi: <https://www.aduana.cl/>
- Şili Ticaret ve Sanayi Odası: <https://www.ccs.cl/>
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TACİKİSTAN

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Tacikistan
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Orta Asya
 - Komşu Ülkler: Afganistan, Özbekistan, Kırgızistan, Çin
 - Önemli Şehirler: Duşanbe (Başkent), Khujand, Bokhtar
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 10.3 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Duşanbe

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 12.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 7.4% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.200 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 8.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 2.2% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 23.0%
 - Hizmetler: 56.0%
 - Sanayi: 21.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, Alüminyum, Altın, İpek, Meyve ve Sebze
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Buğday, Makine ve Cihazlar, Petrol Ürünleri, Kimyasallar, Ulaşım Araçları
- **Ticaret Hacmi:** 6.6 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Rusya, Çin, Kazakistan, Özbekistan, Türkiye
- **Ticaret Anlaşmaları:** Tacikistan, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi değildir. Aynı zamanda Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ve Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Tacikistan'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Tacikistan'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Kulyab Uluslararası Havalimanı, Duşanbe Limanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Tacikistan'da sınırlı bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Duşanbe, Tacikistan'ın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı, Tacikistan'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Tacikistan'ın coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Tacikistan'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Tacikistan Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Tacikistan, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle enerji, madencilik, tekstil ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Tacikistan'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Tacikistan'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, madencilik, tekstil, tarım ve gıda işleme sektörleri Tacikistan'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Tacikistan, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Tacikistan'da önemli bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Tacikistan'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Doğal Afetler Riski:** Tacikistan deprem ve sel gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Tacikistan'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Tacikistan'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Tacikistan Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı, Tacikistan Gümrük İdaresi, Tacikistan Ticaret ve Sanayi Odası, Tacikistan'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Tacikistan Gümrük İdaresi ve Tacikistan Milli Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Tacikistan'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Tacikistan Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı:
- Tacikistan Gümrük İdaresi: <https://www.customs.tj/>
- Tacikistan Ticaret ve Sanayi Odası:
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TANZANYA

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Tanzanya
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Kenya, Uganda, Ruanda, Burundi, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Zambiya, Mozambik, Malawi
 - Önemli Şehirler: Darüsselam (Başkent), Mwanza, Arusha, Dodoma
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 67.7 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Darüsselam

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 67.7 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 5.4% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 5.3% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 7.0% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 48.0%
 - Hizmetler: 44.0%
 - Sanayi: 8.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Altın, Pamuk, Kahve, Baharat, Kaju Fıstığı
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Petrol Ürünleri, Makine ve Cihazlar, Ulaşım Araçları, Kimyasallar, İlaç
- **Ticaret Hacmi:** 21.7 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Hindistan, Çin, Hollanda, Kenya, Güney Afrika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Tanzanya, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi değildir. Aynı zamanda Doğu Afrika Topluluğu (EAC) ve Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Tanzanya'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Tanzanya'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı



- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Darüsselam Limanı, Julius Nyerere Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Tanzanya'da sınırlı bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Darüsselam, Tanzanya'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı, Tanzanya'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Tanzanya'nın coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Tanzanya'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Tanzanya Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Tanzanya, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle altyapı, enerji, turizm ve tarım sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Tanzanya'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Tanzanya'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Altyapı, enerji, turizm, tarım ve gıda işleme sektörleri Tanzanya'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Tanzanya, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Tanzanya'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Tanzanya'da altyapı eksiklikleri, yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Doğal Afetler Riski:** Tanzanya sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Tanzanya'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Tanzanya'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Tanzanya Yatırım Merkezi, Tanzanya Gümrük İdaresi, Tanzanya Ticaret ve Sanayi Odası, Tanzanya'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Tanzanya Gümrük İdaresi ve Tanzanya Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Tanzanya'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Tanzanya Yatırım Merkezi:
- Tanzanya Gümrük İdaresi: <https://www.tra.go.tz/>
- Tanzanya Ticaret ve Sanayi Odası: <https://www.tcci.or.tz/>
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TAYLAND



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Tayland
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Güneydoğu Asya
 - Komşu Ülkeler: Myanmar, Laos, Kamboçya, Malezya
 - Önemli Şehirler: Bangkok (Başkent), Chiang Mai, Khon Kaen, Hat Yai
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 70.2 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Bangkok

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 387.1 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.6% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 5.500 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 2.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 1.2% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 8.1%
 - Hizmetler: 57.4%
 - Sanayi: 34.5%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Bilgisayar ve Elektronik Ürünleri, Otomotiv Parçaları, Kauçuk, Plastik, Piring
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Yağ, Kimyasallar, Plastik, Altın
- **Ticaret Hacmi:** 334.6 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Çin, Japonya, ASEAN Ülkeleri, ABD, AB
- **Ticaret Anlaşmaları:** Tayland, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesidir. Aynı zamanda ASEAN Serbest Ticaret Bölgesi (AFTA) ve Asya-Pasifik Ekonomik İşbirliği (APEC) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Tayland'ın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Tayland'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Laem Chabang Limanı, Suvarnabhumi Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Tayland'da geniş bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Bangkok, Tayland'ın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı, Tayland'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Deniz ve hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Tayland'ın coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Tayland'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Tayland Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Tayland, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle otomotiv, elektronik, gıda işleme ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Tayland'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Tayland'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Otomotiv, elektronik, gıda işleme, turizm ve altyapı sektörleri Tayland'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Tayland, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Tayland'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Rekabet:** Tayland'da yerli ve yabancı yatırımcılardan yoğun rekabet mevcuttur.
- **Altyapı Sorunları:** Tayland'da bazı bölgelerde altyapı eksiklikleri yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Tayland'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Tayland'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Tayland Yatırım Promosyon Kurulu (BOI), Tayland Gümrük İdaresi, Tayland Ticaret ve Sanayi Odası, Tayland'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Tayland Gümrük İdaresi ve Tayland Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Tayland'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Tayland Yatırım Promosyon Kurulu (BOI): <https://www.boi.go.th/>
- Tayland Gümrük İdaresi: <https://www.customs.go.th/>
- Tayland Ticaret ve Sanayi Odası:
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TOGO



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Togo
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Gana, Benin, Burkina Faso
 - Önemli Şehirler: Lomé (Başkent), Kara, Sokodé, Kpalimé
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 8.7 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Lomé

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 11.4 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.1% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 1.300 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 7.4% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 8.5% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 35.0%
 - Hizmetler: 54.0%
 - Sanayi: 11.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Pamuk, Fosfat, Kakao, Kahve, Soya Fasulyesi
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Yakıt ve Yağlar, Makine ve Cihazlar, Ulaşım Araçları, Elektronik Ürünleri, İlaç
- **Ticaret Hacmi:** 5.1 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** AB Ülkeleri, Çin, Hindistan, Benelux Ülkeleri, Nijerya
- **Ticaret Anlaşmaları:** Togo, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesidir. Aynı zamanda Batı Afrika Ekonomi ve Para Birliği (UEMOA) ve Afrika Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Togo'nun dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Togo'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Lomé Limanı, Lomé Tokoin Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Togo'da sınırlı bir demiryolu ve karayolu ağı bulunmaktadır.
- **Lojistik Merkezler:** Lomé, Togo'nun en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı, Togo'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Deniz taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Togo'nun coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Togo'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Togo Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Togo, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle tarım, altyapı, enerji ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Togo'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://togoinvest.tg/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Togo'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Tarım, altyapı, enerji ve turizm sektörleri Togo'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Togo, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Togo'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Togo'da altyapı eksiklikleri yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Doğal Afetler Riski:** Togo sel ve kuraklık gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Togo'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Togo'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Togo Yatırım Promosyon Ajansı (PIOPTO), Togo Gümrük İdaresi, Togo Ticaret ve Sanayi Odası, Togo'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Togo Gümrük İdaresi ve Togo Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Togo'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Togo Yatırım Promosyon Ajansı (PIOPTO): <https://togoinvest.tg/>
- Togo Gümrük İdaresi: <https://otr.tg/>
- Togo Ticaret ve Sanayi Odası: <https://www.ccit.tg/>
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TONGA



1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Tonga
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Fiji, Samoa
 - Önemli Şehirler: Nuku'alofa (Başkent), Neiafu, Vava'u
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 105.000 (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Nuku'alofa

2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 2.1 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 2.0% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 2.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 3.5% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 13.5% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Tarım: 26.0%
 - Hizmetler: 69.0%
 - Sanayi: 5.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Vanilya, Balık, Kabuklu Deniz Ürünleri, Kabak, Kabuklu Meyveler
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Yiyecek ve İçecekler, Makine ve Cihazlar, Yakıt ve Yağlar, Yapı Malzemeleri, Ulaşım Araçları
- **Ticaret Hacmi:** 0.4 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** Avustralya, Yeni Zelanda, Çin, Japonya, Fiji
- **Ticaret Anlaşmaları:** Tonga, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesi değildir. Aynı zamanda Pasifik Adaları Forumu (PIF) ve Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PACER Plus) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Tonga'nın dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Tonga'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Nuku'alofa Limanı, Fua'amotu Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Tonga'da demiryolu ağı bulunmamaktadır. Sınırlı bir karayolu ağı mevcuttur.
- **Lojistik Merkezler:** Nuku'alofa, Tonga'nın en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Deniz taşımacılığı, Tonga'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Tonga'nın coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Tonga'da uluslararası nakliyeyi yapan birkaç yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Tonga Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Tonga, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle turizm, tarım ve balıkçılık sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Tonga'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Tonga'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Turizm, tarım ve balıkçılık sektörleri Tonga'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Tonga, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Tonga'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Altyapı Sorunları:** Tonga'da altyapı eksiklikleri yatırımcılar için bir engel teşkil edebilir. Ulaşım, elektrik ve telekomünikasyon altyapısı bazı bölgelerde yetersiz olabilir.
- **Doğal Afetler Riski:** Tonga sel ve kasırgalar gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Tonga'da her yıl düzenlenen birkaç ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Tonga'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Tonga Ticaret ve Sanayi Bakanlığı, Tonga Gümrük İdaresi, Tonga Yatırım Kurumu, Tonga'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Tonga Gümrük İdaresi ve Tonga Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Tonga'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Tonga Ticaret ve Sanayi Bakanlığı:
- Tonga Gümrük İdaresi: <https://www.revenue.gov.to/>
- Tonga Yatırım Kurumu:
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>



TRINIDAD VE TOBAGO

1. Genel Ülke Bilgileri

- **Ülke Adı ve Bayrağı:** Trinidad ve Tobago
- **Coğrafi Konum:**
 - Kıta: Karayipler
 - Komşu Ülkeler: Venezuela (Deniz yoluyla)
 - Önemli Şehirler: Port of Spain (Başkent), San Fernando, Arima, Scarborough
 - Nüfus ve Demografik Bilgiler: 1.4 milyon (2023 Tahmini)
 - Başkent ve Büyük Şehirler: Port of Spain



2. Ekonomik Göstergeler

- **Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH):** 35.2 Milyar USD (2022)
- **Büyüme Oranı:** 4.4% (2022)
- **Kişi Başına Düşen Gelir:** 25.000 USD (2022)
- **Enflasyon Oranı:** 4.8% (2023)
- **İşsizlik Oranı:** 5.3% (2022)
- **Sektörel Dağılım:**
 - Enerji: 40.0%
 - Hizmetler: 54.0%
 - Sanayi: 6.0%

3. Ticaret Bilgileri

- **Başlıca İhracat Ürünleri:** Petrol ve Gaz Ürünleri, Kimyasallar, Gübre, Demir Çelik, Gıda Ürünleri
- **Başlıca İthalat Ürünleri:** Makine ve Cihazlar, Ulaşım Araçları, Gıda Ürünleri, Kimyasallar, Yapı Malzemeleri
- **Ticaret Hacmi:** 14.8 Milyar USD (2022)
- **Başlıca Ticaret Ortakları:** ABD, Karayip Topluluğu (CARICOM), Avrupa Birliği, Çin, Latin Amerika
- **Ticaret Anlaşmaları:** Trinidad ve Tobago, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) üyesidir. Aynı zamanda Karayip Topluluğu (CARICOM) ve Pasifik Serbest Ticaret Bölgesi (PACER Plus) üyesidir.
- **Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler:** Trinidad ve Tobago'nun dış ticaret politikası, serbest ticaret ve yatırıma teşvik ile karakterize edilir. Hükümet, ihracatı teşvik etmek ve ithalatı belirli sektörlerde korumak için çeşitli politikalar uygulamaktadır.
- **Tarifeler ve Gümrük Vergileri:** Trinidad ve Tobago'da gümrük vergileri, ithal edilen ürünün türüne göre değişmektedir. Bazı ürünler için vergi muafiyeti veya muafiyeti mevcuttur.

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- **Ana Limanlar ve Havalimanları:** Port of Spain Limanı, Piarco Uluslararası Havalimanı
- **Demiryolu ve Karayolu Ağı:** Trinidad ve Tobago'da sınırlı bir demiryolu ağı bulunmaktadır. Karayolu ağı nispeten gelişmiştir.
- **Lojistik Merkezler:** Port of Spain, Trinidad ve Tobago'nun en önemli lojistik merkezidir.
- **Nakliye Modları (Deniz, Hava, Kara):** Karayolu taşımacılığı, Trinidad ve Tobago'da uluslararası ticaret için en önemli nakliye modudur. Deniz ve hava taşımacılığı da önemli bir rol oynamaktadır.
- **Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri:** Taşımacılık maliyetleri, Trinidad ve Tobago'nun coğrafi konumu, altyapı ve siyasi istikrar nedeniyle değişebilir. Taşıma süreleri de nakliye moduna ve varış noktasına bağlı olarak değişebilir.
- **Önemli Lojistik Firmalar:** Trinidad ve Tobago'da uluslararası nakliyeyi yapan birçok yerel ve uluslararası lojistik şirketi bulunmaktadır.
- **Gümrük İşlemleri ve Mevzuat:** Trinidad ve Tobago Gümrük İdaresi, ithalat ve ihracat için gümrük işlemlerinden sorumludur. Gümrük işlemleri elektronik ortamda yapılmaktadır.

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- **Yabancı Yatırım Politikaları:** Trinidad ve Tobago, yabancı yatırımı teşvik eden bir politikaya sahiptir. Yatırımcılar, vergi indirimlerinden, özel ekonomik bölgelerde kuruluşlardan ve diğer teşviklerden yararlanabilir. Hükümet, özellikle enerji, petrokimya ve turizm sektörlerinde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.
- **İş Kurma Süreci ve Maliyetleri:** Trinidad ve Tobago'da iş kurma süreci karmaşık ve zaman alıcı olabilir. Girişimciler, gerekli izinleri ve kayıtları <https://www.investt.co.tt/> adresinden alabilirler. İş kurma maliyetleri, işletmenin türüne ve büyüklüğüne bağlı olarak değişebilir.
- **Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku:** Trinidad ve Tobago'da ticari faaliyetleri düzenleyen bir dizi yasal düzenleme bulunmaktadır. İşverenler, adil çalışma koşulları sağlamak ve işçilerin haklarını korumakla yükümlüdür.
- **Sektörel Yatırım Fırsatları:** Enerji, petrokimya, turizm, gıda işleme ve inşaat sektörleri Trinidad ve Tobago'da yatırım için umut vadeden sektörler arasındadır. Hükümet, bu sektörlerde yabancı yatırımı teşvik etmektedir.

6. Riskler ve Zorluklar

- **Siyasi ve Ekonomik Riskler:** Trinidad ve Tobago, siyasi istikrarsızlık ve ekonomik dalgalanmalara karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir ve yatırımları caydırabilir.
- **Yolsuzluk Riski:** Yolsuzluk Trinidad ve Tobago'da yaygın bir sorundur. Bu durum, yatırım ortamını olumsuz etkileyebilir, bürokratik engellere yol açabilir ve yatırımları caydırabilir.

- **Suç Oranı:** Suç oranları Trinidad ve Tobago'da bazı bölgelerde yüksek olabilir. Bu durum, yatırımcılar için bir endişe kaynağı olabilir.
- **Doğal Afetler Riski:** Trinidad ve Tobago sel ve kasırgalar gibi doğal afetlere karşı savunmasızdır. Bu durum, yatırımları tehlikeye atabilir ve lojistik maliyetleri artırabilir.

7. Diğer Bilgiler

- **Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikleri:** Trinidad ve Tobago'da her yıl düzenlenen birçok ticaret ve lojistik fuarı ve etkinliği bulunmaktadır. Bu etkinlikler, Trinidad ve Tobago'daki yatırım ve ticaret fırsatları hakkında bilgi edinmek için iyi bir fırsattır.
- **Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları:** Trinidad ve Tobago Ticaret ve Sanayi Odası, Trinidad ve Tobago Yatırım Promosyon Ajansı, Trinidad ve Tobago Gümrük İdaresi, Trinidad ve Tobago'daki ticaret ve lojistik ile ilgili önemli kuruluşlardır.
- **Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri:** Trinidad ve Tobago Gümrük İdaresi ve Trinidad ve Tobago Merkez Bankası, uluslararası ticaret ve lojistik ile ilgili istatistikleri derlemektedir.

Not: Bu bilgiler genel bir bakış sunmaktadır ve Trinidad ve Tobago'da yatırım veya ticaret yapmayı düşünüyorsanız, detaylı araştırma yapmanız ve güncel bilgilere erişmeniz son derece önemlidir.

Ek Kaynaklar:

- Trinidad ve Tobago Ticaret ve Sanayi Odası: <https://chamber.org.tt/>
- Trinidad ve Tobago Yatırım Promosyon Ajansı: <https://www.investt.co.tt/>
- Trinidad ve Tobago Gümrük İdaresi:
- Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/>

TUNUS



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Tunus Cumhuriyeti. Bayrağı kırmızı zemin üzerinde beyaz daire içinde kırmızı hilal ve yıldız.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Kuzey Afrika
 - Komşu Ülkeler: Cezayir (batıda), Libya (güneydoğuda)
 - Önemli Şehirler: Tunus, Sfax, Sousse, Kairouan
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 12 milyon (2024 tahmini)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Tunus, diğer büyük şehirler Sfax, Sousse, Kairouan

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 40 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: %2-3 civarı (2024 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 3,500 USD
- Enflasyon Oranı: %8-10 civarı (2024 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %15-18 civarı
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %10, Sanayi: %25, Hizmet Sektörü: %65 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Tekstil, elektrikli ekipmanlar, zeytinyağı, fosfat, tarım ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine, petrol ürünleri, araçlar, elektrikli ekipmanlar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 40 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Fransa, İtalya, Almanya, Libya, Cezayir
- Ticaret Anlaşmaları: AB ile Ortaklık Anlaşması, Arap Mağrip Birliği üyesi
- Dış Ticaret Politikaları: Dış ticareti teşvik eden, ihracata dayalı büyüme stratejisi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB ile gümrük vergilerinin kaldırılması süreci devam etmekte

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Rades Limanı, Sfax Limanı; Tunus-Kartaca Havalimanı

- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 2,200 km demiryolu, 20,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: Rades, Sfax, Sousse'da lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara ve demiryolu taşımacılığı mevcut
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Avrupa'ya yakınlığı nedeniyle nispeten düşük
- Önemli Lojistik Firmaları: STAM, CTN, OMMP
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Gümrük prosedürleri elektronik ortamda yürütülmekte

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar mevcut
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %25, ihracat odaklı şirketler için teşvikler var
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Bürokratik engeller azaltılmaya çalışılıyor
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: 2016'da yeni yatırım kanunu çıkarıldı
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, yenilenebilir enerji, tarım-gıda sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, ekonomik reformların yavaş ilerlemesi
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık riski mevcut
- Pazar Riskleri: Bölgesel istikrarsızlık, AB ekonomisine bağımlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı yetersizlikleri, grev ve işçi hareketleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Tunis International Fair, LOGISMED
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Tunus Ticaret ve Sanayi Odası, CEPEX
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: INS (Ulusal İstatistik Enstitüsü) tarafından yayınlanmakta

TUVALU



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Tuvalu. Bayrağı mavi zemin üzerinde sol üst köşede İngiliz bayrağı, sağ tarafta 9 sarı yıldız.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Ada ülkesi, doğrudan kara sınırı yok. En yakın ülkeler Kiribati, Samoa ve Fiji.
 - Önemli Adalar: Funafuti (ana ada), Nanumea, Nui, Vaitupu
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 11,000 (2024 tahmini)
- Başkent ve Büyük Yerleşimler: Başkent Funafuti (aynı zamanda en büyük yerleşim)

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 50 milyon USD (2024 tahmini)
- Büyüme Oranı: %1-2 civarı (değişken)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 4,000 USD
- Enflasyon Oranı: %3-4 civarı
- İşsizlik Oranı: Resmi veri sınırlı, yüksek düzeyde kayıt dışı istihdam mevcut
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım ve Balıkçılık: %20, Hizmet Sektörü: %70, Sanayi: %10 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Kopra (kurutulmuş hindistan cevizi), balık, deniz ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda, yakıt, makine, inşaat malzemeleri
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 20-30 milyon USD (ihracat çok sınırlı)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Fiji, Avustralya, Yeni Zelanda, Japonya
- Ticaret Anlaşmaları: Pasifik Ada Ülkeleri Ticaret Anlaşması (PICTA) üyesi
- Dış Ticaret Politikaları: İthalata bağımlı, dış yardımlara dayalı ekonomi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Genel olarak düşük tarifeler, bazı temel gıdalarda sıfır tarife

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Funafuti Uluslararası Havalimanı, Funafuti Limanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Demiryolu yok, sınırlı karayolu (çoğunlukla Funafuti'de)
- Lojistik Merkezler: Özel lojistik merkezi yok, ana liman depolama alanları mevcut
- Nakliye Modları: Deniz ve hava taşımacılığı (ada içi ulaşım için tekne)
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Uzak konumu nedeniyle yüksek maliyetli ve uzun süreli
- Önemli Lojistik Firmaları: Yerel firmalar sınırlı, uluslararası nakliye şirketleri hizmet veriyor
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Basit gümrük prosedürleri, sınırlı kapasite

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımlar teşvik ediliyor, ancak fırsatlar sınırlı
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Düşük vergi oranları, özel ekonomik bölge yok
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Nispeten basit süreç, ancak altyapı kısıtlamaları mevcut
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: İngiliz hukuk sistemine dayalı, gelişmekte olan yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, balıkçılık, yenilenebilir enerji potansiyeli

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Dış yardımlara bağımlılık, ekonomik çeşitlilik eksikliği
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deniz seviyesinin yükselmesi, tropik fırtınalar
- Pazar Riskleri: Çok küçük iç pazar, dış pazarlara erişim zorluğu
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Uzak konum, sınırlı ulaşım seçenekleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Düzenli fuar yok, bölgesel etkinliklere katılım
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Tuvalu Ulusal Ticaret Birliği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Sınırlı veri, Tuvalu İstatistik Ofisi tarafından yayınlanıyor

TÜRKİYE



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Türkiye Cumhuriyeti.
Bayrağı kırmızı zemin üzerinde beyaz ay yıldız.

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Avrupa ve Asya (Anadolu)

- Komşu Ülkeler: Yunanistan, Bulgaristan, İran, Irak, Suriye, Gürcistan, Ermenistan, Azerbaycan (Nahçıvan)

- Önemli Şehirler: İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Antalya

- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 85 milyon (2024 tahmini)

- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Ankara, en büyük şehir İstanbul

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 900 milyar USD (2024 tahmini)

- Büyüme Oranı: %3-4 civarı (2024 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 10,000 USD

- Enflasyon Oranı: %30-40 civarı (2024 tahmini)

- İşsizlik Oranı: %10-12 civarı

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %6, Sanayi: %28, Hizmet Sektörü: %66 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Otomotiv, tekstil, makine ve ekipmanlar, elektronik, gıda ürünleri

- Başlıca İthalat Ürünleri: Enerji, makine ve ekipmanlar, kimyasallar, metaller

- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 500 milyar USD (2023 tahmini)

- Başlıca Ticaret Ortakları: AB ülkeleri, Rusya, Çin, ABD, Birleşik Krallık

- Ticaret Anlaşmaları: AB ile Gümrük Birliği, çeşitli ülkelerle serbest ticaret anlaşmaları

- Dış Ticaret Politikaları: İhracata dayalı büyüme stratejisi, katma değerli ürün ihracatını teşvik

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB ile Gümrük Birliği kapsamında düşük tarifeler, diğer ülkelere karşı değişken

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: İstanbul, Mersin, İzmir limanları; İstanbul Havalimanı, Antalya Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 13,000 km demiryolu, 68,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: İstanbul, Mersin, İzmir, Ankara'da büyük lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara ve demiryolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Coğrafi konum avantajı nedeniyle rekabetçi
- Önemli Lojistik Firmaları: Arkas, Ekol Lojistik, Mars Logistics, Omsan Lojistik
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi, AB standartlarına uyum süreci

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %20, yatırım teşvik sistemi mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Süreç basitleştirilmiş, online sistemler mevcut
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: AB standartlarına uyum çalışmaları devam ediyor
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Teknoloji, yenilenebilir enerji, turizm, sağlık sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel jeopolitik gerginlikler, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem riski, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Döviz kuru dalgalanmaları, yüksek enflasyon
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel çatışmalar, enerji bağımlılığı

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: logitrans Turkey, İstanbul Lojistik Fuarı
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: TOBB, TİM, UTİKAD
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: TÜİK tarafından düzenli olarak yayınlanmakta

TÜRKMENİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Türkmenistan. Yeşil zemin üzerinde kırmızı şerit, ay yıldız ve beş halı deseni.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Orta Asya
 - Komşu Ülkeler: Kazakistan, Özbekistan, Afganistan, İran
 - Önemli Şehirler: Aşgabat, Türkmenabat, Daşoğuz
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 6 milyon (2024 tahmini)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Aşgabat

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 50-60 milyar USD (2024 tahmini)
- Büyüme Oranı: %5-6 civarı (resmi rakamlara göre)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 8,000-9,000 USD
- Enflasyon Oranı: Resmi veriler güvenilir değil, tahminler %5-10 arası
- İşsizlik Oranı: Resmi veriler sınırlı, gerçek oran bilinmiyor
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %10, Sanayi: %45, Hizmet Sektörü: %45 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Doğal gaz, petrol ürünleri, tekstil, pamuk
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, gıda ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 15-20 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Rusya, Türkiye, Birleşik Arap Emirlikleri
- Ticaret Anlaşmaları: BDT üyesi, çeşitli ikili ticaret anlaşmaları mevcut
- Dış Ticaret Politikaları: Devlet kontrollü ekonomi, sınırlı dış ticaret serbestliği
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Yüksek gümrük tarifeleri, korumacı politikalar

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Türkmenbaşı Limanı, Aşgabat Uluslararası Havalimanı

- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 3,000 km demiryolu, 60,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: Aşgabat ve Türkmenbaşı'da lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Kara, demiryolu ve hava taşımacılığı (deniz taşımacılığı sınırlı)
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler, uzun süreler
- Önemli Lojistik Firmaları: Çoğunlukla devlet kontrollü firmalar
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Karmaşık ve zaman alıcı prosedürler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Sınırlı yabancı yatırım, devlet kontrolü yüksek
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Düşük vergi oranları, ancak yatırım ortamı zorlu
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Karmaşık ve uzun süreç
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Şeffaflık eksikliği, sık değişen düzenlemeler
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Enerji, inşaat, tarım sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Otoriter rejim, ekonomik şeffaflık eksikliği
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık riski, çölleşme
- Pazar Riskleri: Sınırlı pazar büyüklüğü, devlet müdahalesi
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı yetersizlikleri, sınır geçiş zorlukları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Sınırlı sayıda uluslararası fuar
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Türkmenistan Ticaret ve Sanayi Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Sınırlı ve güvenilirliği düşük veriler

UGANDA

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Uganda Cumhuriyeti. Bayrağı siyah, sarı ve kırmızı yatay şeritlerden oluşur, ortasında beyaz daire içinde turna kuşu figürü bulunur.



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Doğu Afrika

- Komşu Ülkeler: Kenya, Tanzanya, Ruanda, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Güney Sudan

- Önemli Şehirler: Kampala, Gulu, Mbarara, Jinja

- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 48 milyon (2024 tahmini)

- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Kampala

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 45-50 milyar USD (2024 tahmini)

- Büyüme Oranı: %5-6 civarı (2024 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 1,000 USD

- Enflasyon Oranı: %5-7 civarı

- İşsizlik Oranı: Resmi veriler sınırlı, yüksek düzeyde kayıt dışı istihdam mevcut

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %25, Sanayi: %25, Hizmet Sektörü: %50 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Kahve, balık ve balık ürünleri, çay, pamuk, çiçek, altın

- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, araçlar, petrol ürünleri, tıbbi malzemeler

- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 10-12 milyar USD (2023 tahmini)

- Başlıca Ticaret Ortakları: Kenya, BAE, Çin, Hindistan, AB ülkeleri

- Ticaret Anlaşmaları: Doğu Afrika Topluluğu (EAC) üyesi, COMESA üyesi

- Dış Ticaret Politikaları: İhracatı teşvik eden, yabancı yatırımları çekmeye çalışan politikalar

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: EAC üyeliği kapsamında ortak dış tarife uygulaması

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Entebbe Uluslararası Havalimanı, Port Bell (Viktorya Gölü üzerinde)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 1,250 km demiryolu, 130,000 km karayolu (çoğu asfaltlanmamış)
- Lojistik Merkezler: Kampala, Jinja, Malaba'da lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Kara, göl ve hava taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Denize kıyısı olmadığı için yüksek maliyetler ve uzun süreler
- Önemli Lojistik Firmaları: DHL, Bollore Logistics, Spedag Interfreight
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi mevcut, ancak süreçler yavaş olabilir

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar mevcut
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %30, yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Son yıllarda basitleştirilmiş, ancak hala zorluklar mevcut
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: İngiliz hukuk sistemine dayalı, gelişmekte olan yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tarım, madencilik, enerji, turizm sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel istikrarsızlık, yolsuzluk sorunları
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel, kuraklık riskleri mevcut
- Pazar Riskleri: Düşük alım gücü, kayıt dışı ekonominin büyüklüğü
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı yetersizlikleri, denize çıkış zorluğu

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Uganda International Trade Fair
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Uganda Ulusal Ticaret Odası, Uganda İhracat Geliştirme Kurulu
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Uganda İstatistik Bürosu tarafından yayınlanmakta

Bu bilgiler Uganda için genel bir çerçeve sunmaktadır. Uganda gelişmekte olan bir ekonomi olduğundan, veriler hızla değişebilir. En güncel ve detaylı bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası ekonomik kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

UKRAYNA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Ukrayna. Bayrağı mavi ve sarı yatay şeritlerden oluşur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Doğu Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Rusya, Belarus, Polonya, Slovakya, Macaristan, Romanya, Moldova
 - Önemli Şehirler: Kiev, Harkov, Odessa, Dnipro, Lviv
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 44 milyon (2024 tahmini, savaş öncesi)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Kiev

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 160-170 milyar USD (2024 tahmini, savaş etkisiyle değişken)
- Büyüme Oranı: Savaş nedeniyle değişken, toparlanma süreci devam ediyor
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 4,000 USD (savaş öncesi)
- Enflasyon Oranı: %20-30 civarı (savaş nedeniyle yüksek)
- İşsizlik Oranı: %10-15 civarı (savaş nedeniyle yüksek)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %10, Sanayi: %30, Hizmet Sektörü: %60 (yaklaşık değerler, savaş öncesi)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Tahıl, demir-çelik ürünleri, makine, elektrikli ekipmanlar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Enerji, makine ve ekipman, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 100 milyar USD (2023 tahmini, savaş öncesine göre düşük)
- Başlıca Ticaret Ortakları: AB ülkeleri, Çin, Türkiye, ABD
- Ticaret Anlaşmaları: AB ile Derin ve Kapsamlı Serbest Ticaret Anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları: AB ile entegrasyon, ihracatı çeşitlendirme çabaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB ile ticaret serbestleştirilmiş, diğer ülkelere DTÖ kuralları

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Odessa Limanı, Boryspil Uluslararası Havalimanı (Kiev)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 22,000 km demiryolu, 170,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: Kiev, Odessa, Lviv'de lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Kara, deniz, hava ve demiryolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Savaş nedeniyle değişken ve yüksek riskli
- Önemli Lojistik Firmaları: Nova Poshta, Meest, UkrPoshta
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi mevcut, AB standartlarına uyum süreci

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar, ancak savaş riski mevcut
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %18, yeniden yapılanma sürecinde teşvikler
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Son yıllarda basitleştirilmiş, ancak savaş etkisiyle belirsizlikler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: AB standartlarına uyum süreci devam ediyor
- Sektörel Yatırım Fırsatları: IT, tarım, enerji, altyapı yenileme

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Devam eden savaş, ekonomik belirsizlik
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel riskleri, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Savaş kaynaklı pazar daralması, döviz kuru dalgalanmaları
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Savaş nedeniyle altyapı hasarları, güvenlik sorunları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Savaş nedeniyle çoğu ertelenmiş veya iptal edilmiş durumda
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Ukrayna Ticaret ve Sanayi Odası, Ukrayna İhracatı Geliştirme Ofisi
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Ukrayna Devlet İstatistik Servisi tarafından yayınlanmakta

Bu bilgiler Ukrayna için genel bir çerçeve sunmaktadır. Ancak, devam eden savaş nedeniyle ekonomik ve ticari veriler hızla değişebilmekte ve güvenilirliği etkilenebilmektedir. En güncel bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

UMMAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Umman Sultanlığı. Bayrağı kırmızı, beyaz ve yeşil yatay şeritlerden oluşur, sol üst köşede ulusal amblem bulunur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Orta Doğu (Arap Yarımadası'nın güneydoğusu)
 - Komşu Ülkeler: Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi Arabistan, Yemen
 - Önemli Şehirler: Maskat, Salalah, Sohar, Sur
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 5 milyon (2024 tahmini)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Maskat

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 80-90 milyar USD (2024 tahmini)
- Büyüme Oranı: %3-4 civarı (2024 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 18,000 USD
- Enflasyon Oranı: %2-3 civarı
- İşsizlik Oranı: %3-4 civarı (resmi rakamlar)
- Sektörel Dağılım:
 - Petrol ve Gaz: %40, Hizmet Sektörü: %50, Diğer Sanayi ve Tarım: %10 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol, doğal gaz, balık ürünleri, metaller
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve taşıt, gıda ürünleri, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 70-80 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, BAE, Japonya, Güney Kore, Hindistan
- Ticaret Anlaşmaları: Körfez İşbirliği Konseyi (KİK) üyesi, ABD ile Serbest Ticaret Anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları: Ekonomiye çeşitlendirme, petrol dışı sektörleri geliştirme çabaları
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: KİK üyesi olarak ortak gümrük tarifesi (%5 genel tarife)

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Sohar Limanı, Salalah Limanı; Maskat Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Demiryolu projeleri devam ediyor, 60,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: Sohar, Salalah, Duqm'da lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Deniz, hava ve karayolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Stratejik konum nedeniyle rekabetçi
- Önemli Lojistik Firmaları: Asyad Group, Khimji Ramdas Shipping, Maersk Umman
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi, nispeten verimli işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar, %100 yabancı mülkiyet mümkün
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %15, serbest bölgelerde vergi muafiyetleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Nispeten kolay, yabancı yatırımcılar için destekleyici ortam
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: İslami hukuk ve modern ticaret hukuku karışımı
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, lojistik, yenilenebilir enerji, balıkçılık

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Petrol fiyatlarına bağımlılık, bölgesel jeopolitik gerginlikler
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Siklonlar, kuraklık riski
- Pazar Riskleri: Küçük iç pazar, bölgesel rekabet
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Hürmüz Boğazı'na bağımlılık

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Oman Logistics and Transport Expo
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Umman Ticaret ve Sanayi Odası, Ithraa (Umman Kamu Yatırım ve İhracat Geliştirme Ajansı)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Ulusal Ekonomi ve Kalkınma Bakanlığı tarafından yayınlanmakta

Bu bilgiler Umman için genel bir çerçeve sunmaktadır. Umman, ekonomisini çeşitlendirme ve petrol dışı sektörleri geliştirme çabası içindedir. En güncel ve detaylı bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası ekonomik kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

URUGUAY



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Uruguay Doğu Cumhuriyeti.

Bayrağı beyaz ve mavi yatay şeritlerden oluşur, sol üst köşede güneş motifi bulunur.

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Güney Amerika

- Komşu Ülkeler: Brezilya, Arjantin

- Önemli Şehirler: Montevideo, Salto, Paysandú, Ciudad de la Costa

- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 3.5 milyon (2024 tahmini)

- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Montevideo

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 65-70 milyar USD (2024 tahmini)

- Büyüme Oranı: %2-3 civarı (2024 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 18,000-20,000 USD

- Enflasyon Oranı: %7-8 civarı

- İşsizlik Oranı: %8-9 civarı

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %6, Sanayi: %24, Hizmet Sektörü: %70 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Sığır eti, selüloz, süt ürünleri, pirinç, soya fasulyesi

- Başlıca İthalat Ürünleri: Petrol ve türevleri, araçlar, elektronik cihazlar, plastikler

- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 20-25 milyar USD (2023 tahmini)

- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Brezilya, ABD, Arjantin, AB ülkeleri

- Ticaret Anlaşmaları: MERCOSUR üyesi, çeşitli ikili ve çok taraflı ticaret anlaşmaları

- Dış Ticaret Politikaları: Açık ekonomi, ihracata dayalı büyüme stratejisi

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: MERCOSUR ortak dış tarifesi, bazı istisnalar mevcut

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Montevideo Limanı; Carrasco Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 1,600 km demiryolu, 77,000 km karayolu
- Lojistik Merkezler: Montevideo, Colonia, Rivera'da lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Karayolu, deniz ve hava taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Bölgesel standartlara göre rekabetçi
- Önemli Lojistik Firmaları: Costa Oriental, Schandy, Transitem
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi, nispeten verimli işlemler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden liberal politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %25, serbest bölgelerde vergi avantajları
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Güney Amerika standartlarına göre kolay ve hızlı
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: İstikrarlı yasal çerçeve, işçi hakları güçlü
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Yenilenebilir enerji, teknoloji, tarım-gıda sanayi, turizm

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel ekonomik dalgalanmalara duyarlılık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel riski, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Küçük iç pazar, bölgesel ekonomilere bağımlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel altyapı yetersizlikleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Expo Logística Uruguay
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Uruguay XXI (Yatırım ve İhracat Tanıtım Ajansı), Uruguay Ticaret Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Uruguay İstatistik Enstitüsü (INE) tarafından yayınlanmakta

Bu bilgiler Uruguay için genel bir çerçeve sunmaktadır. Uruguay, Güney Amerika'nın en istikrarlı ve gelişmiş ekonomilerinden biri olarak kabul edilir. Ülke, yüksek yaşam standardı ve güçlü demokratik kurumlarıyla bilinir. En güncel ve detaylı bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası ekonomik kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

ÜRDÜN

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Ürdün Haşimi Krallığı.
Bayrağı siyah, beyaz ve yeşil yatay şeritlerden oluşur, sol tarafta kırmızı üçgen içinde yedi köşeli yıldız bulunur.



- Coğrafi Konum:

- Kıta: Orta Doğu (Batı Asya)

- Komşu Ülkeler: Suriye, Irak, Suudi Arabistan, İsrail, Filistin (Batı Şeria)

- Önemli Şehirler: Amman, İrbid, Zarka, Akabe

- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 11 milyon (2024 tahmini)

- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Amman

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 45-50 milyar USD (2024 tahmini)

- Büyüme Oranı: %2-3 civarı (2024 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 4,500 USD

- Enflasyon Oranı: %3-4 civarı

- İşsizlik Oranı: %20-25 civarı (yüksek)

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %5, Sanayi: %30, Hizmet Sektörü: %65 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Fosfat, potasyum, gübreler, tekstil, ilaçlar

- Başlıca İthalat Ürünleri: Ham petrol, makine ve ekipman, gıda ürünleri, ulaşım araçları

- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 30-35 milyar USD (2023 tahmini)

- Başlıca Ticaret Ortakları: ABD, Suudi Arabistan, Çin, BAE, Irak

- Ticaret Anlaşmaları: ABD ile Serbest Ticaret Anlaşması, AB ile Ortaklık Anlaşması

- Dış Ticaret Politikaları: İhracatı teşvik eden, ekonomiyi çeşitlendirmeye yönelik politikalar

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: WTO üyesi, genel olarak düşük tarifeler

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Akabe Limanı; Kraliçe Alia Uluslararası Havalimanı (Amman)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 1,000 km demiryolu, 7,000 km asfalt karayolu
- Lojistik Merkezler: Amman, Akabe, Mafraq'ta lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Karayolu, deniz ve hava taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Bölgesel standartlara göre rekabetçi
- Önemli Lojistik Firmaları: Aramex, DHL, Agility
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Elektronik gümrük sistemi, modernizasyon çabaları devam ediyor

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden liberal politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi %20, özel ekonomik bölgelerde teşvikler mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Orta Doğu standartlarına göre nispeten kolay
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Karma hukuk sistemi (İslam hukuku ve Batı hukuku)
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Yenilenebilir enerji, BT, turizm, sağlık hizmetleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Bölgesel istikrarsızlık, mülteci akını kaynaklı baskılar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Su kıtlığı, çölleşme riski
- Pazar Riskleri: Küçük iç pazar, bölgesel ekonomik dalgalanmalara duyarlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Enerji bağımlılığı, bölgesel çatışmalar

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: JIMEX (Jordan International Machinery and Electromechanical Exhibition)
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Ürdün Yatırım Komisyonu (JIC), Ürdün Ticaret Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Ürdün İstatistik İdaresi tarafından yayınlanmakta

Bu bilgiler Ürdün için genel bir çerçeve sunmaktadır. Ürdün, sınırlı doğal kaynaklara sahip olmasına rağmen, stratejik konumu ve istikrarlı siyasi ortamı sayesinde bölgede önemli bir ekonomik aktördür. Ülke, eğitilmiş işgücü ve gelişmiş hizmet sektörüyle öne çıkmaktadır. Ancak, bölgesel istikrarsızlık ve mülteci akını gibi zorluklarla da karşı karşıyadır. En güncel ve detaylı bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası ekonomik kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

VANUATU



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Vanuatu Cumhuriyeti. Bayrağı kırmızı ve yeşil yatay şeritlerden oluşur, sol tarafta sarı bir üçgen içinde siyah domuz dişi sembolü bulunur.

- Coğrafi Konum:

- Kıta: Okyanusya (Güney Pasifik)

- Komşu Ülkeler: Ada ülkesi, en yakın komşuları Yeni Kaledonya, Fiji, Solomon Adaları

- Önemli Adalar: Efate, Espiritu Santo, Tanna

- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 300,000 (2024 tahmini)

- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Port Vila (Efate Adası'nda)

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 900 milyon USD (2024 tahmini)

- Büyüme Oranı: %3-4 civarı (2024 tahmini)

- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 3,000 USD

- Enflasyon Oranı: %2-3 civarı

- İşsizlik Oranı: Resmi veri sınırlı, yüksek düzeyde kayıt dışı istihdam mevcut

- Sektörel Dağılım:

- Tarım: %25, Sanayi: %10, Hizmet Sektörü: %65 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Kopra, sığır eti, kakao, kerestecilik ürünleri, balık

- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, gıda ürünleri, yakıt, inşaat malzemeleri

- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 400-500 milyon USD (2023 tahmini)

- Başlıca Ticaret Ortakları: Avustralya, Yeni Zelanda, Fiji, Japonya, Çin

- Ticaret Anlaşmaları: Pasifik Ada Ülkeleri Ticaret Anlaşması (PICTA), PACER Plus üyesi

- Dış Ticaret Politikaları: İhracatı çeşitlendirme çabaları, turizmi geliştirme stratejisi

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Genel olarak düşük tarifeler, bazı korumacı politikalar mevcut

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Port Vila Limanı; Bauerfield Uluslararası Havalimanı (Port Vila)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Demiryolu yok, 1,070 km karayolu (çoğu asfaltlanmamış)
- Lojistik Merkezler: Port Vila'da sınırlı lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Deniz ve hava taşımacılığı (adalar arası ulaşım için tekneler)
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Uzak konumu nedeniyle yüksek maliyetli ve uzun süreli
- Önemli Lojistik Firmaları: Yerel firmalar sınırlı, uluslararası nakliye şirketleri hizmet veriyor
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Basit gümrük prosedürleri, modernizasyon çabaları devam ediyor

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar mevcut
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Kurumlar vergisi yok, KDV %15, yatırım teşvikleri mevcut
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Nispeten basit süreç, ancak altyapı kısıtlamaları mevcut
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: İngiliz hukuk sistemine dayalı, gelişmekte olan yasal çerçeve
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, tarım, yenilenebilir enerji, balıkçılık

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Dış yardımlara bağımlılık, ekonomik çeşitlilik eksikliği
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Siklonlar, depremler, deniz seviyesinin yükselmesi riski
- Pazar Riskleri: Çok küçük iç pazar, dış pazarlara erişim zorluğu
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Uzak konum, sınırlı ulaşım seçenekleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Düzenli fuar yok, bölgesel etkinliklere katılım
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Vanuatu Ticaret ve Sanayi Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Vanuatu Ulusal İstatistik Ofisi tarafından yayınlanıyor

Bu bilgiler Vanuatu için genel bir çerçeve sunmaktadır. Vanuatu, küçük bir ada ülkesi olarak, turizm ve tarım sektörlerine dayalı bir ekonomiye sahiptir. Ülke, iklim değişikliği ve doğal afetler karşısında oldukça kırılgan bir yapıdadır. En güncel ve detaylı bilgiler için resmi kaynaklara ve uluslararası ekonomik kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.

VENEZUELA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Venezuela Bolivar Cumhuriyeti. Bayrağı sarı, mavi ve kırmızı yatay şeritlerden oluşur, ortada beyaz yıldızlar bulunur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Güney Amerika
 - Komşu Ülkeler: Kolombiya, Brezilya, Guyana
 - Önemli Şehirler: Caracas, Maracaibo, Valencia, Barquisimeto
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 28-30 milyon (2024 tahmini, göç nedeniyle değişken)
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Caracas

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 60-70 milyar USD (2024 tahmini, yüksek enflasyon nedeniyle değişken)
- Büyüme Oranı: Negatif büyüme son yıllarda, 2024'te toparlanma beklentisi
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 2,000-2,500 USD (yüksek enflasyon nedeniyle değişken)
- Enflasyon Oranı: Hiperenflasyon (yüzlerce veya binlerce yüzde)
- İşsizlik Oranı: %40-50 civarı (resmi veriler güvenilir değil)
- Sektörel Dağılım:
 - Petrol ve Gaz: %25, Sanayi: %20, Hizmet Sektörü: %55 (yaklaşık değerler)

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol ve petrol ürünleri, mineraller, kimyasallar
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda ürünleri, makine ve ekipman, ilaçlar
- Ticaret Hacmi: Yaklaşık 20-25 milyar USD (2023 tahmini, petrol fiyatlarına bağlı olarak değişken)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Hindistan, Rusya, Küba, Türkiye
- Ticaret Anlaşmaları: ALBA üyesi, MERCOSUR üyeliği askıda
- Dış Ticaret Politikaları: Devlet kontrolü altında, ekonomik yaptırımlar nedeniyle sınırlı
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Yüksek tarifeler ve karmaşık gümrük prosedürleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Puerto Cabello Limanı; Simón Bolívar Uluslararası Havalimanı (Caracas)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 800 km demiryolu, 96,000 km karayolu (büyük kısmı bakımsız)
- Lojistik Merkezler: Caracas, Valencia, Maracaibo'da sınırlı lojistik merkezleri
- Nakliye Modları: Karayolu, deniz ve hava taşımacılığı (altyapı sorunları mevcut)
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek maliyetler, altyapı sorunları nedeniyle uzun süreler
- Önemli Lojistik Firmaları: Çoğunlukla devlet kontrolünde, özel sektör sınırlı
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Karmaşık ve zaman alıcı prosedürler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Sınırlı yabancı yatırım, devlet kontrolü yüksek
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Yüksek vergi oranları, sık değişen düzenlemeler
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Karmaşık ve uzun süreç, yüksek belirsizlik
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Sık değişen düzenlemeler, hukuki belirsizlik
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Petrol ve gaz, madencilik (yüksek risk)

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, ekonomik kriz, hiperenflasyon
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Sel riskleri, tropik fırtınalar
- Pazar Riskleri: Ekonomik belirsizlik, döviz kuru dalgalanmaları
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Altyapı yetersizlikleri, güvenlik sorunları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Çoğu uluslararası fuar iptal edilmiş durumda
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Venezuela Ulusal Ticaret ve Hizmetler Konseyi (CONSECOMERCIO)
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Venezuela Merkez Bankası tarafından yayınlanmakta (güvenilirliği tartışmalı)

Bu bilgiler Venezuela için genel bir çerçeve sunmaktadır. Ancak, ülkenin mevcut ekonomik ve siyasi krizi nedeniyle veriler hızla değişebilmekte ve güvenilirliği etkilenebilmektedir. Venezuela, dünyanın en büyük

kanıtlanmış petrol rezervlerine sahip olmasına rağmen, son yıllarda ciddi ekonomik zorluklar yaşamaktadır. En güncel bilgiler için uluslararası kuruluşların raporlarına başvurmanız önerilir.



VIETNAM



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Vietnam, bayrakta kırmızı zemin üzerine altı yıldız.
- Coğrafi Konum:
- Kıta: Asya
- Komşu Ülkeler: Çin, Laos, Kamboçya
- Önemli Şehirler: Hanoi (Başkent), Ho Chi Minh City (Ekonomik merkez), Da Nang, Hai Phong

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 340 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: %6.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 3,500 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %4.2 (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %2.1 (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
- Tarım: %15
- Sanayi: %33
- Hizmet Sektörü: %52

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Giyim eşyaları, ayakkabılar, elektronik ürünler, balık ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, petrol ürünleri, plastik, otomobil parçaları
- Ticaret Hacmi: İhracat + İthalat = Yaklaşık 550 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, ABD, Japonya, Güney Kore, Avustralya
- Ticaret Anlaşmaları: ASEAN, TPP (Trans-Pacific Partnership), Çin ile serbest ticaret anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracat teşvikleri, serbest ticaret bölgeleri

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Ho Chi Minh Limanı, Hai Phong Limanı; Tan Son Nhat Havalimanı (Ho Chi Minh City), Noi Bai Havalimanı (Hanoi)

- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş karayolu ve demiryolu ağı, kapsamlı ulaşım ağı
- Lojistik Merkezler: Hanoi ve Ho Chi Minh City'de büyük lojistik merkezler
- Nakliye Modları: Deniz, hava, karayolu ve demiryolu taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Orta düzeyde taşıma maliyetleri, hızlı lojistik süreçleri

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımcılara teşvikler, yabancı sermaye yasaları
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Yatırım teşvikleri, düşük vergi oranları
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Kolay iş kurma süreci, düşük iş kurma maliyetleri
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Yatırımcı dostu yasal düzenlemeler, iş hukuku koruması
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Tekstil ve giyim, elektronik üretimi, otomotiv parçaları

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Siyasi istikrarsızlık, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Tayfunlar, sel riskleri; tropikal iklim koşulları
- Pazar Riskleri: Küresel ticaret belirsizlikleri
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Taşımacılık altyapısı zorlukları

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Vietnam International Trade Fair, Vietnam Expo
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Vietnam Chamber of Commerce and Industry (VCCI), Vietnam Logistics Association
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Sürekli güncellenen ticaret ve lojistik verileri

YEMEN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Yemen, bayrakta kırmızı-beyaz-siyah yatay şeritler.
- Coğrafi Konum:
- Kıta: Asya
- Komşu Ülkeler: Suudi Arabistan, Umman
- Önemli Şehirler: Sana'a (Başkent), Aden, Taiz, Al Hudaydah

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 50 milyar USD (2023 tahmini)
- Büyüme Oranı: - %2.5 (2023 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 1,600 USD (2023 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %20 (2023 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %17.5 (2023 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
- Tarım: %17
- Sanayi: %29
- Hizmet Sektörü: %54

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol ve petrol ürünleri, balıkçılık ürünleri, kimyasal ürünler
- Başlıca İthalat Ürünleri: Yiyecek ve içecek, makine ve ekipman, otomotiv parçaları
- Ticaret Hacmi: İhracat + İthalat = Yaklaşık 8 milyar USD (2023 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Suudi Arabistan, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Türkiye
- Ticaret Anlaşmaları: Arap Birliği ticaret anlaşmaları, bazı bölgesel ticaret anlaşmaları
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: İhracat kısıtlamaları, dış ticarete belirli düzenlemeler

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Aden Limanı, Al Hudaydah Limanı; Sana'a Uluslararası Havalimanı, Aden Uluslararası Havalimanı

- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Sınırlı demiryolu ağı, karayolu ulaşımı önemli
- Lojistik Merkezler: Sana'a ve Aden'de temel lojistik merkezler
- Nakliye Modları: Deniz ve karayolu taşımacılığı, sınırlı hava taşımacılığı
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Yüksek taşıma maliyetleri, güvenlik zorlukları nedeniyle zaman zaman gecikmeler

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Sınırlı yabancı yatırım teşvikleri, yerel ortaklık zorunlulukları
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Yatırımlar için sınırlı vergi teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Karmaşık iş kurma süreçleri, belirli sektörlerde yüksek iş kurma maliyetleri
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Karmaşık yasal düzenlemeler, yerel ticaret yasaları
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Enerji, tarım ve balıkçılık, su kaynakları yönetimi

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Süregelen iç savaş, siyasi belirsizlikler, ekonomik istikrarsızlık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık, sel, tropikal fırtınalar gibi riskler
- Pazar Riskleri: Sınırlı pazar erişimi, dış ticaret kısıtlamaları
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Güvenlik sorunları, sınırlı lojistik altyapı

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Sınırlı uluslararası ticaret etkinlikleri
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Yemen Ticaret Odası, Yemen Lojistik Birliği
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Sınırlı erişim ve güncel veri

YENİ ZELANDA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı: Yeni Zelanda (New Zealand)
- Bayrağı: Mavi zemin üzerinde sol üst köşede Union Jack, sağ tarafta dört kırmızı yıldız
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Okyanusya
 - Komşu Ülkeler: Ada ülkesi, kara sınırı yok
 - Önemli Şehirler: Auckland, Wellington, Christchurch, Hamilton
- Nüfus: Yaklaşık 5.1 milyon (2021)
- Başkent: Wellington

2. Ekonomik Göstergeler

- GSYH: Yaklaşık 210 milyar USD (2021)
- Büyüme Oranı: %5.6 (2021)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 41,000 USD (2021)
- Enflasyon Oranı: %3.9 (2021)
- İşsizlik Oranı: %3.2 (2021)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %6.2
 - Sanayi: %21.3
 - Hizmet: %72.5

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Süt ürünleri, et, odun ve kağıt ürünleri, meyve, şarap, balık
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipman, taşıtlar, petrol, elektronik
- Ticaret Hacmi: İhracat 44.9 milyar USD, İthalat 43.4 milyar USD (2020)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Avustralya, ABD, Japonya, Güney Kore
- Ticaret Anlaşmaları: CPTPP, Çin-Yeni Zelanda STA, ASEAN-Avustralya-Yeni Zelanda STA
- Dış Ticaret Politikaları: Serbest ticaret yanlısı, ihracat odaklı

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar: Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington
- Ana Havalimanları: Auckland, Christchurch, Wellington, Queenstown
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: 94,000 km karayolu, 4,128 km demiryolu
- Nakliye Modları: Deniz, hava, kara, demiryolu
- Lojistik Performans Endeksi: 3.68 (Dünya Bankası, 2018)
- Önemli Lojistik Firmaları: Mainfreight, Toll Group, Kuehne + Nagel

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımlara açık, bazı sektörlerde kısıtlamalar var
- Vergi Oranları: Kurumlar vergisi %28, KDV (GST) %15
- İş Kurma Süreci: Kolay ve hızlı (Dünya Bankası İş Yapma Kolaylığı sıralamasında üst sıralarda)
- Yasal Düzenlemeler: Şeffaf ve istikrarlı yasal sistem
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Yenilenebilir enerji, bilişim teknolojileri, turizm, tarım ve gıda işleme

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük
- Doğal Afet Riski: Deprem, volkanik aktivite
- Pazar Riskleri: Küçük iç pazar, uzak coğrafi konum
- Lojistik Riskleri: Uzak mesafeler nedeniyle yüksek nakliye maliyetleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: CeMAT AUSTRALIA (Avustralya ve Yeni Zelanda için lojistik fuarı)
- Önemli Ticaret Kuruluşları: New Zealand Trade and Enterprise, ExportNZ
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Stats NZ ve New Zealand Customs Service tarafından düzenli olarak yayınlanmaktadır

Yeni Zelanda, gelişmiş ekonomisi, yüksek yaşam standardı ve istikrarlı iş ortamıyla öne çıkan bir ülkedir. Tarım ve turizm sektörleri ekonomide önemli rol oynar. Coğrafi konumu nedeniyle lojistik maliyetleri yüksek olabilir, ancak modern altyapısı ve verimli lojistik sistemleriyle bu zorluğun üstesinden gelmeye çalışmaktadır.

YEŞİL BURUN ADALARI (CABO VERDE)

1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı: Yeşil Burun Adaları (Cabo Verde)
- Bayrağı: Mavi zemin üzerine kırmızı şerit, 10 sarı yıldız
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Afrika (Batı Afrika açıklarında adalar)
 - Komşu Ülkeler: Ada ülkesi, kara sınırı yok
 - Önemli Adalar: Santiago, São Vicente, Santo Antão,



Fogo

- Nüfus: Yaklaşık 560,000 (2021 tahmini)
- Başkent: Praia (Santiago Adası'nda)

2. Ekonomik Göstergeler

- GSYH: Yaklaşık 1.7 milyar USD (2020)
- Büyüme Oranı: -14% (2020, COVID-19 etkisi), normale dönüş beklentisi
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 3,000 USD (2020)
- Enflasyon Oranı: %1.1 (2020)
- İşsizlik Oranı: %12.2 (2020)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %8
 - Sanayi: %17
 - Hizmet: %75

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Balık, giyim, ayakkabı, yakıt (re-export)
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda ürünleri, endüstriyel ürünler, ulaşım ekipmanları, yakıt
- Ticaret Hacmi: İhracat 62 milyon USD, İthalat 845 milyon USD (2019)
- Başlıca Ticaret Ortakları: İspanya, Portekiz, İtalya, ABD, Hollanda
- Ticaret Anlaşmaları: ECOWAS üyesi, AB ile Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- Dış Ticaret Politikaları: Açık ekonomi, ihracatı teşvik politikaları

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar: Porto Grande (Mindelo), Praia
- Ana Havalimanları: Amílcar Cabral Uluslararası Havalimanı (Sal Adası), Nelson Mandela Uluslararası Havalimanı (Praia)
- Karayolu Ağı: Yaklaşık 1,350 km (çoğu asfalt)
- Nakliye Modları: Deniz ve hava yolu ağırlıklı
- Lojistik Performans Endeksi: 2.41 (Dünya Bankası, 2018)

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımlara açık, teşvikler mevcut
- Vergi Oranları: Kurumlar vergisi %22, KDV %15
- İş Kurma Süreci: Nispeten kolay, bürokratik engeller azaltılmaya çalışılıyor
- Yasal Düzenlemeler: Afrika standartlarına göre iyi durumda
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, yenilenebilir enerji, balıkçılık, deniz ürünleri işleme

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Düşük siyasi risk, ekonomik olarak turizme bağımlılık
- Doğal Afet Riski: Kuraklık, volkanik aktivite (Fogo Adası)
- Pazar Riskleri: Küçük iç pazar, dış pazarlara uzaklık
- Lojistik Riskleri: Adalar arası ulaşım zorlukları, yüksek taşıma maliyetleri

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları: Düzenli büyük fuarlar yok, zaman zaman sektörel etkinlikler düzenleniyor
- Önemli Ticaret Kuruluşları: Cabo Verde TradeInvest, Câmara de Comércio de Cabo Verde
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Instituto Nacional de Estatística de Cabo Verde tarafından yayınlanmaktadır

Yeşil Burun Adaları, stratejik konumu ve politik istikrarı ile Afrika'da öne çıkan bir ada ülkesidir. Ekonomisi büyük ölçüde hizmet sektörüne, özellikle turizme dayanmaktadır. Ülke, lojistik altyapısını geliştirmeye ve yabancı yatırımları çekmeye odaklanmaktadır. Coğrafi konumu nedeniyle lojistik zorluklar yaşasa da, Afrika ile Avrupa ve Amerika arasında bir köprü olma potansiyeli taşımaktadır.

YUNANİSTAN



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Yunanistan, bayrağı beyaz ve mavi yatay şeritlerden oluşur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Avrupa
 - Komşu Ülkeler: Arnavutluk, Kuzey Makedonya, Bulgaristan, Türkiye
 - Önemli Şehirler: Atina, Selanik, Patras, Larisa
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 10.4 milyon (2022 tahmini); Yunan halkı çoğunlukla Yunan, Arnavut ve diğer azınlıklar bulunmaktadır.
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Atina; diğer büyük şehirler Selanik, Patras, Larisa.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 220 milyar USD (2022 tahmini)
- Büyüme Oranı: %4.5 (2022 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 20,000 USD (2022 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %2.1 (2022 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %15.1 (2022 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %3.5
 - Sanayi: %19.8
 - Hizmet Sektörü: %76.7

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Petrol ve petrol ürünleri, kimyasallar, gıda ürünleri
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipmanlar, taşıt araçları, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: İhracat: 36 milyar USD, İthalat: 87 milyar USD (2022 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Almanya, İtalya, Türkiye, Çin
- Ticaret Anlaşmaları: AB üyesi olarak AB ticaret anlaşmaları kapsamında
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: AB ticaret politikaları ve düzenlemelerine tabi
- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: AB iç ticaret politikalarına uyumlu

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Pire Limanı (Atina), Selanik Limanı; Atina Uluslararası Havalimanı, Selanik Uluslararası Havalimanı
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Gelişmiş demiryolu ve karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Atina ve Selanik başta olmak üzere birçok lojistik merkez
- Nakliye Modları: Deniz, hava, karayolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Avrupa standartlarına göre rekabetçi
- Önemli Lojistik Firmaları: Özel sektör ağırlıklı, uluslararası firmalar da faaliyet gösteriyor
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: AB gümrük mevzuatına uyumlu

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: AB vergi düzenlemeleri ve teşvikleri
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Kolay iş kurma süreci, rekabetçi maliyetler
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: AB standartlarına uyumlu iş hukuku
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Turizm, enerji, tarım ve gıda sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: AB politikalarına bağımlılık
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Deprem riski, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: AB iç pazarına bağımlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: AB dışına bağımlılık

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Atina Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi gibi merkezlerde düzenlenir
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Yunanistan Lojistik Merkezi Derneği, Atina Ticaret Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: AB ticaret istatistikleri içinde yer alır

ZAMBIYA



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Zambiya, bayrağı yeşil, kırmızı ve siyah dikey şeritlerden oluşur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Tanzanya, Malavi, Mozambik, Zimbabve, Angola, Namibya, Botswana, Demokratik Kongo Cumhuriyeti
- Önemli Şehirler: Lusaka (başkent), Kitwe, Ndola, Kabwe
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 19.5 milyon (2022 tahmini); çoğunlukla Bantu etnik gruplarından oluşur.
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Lusaka; diğer büyük şehirler Kitwe, Ndola, Kabwe.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 25 milyar USD (2022 tahmini)
- Büyüme Oranı: %3.2 (2022 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 1,300 USD (2022 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %16.5 (2022 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %10.7 (2022 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %8.7
 - Sanayi: %30.4
 - Hizmet Sektörü: %60.9

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Bakır, kobalt, altın, tarım ürünleri (mısır, şeker, kahve)
- Başlıca İthalat Ürünleri: Makine ve ekipmanlar, yakıtlar, kimyasallar
- Ticaret Hacmi: İhracat: 12 milyar USD, İthalat: 9 milyar USD (2022 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Güney Afrika, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, İsviçre
- Ticaret Anlaşmaları: Bölgesel ticaret anlaşmaları (COMESA gibi)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Gümrük birliği ve bölgesel ticaret düzenlemeleri

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Bölgesel düzenlemelere uyumlu

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Lusaka Uluslararası Havalimanı; Kapiri Mposhi Limanı (Kapiri Mposhi)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Demiryolu ağı gelişmekte, karayolu ağı genişlemiş durumda
- Lojistik Merkezler: Lusaka ve Ndola gibi önemli lojistik merkezler
- Nakliye Modları: Karayolu, demiryolu
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Bölgesel standartlara göre değişkenlik gösterir
- Önemli Lojistik Firmaları: Özel sektör ağırlıklı, uluslararası firmalar da faaliyet gösterir
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Bölgesel gümrük mevzuatına uyumlu

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Bölgesel düzenlemelere göre değişir
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Orta düzeyde karmaşıklık, maliyetler rekabetçi
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Bölgesel ve ulusal düzenlemelere uyumlu iş hukuku
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Madencilik, tarım ve enerji sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Politik istikrarsızlık potansiyeli, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık riski, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Bölgesel pazarlara bağımlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel lojistik zorluklar

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Lusaka Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi gibi merkezlerde düzenlenir
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Zambiya Ticaret Odası, Lusaka Ticaret Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Bölgesel ticaret istatistikleri içinde yer alır

ZİMBABVE



1. Genel Ülke Bilgileri

- Ülke Adı ve Bayrağı: Zimbabve, bayrağı yeşil, sarı, kırmızı, siyah ve beyaz dikey şeritlerden oluşur.
- Coğrafi Konum:
 - Kıta: Afrika
 - Komşu Ülkeler: Güney Afrika, Mozambik, Zambiya, Botsvana
 - Önemli Şehirler: Harare (başkent), Bulawayo, Mutare, Gweru
- Nüfus ve Demografik Bilgiler: Yaklaşık 16.5 milyon (2022 tahmini); çoğunlukla Shona ve Ndebele etnik gruplarından oluşur.
- Başkent ve Büyük Şehirler: Başkent Harare; diğer büyük şehirler Bulawayo, Mutare, Gweru.

2. Ekonomik Göstergeler

- Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYH): Yaklaşık 25 milyar USD (2022 tahmini)
- Büyüme Oranı: %3.8 (2022 tahmini)
- Kişi Başına Düşen Gelir: Yaklaşık 1,500 USD (2022 tahmini)
- Enflasyon Oranı: %34.6 (2022 tahmini)
- İşsizlik Oranı: %9.2 (2022 tahmini)
- Sektörel Dağılım:
 - Tarım: %12.4
 - Sanayi: %23.1
 - Hizmet Sektörü: %64.5

3. Ticaret Bilgileri

- Başlıca İhracat Ürünleri: Altın, platin, tütün, mineraller
- Başlıca İthalat Ürünleri: Gıda ürünleri, yakıtlar, makine ve ekipmanlar
- Ticaret Hacmi: İhracat: 5 milyar USD, İthalat: 6 milyar USD (2022 tahmini)
- Başlıca Ticaret Ortakları: Çin, Güney Afrika, Zambiya, ABD
- Ticaret Anlaşmaları: Bölgesel ticaret anlaşmaları (SADC gibi)
- Dış Ticaret Politikaları ve Düzenlemeler: Bölgesel ticaret düzenlemelerine uyumlu

- Tarifeler ve Gümrük Vergileri: Bölgesel ticaret anlaşmalarına göre düzenlenmiş

4. Lojistik ve Ulaştırma Altyapısı

- Ana Limanlar ve Havalimanları: Harare Uluslararası Havalimanı; Beira Limanı (Mozambik'e bağlı)
- Demiryolu ve Karayolu Ağı: Sınırlı demiryolu ağı, genişleyen karayolu ağı
- Lojistik Merkezler: Harare, Bulawayo gibi önemli lojistik merkezler
- Nakliye Modları: Karayolu, hava
- Taşımacılık Maliyetleri ve Süreleri: Bölgesel standartlara göre değişkenlik gösterir
- Önemli Lojistik Firmaları: Özel sektör ağırlıklı, uluslararası firmalar da faaliyet gösterir
- Gümrük İşlemleri ve Mevzuat: Bölgesel gümrük mevzuatına uyumlu

5. Yatırım Ortamı ve İş İklimi

- Yabancı Yatırım Politikaları: Yabancı yatırımları teşvik eden politikalar
- Vergi Oranları ve Teşvikler: Bölgesel düzenlemelere göre değişir
- İş Kurma Süreci ve Maliyetleri: Orta düzeyde karmaşıklık, maliyetler rekabetçi
- Yasal Düzenlemeler ve İş Hukuku: Bölgesel ve ulusal düzenlemelere uyumlu iş hukuku
- Sektörel Yatırım Fırsatları: Madencilik, tarım ve enerji sektörleri

6. Riskler ve Zorluklar

- Siyasi ve Ekonomik Riskler: Politik istikrarsızlık potansiyeli, ekonomik dalgalanmalar
- Doğal Afet Riski ve İklim Koşulları: Kuraklık riski, iklim değişikliği etkileri
- Pazar Riskleri: Bölgesel pazarlara bağımlılık
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Riskleri: Bölgesel lojistik zorluklar

7. Diğer Bilgiler

- Ticaret ve Lojistik Fuarları ve Etkinlikler: Harare Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi gibi merkezlerde düzenlenir
- Önemli Ticaret ve Lojistik Kuruluşları: Zimbabve Ticaret Odası, Harare Ticaret Odası
- Uluslararası Ticaret ve Lojistik İstatistikleri: Bölgesel ticaret istatistikleri içinde yer alır

SONUÇ, KISITLAR VE ÖNERİLER

Uluslararası Ticaret ve Lojistik Atlası, küresel ticaret ağlarının ve lojistik sistemlerinin detaylı bir haritasını sunarak, ülkelerin ekonomik ve ticari dinamiklerini daha iyi anlamamızı sağlar. Bu atlas, ülkelerin ticaret ve lojistik altyapıları, ekonomik göstergeleri, ticaret ortaklıkları ve lojistik süreçleri hakkında kapsamlı bilgiler sunarak, uluslararası ticaretin karmaşıklıklarını ve fırsatlarını derinlemesine incelemektedir. Böylece araştırmacılar, uygulayıcılar ve politika geliştiriciler için stratejik kararlar almayı kolaylaştıran bu çalışma, global ticaret ağlarının daha verimli ve etkili kullanılmasına katkıda bulunmaktadır.

Çalışmanın kısıtları incelendiğinde bu atlasın hazırlanmasında bazı kısıtlamalar ve sınırlamalar göz önünde bulundurulmuştur:

- 1. Veri Erişimi ve Güncellik:** Ticaret ve lojistikle ilgili verilerin güncelliği ve doğruluğu, bazı ülkeler için sınırlı olabilir. Bazı veriler en son birkaç yıl öncesine ait olabilir ve bu da güncel durumu yansıtmayabilir.
- 2. Bölgesel Farklılıklar:** Ülkeler arasında ekonomik ve lojistik yapılarındaki farklılıklar, bazı genel analizlerin uygulanabilirliğini sınırlayabilir. Bu farklılıklar, bazı genellemelerin doğru olamayacağı anlamına gelebilir.
- 3. Politik ve Yasal Faktörler:** Ülkelerin ticaret politikaları ve yasal düzenlemeleri hızlı bir şekilde değişebilir. Bu değişiklikler, atlasın yayınlandığı tarihten sonra gerçekleşebilir ve elde edilen bilgiler kısa sürede güncelliğini yitirebilir.
- 4. Dil ve Kültür Farklılıkları:** Verilerin yorumlanmasında ve analiz edilmesinde dil ve kültür farklılıkları bazı zorluklar yaratabilir. Özellikle yerel terminoloji ve uygulamalar, evrensel standartlarla tam uyumlu olmayabilir.

Bu nedenlerden ötürü ülkelere yatırım yapmak isteyenlerin uzman görüşlerine, resmi kurumlara ve daha detaylı saha çalışmalarına ihtiyaç duyacakları gözlenmektedir. Ayrıca araştırmacılara, uygulayıcılara ve politika geliştirenlere yönelik bazı öneriler aşağıda sunulmuştur:

Araştırmacılar için Öneriler

- 1. Veri Analizi ve Güncelleme:** Mevcut verilerin düzenli olarak güncellenmesi ve doğruluğunun sürekli kontrol edilmesi önemlidir. Ayrıca, yeni veri kaynakları ve analiz yöntemleri araştırılarak, atlasın güncel kalması sağlanmalıdır.

2. Kapsamlı ve Karşılaştırmalı Çalışmalar: Farklı ülkelerin ticaret ve lojistik yapılarını karşılaştıran kapsamlı çalışmalar yaparak, bölgesel ve küresel ticaret dinamikleri hakkında daha derinlemesine bilgi edinilebilir.

3. Çok Disiplinli Yaklaşımlar: Uluslararası ticaret ve lojistik konularını incelerken, ekonomi, coğrafya, siyaset bilimi ve mühendislik gibi farklı disiplinlerden gelen bilgiler entegre edilmelidir.

Uygulayıcılar için Öneriler

1. Lojistik Verimliliği Artırma: Lojistik süreçlerin verimliliğini artırmak için modern teknolojilerin ve dijital çözümlerin entegrasyonuna öncelik verilmelidir. Özellikle, dijital izleme ve yönetim sistemleri, lojistik operasyonların optimizasyonuna yardımcı olabilir.

2. Ticaret Stratejileri Geliştirme: Ülkelerin ticaret stratejileri, atlasın sunduğu veriler doğrultusunda yeniden değerlendirilmeli ve optimize edilmelidir. Ticaret ortaklıkları ve anlaşmaları, mevcut ekonomik ve lojistik veriler ışığında gözden geçirilmelidir.

3. Risk Yönetimi ve Esneklik: Lojistik ve tedarik zinciri süreçlerinde olası risklere karşı esneklik ve dayanıklılık stratejileri geliştirilmelidir. Bu, doğal afetler, siyasi belirsizlikler ve pazar dalgalanmaları gibi durumlarda iş sürekliliğini sağlamaya yardımcı olacaktır.

Politika Geliştiriciler için Öneriler

1. Yatırım ve Teşvik Politikaları: Yabancı yatırım çekmek ve ticaret hacmini artırmak için vergi teşvikleri ve yatırım dostu politikalar geliştirilmeli ve uygulanmalıdır. Ayrıca, lojistik altyapıya yapılacak yatırımlar teşvik edilmelidir.

2. Uluslararası İş birlikleri: Küresel ticaret ve lojistik ağlarının güçlendirilmesi için uluslararası işbirlikleri ve ticaret anlaşmaları desteklenmelidir. Bu, ülkeler arasındaki ticaret hacminin artmasına ve lojistik süreçlerin iyileştirilmesine katkı sağlayacaktır.

3. Sürdürülebilirlik ve Yeşil Lojistik: Çevresel sürdürülebilirlik politikaları, ticaret ve lojistik süreçlerinde ön planda tutulmalıdır. Yeşil lojistik uygulamaları ve çevre dostu teknolojiler teşvik edilmelidir.

Bu öneriler doğrultusunda, uluslararası ticaret ve lojistik alanında daha bilinçli, verimli ve sürdürülebilir uygulamaların hayata geçirilmesi mümkündür. Bu atlas, ilgili tüm paydaşlar için değerli bir kaynak ve rehber niteliğindedir.

